



TT MAG 2012 n°05



Cher Pèlerin,

Dans un mois et une poignée de jours, tu pourras dire « j y étais... ». Encore un peu de patience, la Mecque de la moto est en train de se préparer à recevoir les dizaines de milliers de motards qui viendront troubler la petite vie des moutons à 4 cornes et des chats sans queue...

Avec un Ryan Farquhar en grande forme, Norton qui prépare un V4 pour la course du Senior TT, un Guy Martin toujours en quête de sa première victoire, cette édition s'annonce plus salée que jamais !

De mon côté, je n'ai plus grand-chose à vous raconter ou à vous apprendre, tout (ou presque) ayant déjà été dit dans les TT Mag précédent. Tous les protagonistes ont été payés, et mis à part le fait qu'il reste une place disponible, tout est bouclé de notre côté. Il ne nous reste donc plus qu'à peaufiner les derniers détails !!!

Quelques petits conseils de dernière minute, pour assurer le coup :

- Amenez une paire de levier de frein et d'embrayage de rechange, une chute à l'arrêt est vite arrivée et gâcher votre voyage. La paire coûte 30€ en adaptable, et ça ne tient que peu de place sous la selle !
- Pensez à prendre des vêtements chauds, et étanches. S'ils sont trop chauds, mettez vous à poil, c'est moins grave que de se cailler.
- Un petit parapluie pliant peut également sauver certaines situations !
- Une petite radio (à pile) vous permettra de suivre les courses en intégralité en vous branchant sur la radio Mannoise.
- Pour gagner de la place, vous pouvez emmener vos tee-shirts les plus pourris, les balancer une fois utilisé, et les remplacer par des tous beaux vendus sur l'île de Man.
- Pensez à racketter une ou deux grand-mères pour pouvoir vous faire plaisir une fois sur place, ça fout toujours les boules de ne pas pouvoir se ramener ce qu'on a envie, et je ne pense pas qu'on ira tous les ans !

Dans ce qui suit, vous retrouverez les horaires des bateaux, une présentation des pilotes **MAIS EGALEMENT UNE FEUILLE D'INFORMATION A REMPLIR COMPLETEMENT ET A ME RETOURNER LE PLUS VITE POSSIBLE !!!!!**

Rappel de l'adresse pour les distraits et les malades d'Alzheimer :

Moto Club Fleur de Lys
36 rue du Richefort
18500 MEHUN SUR YEVRE

IMPORTANT HORAIRES DE BATEAUX

Voici les horaires de bateaux pour les différents ports (heure **locale** à chaque fois) :

Zeebrugge Hull : DEPART DU BATEAU LE SAMEDI 26 MAI A 19H. Se présenter deux heures avant pour l'enregistrement.

Adresse :

Leopold II Dam 13 (Havendam)

B 8380

Belgique

Le terminal de ferry à Zeebruges est situé sur le dock extérieur (Buitenhaven) Léopold II Dam (Havendam). A Zeebruges, suivez les panneaux « Zone 1 », « Car ferries » et « P&O Ferries/Hull ».

Liverpool - Douglas : DEPART DU BATEAU DIMANCHE 27 MAI A 19H15. Se présenter deux heures avant pour l'enregistrement.

Douglas - Heysham : DEPART DU BATEAU JEUDI 7 JUIN A 8H45. Se présenter deux heures avant pour l'enregistrement.

Hull - Rotterdam : DEPART DU BATEAU LE JEUDI 7 JUIN A 18H30. Se présenter deux heures avant pour l'enregistrement.

Adresse :

King George Dock

Hedon Rd

Kingston-upon-Hull

HU9 5QA

Si vous venez du Nord ou de l'Ouest, empruntez la M62 ou l'A1079 en direction de l'A63 pour rejoindre Hull City Centre. Suivez les panneaux « King George Dock & Ferries ». Si vous venez du sud, suivez l'A15, traversez le Humber Bridge, puis tournez vers l'Est pour rejoindre l'A63 en direction de Hull City Centre. Suivez les panneaux « King George Dock & Ferries »

Kikiya ???

Nous avons commencé dans le dernier numéro l'étude des extra-terrestres, et nous poursuivons donc notre voyage intergalactique avec ces quelques spécimens moins capés, mais tout autant, sinon plus, intrigants...

Le Bon William Dunlop



Neveu de Joey, fils de Robert Dunlop, William ressemble à son père à plus d'un titre. La même tronche, la même application dans le travail, le même calme... Et une vitesse de malade.

