



## TT MAG 2012 n°02



Cher Pèlerin,

L'hiver arrive, la saison de Moto GP se termine, les jours diminuent, Moto Journal maigrît, pas toi, bref, çà va mal... Mais haut les cœurs, plus que 7 mois avant le Tourist Trophy !  
Alors pour occuper ton hiver et égayer ta soirée, voici le tout nouveau TT Mag, qui te permettra de profiter au maximum de ton séjour en Terre Sainte !

### **02-A) Quels papiers faut il pour éviter de me faire refouler à la frontière ?**

Les ressortissants de l'Union Européenne doivent être munis d'un passeport OU d'une carte d'identité EN COURS DE VALIDITE. Cela veut dire, pour les Belges et les blaireaux qui nous lisent, que si c'est PAS EN COURS DE VALIDITE, tu restes sur le quai pour regarder tes petits copains partir... Attention, l'administration française est encore plus lente que Pedro Hernandez, donc prenez vos dispositions à l'avance pour mettre vos papiers à jour.

Vous pouvez également demander la carte européenne d'assurance maladie auprès de la sécu, si vous pensez vous répandre sur le trajet ou tomber malade.  
Pour le reste, papiers du véhicule comme d'hab'.  
Les trous du cul sensibles penseront également à prendre du papier cul molletonné pour le trajet.

### **02-B) Camping et commodités**

Le camping est déjà pré réservé à la ferme de Cronk Aashen, chez nos amis Eddy et Glynne. Cependant, pour valider la réservation, merci de me retourner le coupon « Moi je veux camper » fourni avec ce numéro de TT Mag, et accompagné d'un chèque de 22€ servant à la réservation avant le 20 Novembre 2011.  
Tout retard sera sanctionné par le paiement d'un apéro livré à domicile ; et le prêt de sa moto personnelle pour une durée de trois mois.



Situé entre Cronk y Voddy et Kirk Michael, le camping est un chouette terrain en pente que les plus sòuls pourront dévaler le soir venu, afin être idéalement positionné 100m plus bas pour voir passer la course le lendemain matin.

Des toilettes, des douches, un frigo, un coin cuisine avec ce qu'il faut pour cuisiner et poser son cul est à disposition des motards. Une machine à laver ou tu payes ce que tu as envie est également disponible pour laver tes slips sales et ainsi courir la gueuze dans les meilleures conditions. En cas de fortes pluies, les proprios ouvrent leurs granges pour mettre les meules à l'abri.

Plus de renseignement sur leur site internet : <http://www.cronkaashen.co.uk/>

Je vous demanderais par contre le plus grand respect en ce lieu, c'est un camping calme et tranquille, et les patrons sont des septuagénaires et des amis. Donc respect pour eux, sinon je brûle vos motos.

### **02-C) Le tracé du Tourist Trophy**



# Isle of Man TT

## Mountain Course



Avec ses 264 virages en une soixantaine de kilomètres, le tracé du TT est de loin le plus difficile et le plus exigeant au monde. La carte ci-dessus montre le tracé. Les chiffres sur fond jaune indiquent le nombre miles, et les noms indiquent les différentes places que les pilotes traversent de 3 à 6 fois selon les courses.

Parmi ceux-ci, en voici quelques uns à ne pas rater durant votre séjour :

- \* vision moyenne
- \*\* bonne vision
- \*\*\* très bonne vision
- \*\*\*\* excellente vision
- \*\*\*\*\* vision géniale

**C=COINCES** (vous ne pouvez pas bouger de votre place avant que la voiture qui ouvre la piste "Open Roads" ne soit passé et que les marshals ne vous y aient autorisé.)

**T=TOILETTES**

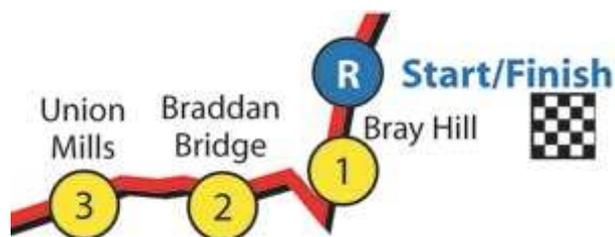
**R=RESTAURATION**

**B=BOISSONS**



Le rond jaune donne le nombre de miles depuis le départ.

