



Cher Pèlerin,

Oui, je sais, j'ai été long à revenir dans ta boîte aux lettres... Mais c'est pas ma faute, la trésorière m'a séquestré pour repeindre un plafond, et mes Kawettes ont décidé de me faire peur (une qui tient toute la route et l'autre qui démarre pas...). J'ai donc du m'occuper un peu d'elles, histoire de maintenir l'entente cordiale qui nous unis... Mais me voilà de retour, à trois mois du départ, il était temps !

Du côté de l'île de Man, j'ai réussi à avoir quelques nouvelles fraîches. Les moutons qui jalonnent les abords du circuit ont terminé leur séance chez le psychologue, les trottoirs ont été repeints, et les filles ont déjà retiré leurs culottes. Par contre, ils roulent toujours à gauche, et la bouffe ne s'est pas améliorée, ce qui constitue cependant le seul espoir pour Pedro de revoir un jour sa bite. Comme je sais qu'il ne lit jamais ce que je lui envoie, vous pouvez vous foutre de sa gueule, ça lui apprendra.

Là-dessus, je vous invite afin de préparer votre voyage à découvrir le Oukonenest, le Commentksaspasse, et le Kikiya.

04-A) Oukonenest ???

D'un point de vue tunes, le camping et le bateau pour l'île de Man ont été payés. Dernière échéance, le bateau France Angleterre au mois de mars. De ce côté là tout va bien, j'ai récupéré la totalité de l'argent, et le moto club devrait rentrer dans ses comptes, ce qui est plutôt une bonne nouvelle !

Niveau organisation, une petite réunion sera prévue pour les dernières mises au point le 21 avril. Cette réunion sera précédée d'une petite ballade pour ceux qui le souhaitent, puis d'un repas tranquillo. Les infos arriveront très bientôt à ce sujet, dès que nous aurons réunis l'ensemble des éléments.

04-B) Commentksaspasse ???

Afin de répondre à la plupart de vos interrogations, je vous invite à prendre connaissance de cet extrait issu du guide du spectateur du TT, où tous les points importants sont exposés...

1) Les courses

Le "circuit" est fermé 45 mn avant le début des épreuves et n'est rouvert qu'à la fin de la dernière épreuve. Pendant la course vous n'avez donc pas le droit de traverser la "piste" (sauf autorisation du Marshall), ni même de déplacer votre moto.

PREVOYEZ de la nourriture, des vêtements chauds (le temps change très vite !) et un poste de radio : tous les commentaires passent sur RADIO T.T. (1368 AM) dont une brève présentation avant chaque course en français.

Munissez-vous également du programme des courses : les numéros attribués aux pilotes peuvent changer pendant les essais. Néanmoins si vous ne voulez pas rester le cul vissé au même endroit, achetez une carte de l'île et procurez vous le "Guide de la Sécurité routière" distribué au bureau d'information du Terminal : il vous indiquera les petites routes à suivre pour vous déplacer d'un endroit de la course à un autre sans souci.

2) Le change

Sur l'île de Man les banques sont ouvertes du lundi au vendredi de 9H30 à 15H30. Le samedi de 9h30 à 12H30. Il existe une banque sur le circuit, juste derrière GRAND STAND, ouverte uniquement pendant les courses. Attention en revenant de IOM, débarrassez-vous de la monnaie de l'île, la Livre Manxoise n'est pas valable en Angleterre !

3) L'essence

L'essence sur L'île est plus chère que sur le continent, et le sans-plomb se dit « Unleaded »

4) La conduite

La vitesse n'est limitée qu'en agglomération à 50Km/H soit 30MP/H. Attention, la police Manxoise est très bien équipée avec "des pistolets radars" qui vous flashent à plus de 300m !

En cas de dépassement de la vitesse autorisée, le tarif est le suivant : 1£ par mile dépassé. Donc si vous avez été flashé à 88 km/h, vous aurez à payer une amende de 77£ à payer sous 48h, soit 111 €.

Inutile de faire l'imbécile et prétendre que vous ne comprenez pas l'anglais : la police a d'excellents interprètes ! Et ne vous amusez pas à faire un délit de fuite, ils ont tout le temps de relever le numéro de votre plaque et vous attendront au départ du bateau !