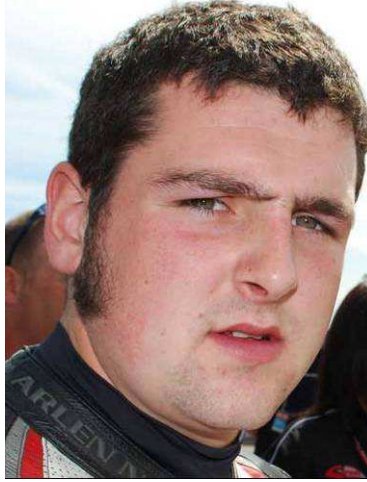
Moins incisif que son frère, il a pourtant un avenir tout aussi prometteur.

Capable de s'aligner dans toutes les catégories présentes et de jouer le podium, ses progrès seront à suivre de très près cette année, car il se murmure que la réussite de « la Brute » commencerait à lui faciliter le transit intestinal...



Pour William, la bonne taille, c'est quand les deux roues touchent plus par terre

La Brute Michael Dunlop



Un de mes préférés, si ce n'est mon préféré. Un caractère de cochon sur la piste, un pilotage volontaire tout en puissance, une philosophie de la vie binaire, Michael est à l'opposé de son frère. Ce mec est un ouf. En 2008, alors que son père Robert décédait le jeudi aux essais de la Northwest 200 en 250, il est monté sur la moto le samedi pour gagner cette catégorie et ainsi rendre hommage à son père. A ce niveau là, c'est plus du caractère, c'est autre chose, un truc que seule la famille Dunlop sait faire...



*Michael dans ses œuvres.
Il est au pilotage en finesse ce que Mike Tyson est à la broderie...
Oui oui, un gros goret...*

Le Truand Fabrice Miguet



Alors lui... C'est un pote ! Gentil comme tout, il sacrifie tout ou presque pour sa passion, la course sur route. Définissant sa profession comme « pilote-bringueur », le « Mig » est l'archétype du pilote sans tune qui vit ses rêves au lieu de rêver sa vie. Des idées toutes plus folles les unes que les autres (il a fait rouler des Voxan au TT, essayé de rencontrer Rocco Siffredi pour lui demander d'être team manager d'une équipe Triumph en endurance, ...), le Mig est aussi à l'aise sur les 60 bornes du tracé qu'à l'apéro le soir. S'il y a un mec à encourager et à soutenir c'est bien lui ! Pour être le seul pilote français solo au TT, pour avoir dit merde au « système » et avoir lâché son confort pour vivre sa vie, le Mig, sous ses airs de nounours je m'en foutiste est en fait le grain de folie qui dort au fond de nous tous. Et c'est pour ça que je l'aime !



Adrian Archibald



Palmarès : 3 victoires au TT
Signes distinctifs : pas de sourcils, nés dans le même village que Joey Dunlop (Ballinmoney)

Bruce Anstey



Palmarès : 8 victoires au TT
Signes distinctifs : Néo Zélandais, casque noir avec un gros kiwi jaune fluo dessus

Dan Kneen



Palmarès : rien pour l'instant
Signes distinctifs : 25 ans seulement, originaire de l'île de Man, mais vous verrez, il a des grosses couilles

Jenny Tinmouth



Palmarès : Femme la plus rapide du Tourist Trophy
Signes distinctifs : Porte des seins sous son cuir

Gary Johnson



Palmarès : 1 victoire au TT
Signes distinctifs : Risque d'en mettre quelques uns d'accord cette année !

Michael Rutter



Palmarès : Recordman de victoire à Macao, une victoire au TT
Signes distinctifs : C'est le Poulidor du TT, et il on dirait qu'il est tout le temps malade...

Ryan Farquhar



Palmarès : des dizaines de victoires sur les courses irlandaises
Signes distinctifs : Pas cheveux sur son crâne, pas de cerveau dedans

Et voilà, c'était le dernier TT Mag ! Cependant, si des questions subsistent, mieux vaut tard que jamais ! Je reste donc joignable par tél au **06 71 76 42 81**.

J'espère que cette petite mise en bouche vous aura permis de mieux vous préparer pour réaliser ce petit rêve, et que vous ne regretterez pas d'avoir fait confiance à notre petit moto club. Gardez tout de même un œil sur le site internet, des infos de dernières minutes peuvent tomber : moclubfleurdelys.e-monsite.com

Nous vous donnons donc RDV au port de Zeebrugges, pour le début de l'aventure tous ensemble...