## DE GRANDSTAND A TROLLABY LANE



### \*\*\*\* TRB

**TT Grandstand** .Accès à tous moments. Tableaux d'affichage. Tous les détails de la situation de course. Ligne de départ et d'arrivée. Stands.

\* **TRB Noble's Park**. Près de l'action. Accès gratuit avec vue sur le départ et l'arrivée.

\*\* **TRB St. Andrew's Church**. Accueil sous réserve.

\*\* **RB Haut de Bray Hill**. Sur la gauche, les terrains de l'école St. Ninians sont ouverts. Sur la droite, la vue est possible à partir de la cour du garage. Il y a une passerelle.

\*\*\* **Bray Hill**. Des emplacements à gauche peuvent être atteints via Malvern Road, Hildesley Road, Lancaster Road.

\*\*\*\* **TRB Bas de Bray Hill**. Le côté gauche a la cote avec accès par Cronkbourne Road, Thorny Road, Stoney Road. Les positions du côté droit peuvent être atteints durant la course en utilisant l'accès à l'intérieur du circuit à Quarterbridge (TT Access Road) ou en utilisant la passerelle de Bray Hill.

\* **Devonshire Road, Alexander Drive (Woodlands), Selborne Drive, Brunswick Road**.

Accès par l'extérieur du circuit jusqu'à la corde barrant le carrefour.

\*\*\*\* **TRB Quarterbridge**. Un très bel endroit.

\* **De Quarterbridge à Braddan Bridge**. Public interdit à gauche (TT Access Road). Sur la droite, les spectateurs sont groupés derrière le mur de la prairie de Port-e-Chee.

\*\*\*\* **TRB Braddan Bridge**. Il y a des tribunes sur le parvis de l'église et l'accueil est toujours assuré. Juste avant le pont, la vue est permise de l'intérieur du circuit (Chêne du Jubilé).

De là, vous n'êtes qu'à 200 m de l'accès à l'intérieur du circuit (TT Access Road).

\* **C Snugborough**. Tronçon rapide vers Union Mills. Possibilité de vue de derrière les haies de la zone industrielle.

**TB Railway Inn**. Seulement une courte vue de l'approche (mais, QG des Purple Helmets !!)

\*\* **RB Strang Road**. Accès par le réseau interne de routes.

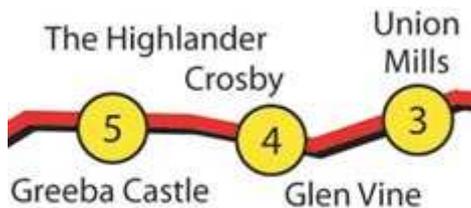
\*\* **CT Union Mills Garage**. Demandez la permission au propriétaire.

\*\*\* **CTRB Union Mills Church**. Un excellent endroit. L'église organise généralement l'accueil ou vous pouvez revenir à pied vers la Poste entre les courses. La Poste a été autrefois la maison du célèbre groupe Pop Les Bee Gees.

**Trollaby Lane**. Accès par le réseau interne de routes. Possibilité de garer les bécans.

Donne accès aux champs le long de Ballahutchin Hill.

## DE GLENLOUGH A HIGHLANDER



**Glenlough.** Ferme et camping à gauche. Les spectateurs ne doivent pas traverser ici pendant que les routes sont fermées. Ballagarey Road - accès par le réseau interne de routes. Glen Darragh Road - accès par les routes externes à la piste.

**Glen Vine Road.** Accès par le réseau interne de routes.

\*\* **CT Marown Church.** Près de 1600 m de route rapide à voir. Robinet d'eau froide disponible. Sacristie ouverte avec kitchenette.

\*\* **C Crosby Church Hall.** Accès à pied seulement. Sa hauteur au-dessus de la piste en est l'avantage.

\* **Crosby Crossroads (carrefour).** Parking des deux côtés de la piste. Les piétons sont autorisés à traverser (sous l'autorité de la Police) de et vers Crosby Hotel entre les courses. L'accès au réseau interne ou externe de routes dépend de quel côté vous êtes garés.