Ce n'est pas par ce que les Manxois sont très hospitaliers qu'il faut se croire tout permis et d'agir comme si on était en plein western ! En 1999, un motard français de 39 ans n'a pas trouvé mieux que de faire un burn-out sur la moquette d'un Night club de l'hôtel Stakis. A l'arrivée de la police notre homme s'est empressé de rajouter un délit de fuite : bilan 21 jours de "trou", 1.526 € d'amende et une interdiction de séjour de 18 mois ! Ce sinistre personnage a fait la "une" du journal local, bonjour la pub pour les français !

5) L'alcool

Tarif : 3 mois de prison ferme ou 5000F d'amende et expulsion immédiate ! Si vous voulez faire la tournée des grands ducs : faites comme les Anglais, prenez le taxi !

Inutile de préciser que l'usage de cannabis, ainsi que toute autre substance sous forme de pilule, poudre blanche ou solution à injecter est également totalement interdite. En 1997, un passager a été trouvé en possession de 1,5gr de cannabis, tarif : 800£ d'amende soit 1.160 € ! Les flics se réservent le droit de fouiller dans les tentes avec des chiens ou même les motos à la descente du bateau.

6) L'apéro des Français

Traditionnellement tenu le mercredi, désormais « l'apéro des français » se tient quasiment tous les soirs. Mais repartez en taxi !!

Se tient traditionnellement le mercredi soir près du "Wishing Well" sur la promenade de Douglas. C'est l'occasion de rencontrer tous les français présents sur l'île. Amenez vos verres et repartez en taxi ! (tel : 674488 - 670226 - 663344 - 629191 - 611888 - 620205)

7) Les sanitaires

Bonne nouvelle pour les filles, il y en a partout ! Très propres, gratuits et très bien entretenus : les organisateurs de courses en France, feraient bien de suivre cet exemple !

8) En cas d'accident

Si vous avez pulvérisé votre moto et qu'elle n'est plus roulante, la réglementation de l'île vous impose de la laisser sur place. Gasp(!). Néanmoins, vous pourrez toujours vous arranger avec un pilote du continent, pour qu'il rapatrie votre machine, dans son camion. Le tarif (en liquide) est de 200£= 290 € ! En cas d'accident, attendez impérativement la police, c'est elle qui remplit les constats. Faute de quoi vous ne pourrez plus rien avec votre assureur une fois rentré en France.

9) Accès

Il vous faut impérativement 1 carte d'identité ou un passeport valide !

10) Camping

Suite aux dernières demandes, je vous rappelle que le camping accueillera environ 200 motards !!! Donc, concernant votre organisation personnelle, imaginez que vous êtes dans un camping municipal, donc pas de rallonge de 20m et de branchement à la con, y a pas de cantine même s'il y a un endroit pour faire chauffer à manger et laver son linge (à partager à 200...).

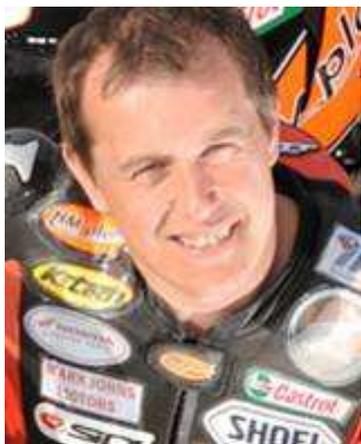
J'espère que vous prendrez bien en compte ces paramètres dès maintenant, c'est pas le désert, mais c'est pas le club med non plus, donc si vous n'êtes pas patient, prévoyez votre autonomie !

Si vous avez d'autres questions n'hésitez pas à me contacter ! Et si vous avez peur d'oublier quelque chose, vous aurez toujours votre carte bleue sur place, et des potes pour vous dépanner...

04-C) Kikiya ???

En voilà une question qu'elle est bonne... Je vous propose donc de faire un petit tour des pilotes phares présents sur ce Tourist Trophy, qu'ils soient auréolés ou non de victoires.

John Mac Guinness, le héros



John Mac Guinness, 17 victoires au TT, 29 podiums. Cet anglais de 39 ans est le pilote encore en activité comptant le plus de victoires sur l'île de Man.

Super sympa et décontracté, il est vraiment accessible et n'hésite pas s'envoyer une bonne Guinness après les courses.

C'est mon héros, mon favori, avec son gabarit de nounours et sa gentillesse, il est capable de s'approcher encore du record de Joey Dunlop et ses 26 victoires.