\*\*\*\* **CTRB Crosby Hotel.** Plein de parking ici, mais vous êtes coincés. Allez y de bonne heure !

\*\*\*\* **CTRB Former Wagon and Horses (ancien Relais de Poste).** Aujourd'hui, maison particulière. Grandes vitesses. Vue sur des avions de chasse. Plein de champs et de haies.

\*\*\* **CTRB Highlander.** Un des tronçons les plus rapides de la piste. Le pub est devenu maintenant un restaurant. Ne pas traverser quand la route est fermée.

## DE GREEBA CASTLE A GLEN MOAR MILLS



\*\*\*\* **CTRB Greeba Veranda.** Une légère courbe en approchant de Greeba Castle offre une vision parfaite de Highlander jusqu'aux courbes de Greeba Castle. Prenez à droite à Fern Bank.

\*\*\* **C Greeba Castle.** Vision géniale de la double courbe si vous arrivez d'assez bonne heure. Garez votre bécane dans le chemin de ferme à 200 m à gauche après la seconde courbe. Pas de voiture !

\*\*\* **C Appledene.** Parking limité dans les chemins. Traversez la route avant la fermeture de la route. Grands champs avec des haies.

\* **C Greeba Young Men's Hall.** Préau. Parking pour plusieurs bécanes, vision limitée.

\*\*\* **C Greeba Bridge.** Parking suffisant et une vision excellente de l'approche de ce virage difficile. La Police peut autoriser les piétons à remonter la route vers The Hawthorn entre les courses.

\*\* **CTRB The Hawthorn.** Vision de Greeba Bridge à jusqu'après le pub. Parking seulement pour les clients. Accès piéton vers Greeba Bridge (avec l'autorisation des officiels) entre les courses.

\*\*\* **C Ballagarraghyn.** 1600 m de vue de Gorse Lea à Ballacraigne. Parking limité. Grands champs et haies. Sous autorisation du propriétaire.

\*\*\* **C Gores Lea.** En revenant à pied de Ballacraigne.

\*\*\* **TRB Ballacraigne.** Accès du sud et de l'ouest. Vision par le sud, la courbe et sa sortie. Vision par l'ouest, approche et entrée de courbe. Parfois, restauration improvisée au cottage du coin. Sinon, toutes possibilités à St. John's.

**Ballaspur.** Pas d'accès.

\*\* **Ballig Bridge.** Accès par Poortown Road (A20) ou à pied depuis Tynwald Mills vers le pont (ou dans l'autre sens vers Ballaspur).

\*\* **Doran's Bend.** Nommé ainsi du nom de Bill Doran, un habitué du TT avant 1953. Bill a fait une chute ici. Le virage lui-même est une zone à accès réservé. Bonne vision depuis le flanc de colline à l'extérieur de la piste.

\*\*\*\* **Laurel Bank.** Vision superbe ici et vous pouvez ne pas y rester toute la journée. Route d'accès par derrière depuis Staarvey Road - pour bécane seulement.

\*\* **CTRB Glen Moar Garage.** Parking et vue avec la permission des propriétaires.

## DE BLACK DUB A HANDLEYS CORNER



\*\*\*\* **C Black Dub.** Coup au coeur, gauche rapide et droit sans une marge d'erreur. Quelques places de parking pour les fans. Pas pour les gamins et les petites natures. Accès piétons vers Glen Helen normalement entre les courses (avec l'autorisation des officiels).

\*\*\*\* **CTRB Glen Helen.** Parking bien organisé avec les bécane dans la gorge et avec les voitures sur le parking. En plus des points de vue depuis les terrains de l'hôtel, vous pouvez utiliser la passerelle (sur le modèle du Menai Bridge à Anglesey) pour voir la course en retrait et vers Black Dub. Bons sites en surplomb sur les talus ou dans les arbres avec vues sur Glen Helen et Sarah's. Nourriture et boissons à l'hôtel.

\*\* **C Sarah's cottage.** La vieille Sarah n'est plus de ce monde depuis longtemps. Parking pour une douzaine de voitures et de bécane sur la gauche le long du sentier qui mène à l'aire d'atterrissage pour hélicoptère. Normalement, possibilité de marcher vers Glen Helen pour déjeuner après que la voiture d'inspection soit passée (avec l'autorisation des officiels).

**C De Lambfell à Cronk-y-Voddy.** Privé, essentiellement terrains agricoles des deux côtés. Demandez au fermier et respectez le code rural.

\*\*\*\* **TRB Cronk-y-Voddy.** Approche du haut de la rapide montée depuis Lambfell. La ferme sur la petite route en dehors de la piste offre normalement l'hospitalité. Également, parking payant dans le champ adjacent à la route offrant des points de vue excellents et de la restauration improvisée.

\*\*\*\* **C Eleventh Milestone (Drinkwater's).** Drinkwater a été mortellement blessé ici durant le Junior TT le 13 juin 1949. De grands champs à l'intérieur de la piste peuvent accueillir bécane et voitures. Accès à pied sur 800 m de piste des deux côtés. Bonne vue de l'approche. Une bonne journée au grand air peut se terminer par une donation à la fondation pour les hélicoptères.

\* **C Handley's Corner.** Du nom de Walter Handley, un célèbre coureur qui est mort durant la Seconde Guerre Mondiale. Maintenant, il n'y a que quelques sites en surplomb qui ne peuvent être atteints qu'avant la fermeture des routes et à pied. Une meilleure option est Shaughlaige Bridge, à 400 m avant Barregarrow. Garez-vous à Barregarrow est revenez en arrière à pied.

## DE BARREGARROW A RHENCULLEN



\*\*\*\* **Barregarrow.** C'est le secteur où les cadors gagnent des secondes et où les poireaux en perdent. Accès par l'intérieur du circuit (B10) et à l'extérieur du circuit par une petite route à partir de la A3 au carrefour. Accès piéton derrière les haies du haut vers le bas.

\* **C Bas de Barregarrow.** Compression spectaculaire. Parking réduit dans l'allée au coin.

\* **C Westwood.** Pas de parking. Nombre de places limité.

\*\*\* **Douglas Road Corner.** Au carrefour des routes A3 et A4. Commodités à Glen Wyllin. Approche du droit rapide vers Kirk Michael. Normalement possibilité de traverser vers le Mitre pour déjeuner (avec l'accord des officiels). Si vous vous baladez et ne faites que passer, c'est le point le plus au nord d'où vous pouvez approcher le circuit du sud et de l'ouest : Kirk Michael ne peut pas être contourné par un véhicule routier par l'extérieur du circuit.

\*\* **CTRB Mitre Hotel.** Une vue sympathique et une très grande impression de vitesse quand les bécaneuses mettent les gaz à travers ce village étroit. Restauration et boissons. Petit jardin.

\* **C Kirk Michael.** Offre des sites en surplomb comme le parking de la banque de L'Isle of Man et le parvis de l'église.

\*\*\* **TRB Whitehouse Park.** C'est un exceptionnel et très prisé point de vue pour voir les bécaneuses plein gaz tout au long du village de la banque de L'Isle of Man aux cottages de Whitehouse. D'habitude, parking gratuit dans un grand champ, toilettes, chaises à louer et restauration sur place.

\*\*\*\*\* **C Rhencullen et Birkin's Bend.** Archie Birkin s'est tué en évitant une charrette à poisson durant les essais de 1927. À partir de 1928, les routes ont été officiellement fermées durant les essais. Sensationnelles visions de la sortie sinueuse en côte de Kirk Michael. Très prisé mais pas assez de parking. Préparez votre arrivée à cet endroit. Soyez là une heure au moins avant la fermeture des routes. Accès piéton par l'arrière de Orrisdale via l'ancienne voie ferrée.

## DE BISHOPCOURT A BALLACRYE



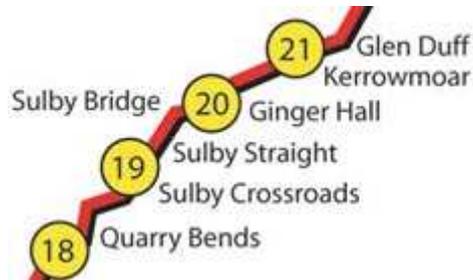
\*\* **C Bishopcourt.** Vue depuis le Glen. Sortie par un gauche-droite rapide.