Steve Plater, le pistard



41 piges, anglais évidemment, Steve Plater a participé à son premier TT en 2007, ce qui est bien tard pour entrer dans cette course où les années d'apprentissage du tracé font la différence.

Venu de la vitesse et plus particulièrement de l'endurance (sur la Kawa officielle notamment), Plater a rapidement su transférer ses connaissances sur circuit à la route, lui apportant 2 victoires au TT



Ian Hutchinson, Le fantastique



Il fut en 2010, le premier à remporter toutes les courses solo du TT, soit 5 victoires dans la même semaine ... Du jamais vu en plus d'un siècle sur l'île de Man. Suite à chute en BSB où un concurrent lui a détruit le tibia gauche, Ian n'a pas pu défendre ses chances en 2011. S'il peut reprendre cette année, l'attelle qui l'accompagnait pour son tour d'honneur en 2011 devrait avoir quelques sensations...



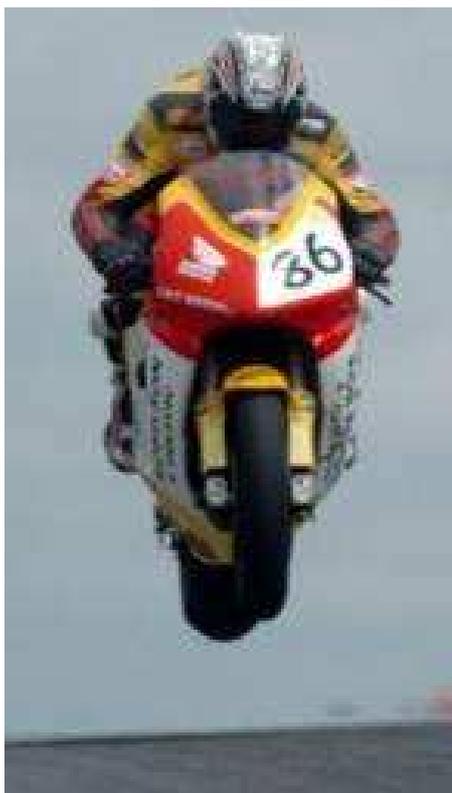
Cameron Donald, l'Australien volant



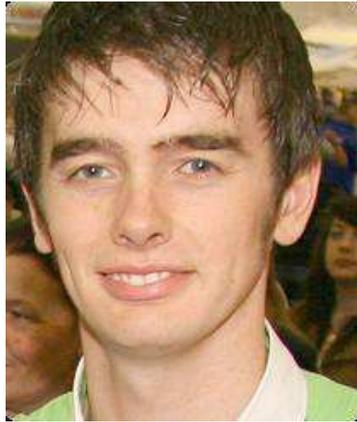
34 ans, Australien, un vrai malade... Jamais un pilote n'aura sauté aussi haut, n'aura pris autant de risques. Super sympa, accessible, j'adore ce mec !

S'il n'a que 2 victoires au compteur, il aurait dû tous les atomiser en 2009 s'il ne s'était pas détruit la clavicule après avoir pulvérisé le record du tour.

A la Northwest 200, il fait figure de référence en termes de sortie de piste. Les commissaires n'hésitent pas à dire aux photographes « Tu sais, si Cameron Donald se sort là... » Et les photographes bougent... Demandez à M. Cochet, de Moto Journal...



Conor Cummins, l'enfant du pays



A 25 ans, Cummins est l'espoir de tout un peuple, puisqu'il est né sur l'île de Man. Avec sa tronche de gamin, cette grande perche envoi du lourd, du très lourd.

Pas encore de victoire, il est passé très près de la correctionnelle en 2010 en perdant l'avant à plus de 200 km/h dans la montagne. Fracturé de partout, il a eu les couilles de revenir en 2011, se classant dans le top 10...



Compression, Cummins 2010



Guy Martin, le chouchou terrible



Egérie de Dainese, mécano poids lourd la semaine, Guy est l'idole du public. La chetron sauvage, un sale caractère, pas encore de victoire, il est à 30 ans celui que tout le monde attend.

Viré du championnat BSB pour mauvais comportement, c'est sur route qu'il viendra se réfugier.

Pour mieux situer le bonhomme, voici sa déclaration quelques semaines avant son énorme crash de 2010 : « Vous m'emmènerez pas entre 4 planches tant que j'aurais pas gagné un TT sur 6 tours ». Ok.



Retour de flamme, Martin 2010