\*\*\* **C Alpine.** Rapide droit à l'approche de Ballaugh. Accès piéton par la rue de derrière et le long de l'ancienne voie ferrée, environ 800 m.

\*\*\*\*\* **TRB Ballaugh Bridge.** Tous les fans s'offrent la visite ici pour voir le vol plané par dessus le pont, la remise de gaz à l'atterrissage et la rapide sortie du village. Accès des deux côtés par la A10 et Druidale Road. Les officiels peuvent autoriser les piétons à traverser entre les courses.

\*\*\*\* **Ballacrye.** Ce saut à haute vitesse vaut le déplacement. Prenez la suivante à gauche, B9, et garez-vous à 400 m en bas de la route, puis suivez la piste le long de la haie vers le sud, en remontant le circuit.

## DE QUARRY BENDS A KERROMOAR



\*\*\*\*\* **Quarry Bends.** L'amélioration des routes a fait augmenter la vitesse sur ce secteur. Les places à l'intérieur sont prises d'assaut très tôt. À l'extérieur, plein de parking et bon point de vue depuis le parking du Zoo, sauf aux endroits interdits. Pour une visite brève, il y a un accès pour véhicules depuis la Claddaghs Road (B9) et via l'ancienne voie ferrée. Les officiels peuvent autoriser les piétons à traverser entre les courses.

\*\*\*\*\* **TRB Sulby Cross Roads.** Il n'y a nulle part ailleurs dans le monde où vous pouvez vous asseoir sous les rayons d'un chaud soleil d'été avec un bon plat et un verre sur votre table, avec seulement une corde entre vous et des pilotes de classe mondiale passant comme des boulets de canons à quelques mètres. Zone la plus rapide du circuit + de 320 km/h.

\*\* **Sulby Village.** À travers le village, les sentiers des deux côtés permettent de remonter à contre piste.

\*\*\* **Sulby Bridge.** Plein de parking et de choix de places à l'extérieur de la piste.

Habituellement, des volontaires fournissent des rafraîchissements les jours les plus animés.

\*\*\*\* **TRB Ginger Hall.** Un endroit avantageux toujours populaire. Bonne vue sur la remise des gaz après le ralentissement du virage de Sulby Bridge. Accès par le réseau interne de routes.

Parking limité. Bonne accueil.

**Kerrowmoar.** Pilotage spectaculaire mais, malheureusement, pas de point de vue avantageux pour les spectateurs le long de cet endroit.

## DE GLE DUFF A RAMSEY BUS STATION



\*\*\* **C Glen Duff.** Un endroit quasiment en ligne droite, plein gaz avec une approche bosselée d'un léger droit où les machines deviennent des avions. Place limitée pour connaisseurs.

Peut être atteint depuis Bayr-ny-Hayrey Road (B14) via la route A13, Ramsey - St. Judes.

\*\* **C Glen Tramman (L'Abreuvoir).** Un gauche à 90° dangereux avec une approche difficile par un droit en sérieux dévers. Place limitée pour les spectateurs. Arrivez de bonne heure pour avoir une bonne place !

\*\* **C Churchtown (Mémorial de guerre Lezayre).** Un droite-gauche plein gaz entre des murs de pierre et des arbres. Parking limité l'accès en boucle de Churchtown.

**Milntown (Pinfold) Cottage.** Endroit interdit.

\*\*\*\* **Milntown.** Aucun confort, mais un des meilleurs points de vue de la piste. Les pilotes et leurs machines sont des avions de chasse par dessus Milntown Bridge, puis continuant sur un droit, les épaules à

ras un mur de pierre à l'intérieur. Parking possible. Arrivez de bonne heure pour les meilleures places. Accès par le lotissement Lezayre / Greenlands.

\*\* **Schoolhouse.** Un rapide 90° à gauche avec des murs de pierre. Place pour les spectateurs sur les terrains de jeux à l'extérieur de la piste.

\*\*\* **TRB Parliament Square.** Un bon point de vue populaire. Les pilotes freinent dur pour le droit serré à l'entrée avant d'accélérer sur la place et pour attaquer le gauche en sortie.

\*\*\* **TRB Ramsey Bus Station.** Accès par la passerelle - ne pas y stationner.

## DE CRUICKSHANKS A GUTHRIES



\*\*\*\*\* **Cruickshanks (May Hill).** Toutes dispositions tout près vers Ramsey. Un superbe droit au bout d'une courte ligne droite. Extrêmement bosselé, testant pilotes et machines à la limite. C'est un endroit redoutable pour voir les pilotes de pointe dévaler entre les poteaux télégraphiques, les murs de pierre et les trottoirs.

\*\*\* **Whitegate.** Gauche difficile avec une approche bosselée et dévers. Parking à l'extérieur de la piste, mais aménagements limités pour les spectateurs. La sortie, passé l'entrée vers Barrule Park est une zone interdite.

\*\*\* **Stella Maris.** Maison privée. Droit en montée où les pilotes "grattent" comme sur un circuit. Pas de parking ici mais le mieux est de marcher depuis Hairpin ou Ballure.

\*\*\*\* **Ramsey Hairpin.** Une épingle serrée en montée avec des gradins naturels à l'intérieur du circuit. Peut être atteint via Claghbane Walk pendant les périodes de fermetures de routes. Garez-vous prudemment sur cette route d'accès ambulance.

**Note de Hairpin à Hillberry.** Il y a quelques zones à accès réduit d'un côté comme de l'autre de la piste. Les terrains appartiennent soit à l'état, soit à des propriétaires privés.

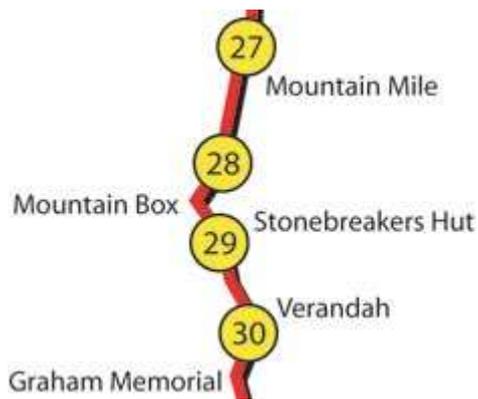
Quasiment tous sont des parcs à moutons. SVP, respectez le Code rural à tous moments.

\*\*\* **de Hairpin à Gooseneck.** À l'intérieur, les chemins et sentiers sur Lhergy Frissel donnent accès à des sites en surplomb. À l'extérieur, le terrain est escarpé et rend la chose difficile, mais offre d'intéressantes vues en contre-plongée.

\*\*\* **T Gooseneck.** Accès et parking via la route d'Hibernian, au carrefour des A2 et A15. Un droit serré en montée.

\*\*\* **Guthrie's.** Parking particulièrement limité entre The Gooseneck et The Bungalow. Une des expériences les plus réjouissantes est de se garer à un de ces endroits bien avant la fermeture des routes, puis de marcher vers un point central. Revenez sur vos pas durant la course et profitez d'une douzaine de différents points de vue.

## DE MOUNTAIN MILE A VERANDAH



\*\*\* **Mountain Mile.** Secteur rapide et dégagé de la montagne offrant aux pilotes une vision claire des autres concurrents à proximité.

\*\*\* **Mountain Box.** Parfois désignée comme The East Mountain Gate (la porte orientale de la montagne). Située au-dessus d'un gauche brusque et intransigeant.

\*\*\* **George's Folly.** Un des nouveaux noms donnés à la piste après qu'Alex George y soit tombé alors qu'il était second au dernier tour du Senior 1977. Droit rapide.

\*\*\* **Black Hut.** Situé dans une ancienne carrière, cet abri est dans un gauche rapide menant les machines vers le secteur de Verandah.

\*\*\*\* **Verandah.** Bien que l'accès soit permis par l'extérieur de la piste, à la plupart des endroits, vous serez sous le niveau de la route et hors de vue des bécanes. Il est possible, avec prudence et pour des bécanes seulement, d'aller à l'ancienne mine du Snaefell via le village de Agneash et, de là, de marcher vers ce secteur. À l'intérieur, la piste offre des points de vue passionnants.

## DE BUNGALOW BRIDGE A THIRTY THIRD MILESTONE



\*\*\*\* **Bungalow Bridge (Les Graham Memorial).** Un endroit super à pied en venant de Bungalow. Gauche très rapide avec 1200 m de visibilité sur la piste.

\*\*\*\*\* **TRB Bungalow.** Toujours plein d'activité ici, avec un parking pour des centaines de bécanes et de voitures. Les concurrents sont visibles - par beau temps - de leur sortie de Verandah jusqu'à Brandywell. Accès durant les courses par la ligne de chemin de fer du Mont Snaefell. Changement de lieu en utilisant la A14 vers Sulby Straight ou Ginger Hall.

Utilisez la passerelle sans y stationner et sans faire de photos au flash. Possibilité de retour par la route sur Sulby Cross Roads.

\*\*\* **Hailwood Rise.** Grosse accélération pour grimper la colline à partir de Bungalow, il y a de magnifiques points de vue des deux côtés de la route. À partir de là, ça descend toujours jusqu'à la maison.

\*\*\* **Brandywell.** Bon parking près de ce gauche rapide. Vaut le coup pour observer les styles de conduite. Accès facile pour être spectateur tout le long des deux côtés vers Bungalow.

La B10 permet un libre accès à tous les coins du réseau intérieur de routes. Possibilité de retour par la route sur Barregarrow.

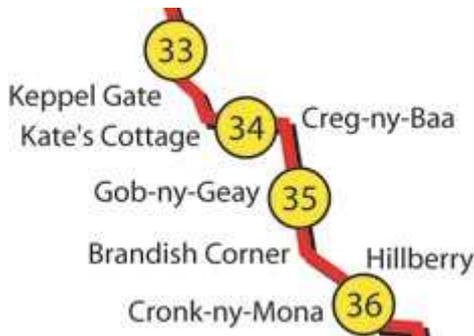
\*\*\* **Thirty Second Milestone.** Trois excellents gauches rapides. Bon spectacle depuis les versants à l'extérieur de la piste. Interdit à l'intérieur. Garez-vous à Windy Corner et marchez.

\*\*\*\* **Windy Corner.** Pas mal de parking si vous arrivez assez de bonne heure. De l'adresse est nécessaire pour maîtriser ce droit en cas de conditions changeantes. Écoutez les bulletins météo avant de partir en montagne. Il est possible, avec prudence, de descendre en bécane un sentier de montagne à travers Glen Roy et, ensuite, vers Laxey, ou, par les chemins de traverse, vers Creg-ny-Baa ou Onchan.

\*\*\* **Thirty Third Milestone.** Environ à mi-chemin entre Windy Corner et Keppel Gate, ce secteur est particulièrement un bon endroit des hauteurs de l'extérieur de la piste.

Gauches durs. Parking à Windy Corner ou au chantier de l'ancienne carrière 400 m plus bas. Nécessité d'être de bonne heure pour les meilleures places.

## DE KEPPEL GATE A CRONKNY MONA



\*\*\*\* **C Keppel Gate.** Bonne vue du Thirty Third Milestone et de l'approche rapide de Keppel Gate. Le luxe au TT est d'y arriver de bonne heure en voiture, se garer en gradin et de jouir du spectacle, des commentaires et de l'atmosphère sans se soucier de la météo.

Spectateurs des deux côtés de la route.

\*\*\*\* **de Kate's Cottage à Creg-ny-Baa.** Garez-vous à Creg, puis tapez-vous la montée des landes derrière les haies à l'extérieur de la piste pour des points de vue différents en dessous de vous. N'espérez pas traverser une fois les routes fermées. PS. : Il n'y a jamais eu de Kate; ça a été un lapsus de Graham Walker (le père de Murray) durant un commentaire sur la BBC d'avant guerre au sujet des occupants, la famille Tate, qui ne s'en est pas préoccupé et le nom est resté !

\*\*\*\*\* **TRB Creg-ny-Baa.** Sans doute le tout premier rassemblement de spectateurs en dehors de Douglas. Toutes commodités, plein de parking, accès par bus. Gradins payants ou balade à pied pour un site en hauteur. Piste visible de Kate's jusqu'à au-delà de Gob-ny-Geay. Bon accueil.

\*\*\*\*\* **C Gob-ny-Geay.** Pas de commodités, mais excellente position pour bien voir depuis le sommet des haies au dessus de la piste. Coups d'oeil sur Kate's et piste visible de Creg-ny-Baa à Brandish. Gob-ny-Geay veut dire "la gueule ou le bec du vent".

\*\*\*\* **CT Brandish.** Un gauche rapide (très rapide aujourd'hui) avant de plonger vers Hillberry.

Ainsi nommé après que Walter Brandish s'y soit cassé la jambe en 1923, ce qui a mis un terme à sa carrière.

\*\*\*\*\* **TB Hillberry.** Superbe point de vue de la fin de la descente de la montagne et un rapide droit très fin en sortie. Les champs sont privés et marécageux. Les meilleures places sont les petits gradins payants qui contiennent environ 200 personnes. Accès par les routes derrière Little Mill depuis Onchan.

\*\*\* **Cronkny-Mona.** Point de vue possible ici depuis l'entrée du camping au niveau du carrefour. Endroit de la piste très exaltant. Accès au réseau intérieur de routes et, via la passerelle Willaston, à la zone des TT Grandstands. Du bon endroit, vous pouvez guetter les premiers signes de l'arrivée des pilotes d'aussi loin que Kate's.

## DE SIGN POST CORNER A GRANDSTAND



\*\*\*\* **Signpost Corner.** Un endroit terrible. Modifié au fil des années, ce virage très rapide produit toujours le même effet magnétique sur ses fans. Tous les yeux des Grandstands restent fixés sur cette "lumière verte signalant le passage du pilote" sur le panneau d'affichage et toutes les oreilles sont suspendues aux commentaires pour entendre ces mots magiques "lumière allumée maintenant - il est à Signpost". Plein de parking le long de la bretelle d'accès en venant d'Onchan. Une bonne place pour voir les dernières étapes de la course.

\*\*\* **Bedstead.** Vue sur la descente vers Governor's à partir du lotissement. Accès depuis Watterson Lane à l'intérieur, depuis Onchan à l'extérieur. L'ancienne palissade de fer a disparu depuis longtemps, mais la balustrade bien plus récente a un design intéressant.

**The Nook.** Zone à accès réservé.

\*\* **Governor's Bridge** Le virage le plus serré et le plus lent de la course, un endroit apprécié des photographes, nombreuses possibilités de placement.

\*\*\*\*\* **TRB TT Grandstand.** Toujours un endroit passionnant pour être spectateur même durant les essais. Suivez les scouts au travail sur les panneaux d'affichage, les chronométrateurs, les peintres transposant les temps sur les tableaux - c'est si désuet - mais ça fait partie de la magie du TT. Les commissaires techniques affairés dans les stands. L'activité acharnée des mécaniciens et des équipiers. Vous verrez passer les machines en un éclair à des vitesses incroyables ! Visitez par avance la zone des Grandstands pour apprécier la vraie dimension de cette épreuve. En vous déplaçant vous aurez l'opportunité de faire d'excellentes photos. Vous aurez aussi la chance de rencontrer et de parler avec des pilotes. Visitez l'enceinte des vainqueurs pour voir les stars du TT. Flânez au milieu des nombreux stands derrière les tribunes des Grandstands.

### 02-D) Ze End

Et voilà, s'en est fini pour ce numéro de TT Mag ! Maintenant, tu sais où tu dors et où te placer pour voir les courses. Dans le prochain numéro, à paraître au mois de Décembre ou Janvier, nous verrons les sites touristiques à ne pas louper pour occuper les journées sans courses. D'ici là, je t'invite à me renvoyer le coupon de réservation du camping ci-joint, accompagné d'un règlement de 22 €uro par personne.

Rendez vous dans le courant du mois de Décembre pour une réunion de mise au point du voyage, l'assemblée générale du moto club et un repas histoire de ne pas faire que parler !!!

Bonne route !

*Momo, Présipote et agent de voyage*