



TT MAG 2012 n°01

Cher Pèlerin,

Alors, t'as repris le travail ? T'as les boules parce que ton chef est encore plus chiant qu'avant ? Les jours commencent à raccourcir et l'hiver se profile à l'horizon ? T'as encore pris du bide cet été, t'as pas fait la moitié de ce que tu voulais faire et du coup tu culpabilises ?

Reprends-toi camarade, car j'ai le plaisir de t'annoncer que nos réservations pour le bateau ont été validées ! L'année prochaine, tu vas au Tourist Trophy !!! Cependant, afin de pouvoir satisfaire tout le monde et de tous vous emmener, **LES DATES ONT CHANGE !!!!**

Voici le nouveau planning :

Samedi 26 Mai :

Départ de Bourges le matin, direction Dieppe ou Calais. (420 km). Nuit dans un Formule 1 pas cher, ou ailleurs, on sait pas trop...

Dimanche 27 Mai :

Traversée de l'Angleterre, puis ferry entre Liverpool et Douglas, départ 19h00

Du Lundi 28 Mai au Vendredi 1^{er} Juin :

Essais toutes catégories, tôt le matin, et tard le soir

Samedi 2 Juin :

Course Superbike et Side-car 1

Dimanche 3 Juin : Mad Sunday

Lundi 4 Juin :

Course Supersport 1 et Superstock.

Mardi 5 Juin : Libre

Mercredi 6 Juin : Course Supersport 2 et Side-car 2.

Jeudi 7 Juin :

RETOUR POUR TOUT LE MONDE, départ le matin de Douglas à 8h45 pour Heysham, traversée de l'Angleterre (250 km), ferry entre l'Angleterre et la Belgique dans la nuit du vendredi à samedi

Vendredi 8 Juin :

Débarquement vendredi matin à Zeebrugge, retour à Bourges dans la journée. (550 km)

Ces nouvelles dates de voyages permettent au Moto Club d'emmener tout le monde, car celles préalablement établies n'avaient plus aucune disponibilité... pour les quelques 40 motos et 51 motards et motardes qui participeront à ce pèlerinage !

Par ailleurs, le lundi 28 mai étant celui de la Pentecôte, la plupart de ces fainéants de travailleurs devraient être en congés, ce qui ne fait qu'une demi-journée de vacances en plus à poser par rapport au premier planning, et qui permet de voir le même nombre de course, mais 5 JOURS D'ESSAIS EN PLUS.

Pas d'inquiétude du côté des trajets et de l'organisation, des groupes seront fait afin de minimiser les problèmes et que tout le monde arrive à bon port. Commencer pas à me demander maintenant, y a le temps.

De toute façon, les plus faibles seront abandonnés sur le bord de la route. Nous ne pouvons apporter que pour seule certitude les bons soins attribués à leurs femmes si certains venaient à trépasser. Il est cependant interdit de provoquer un accident dans le groupe sous le seul et unique prétexte que Madame à des gros nibards. Tout contrevenant sera sévèrement flagellé à son retour sur le territoire Français.

Introduction

Pour ce premier numéro du TT MAG 2012, je vous propose de commencer à découvrir l'île de Man, afin que vous ne soyez pas complètement paumé au débarquement. Dans les Mag' suivant, vous trouverez toutes les informations nécessaires à la bonne préparation de ce périple.

Cependant, si tu chies d'ores et déjà un plein froc à l'idée de partir deux semaines entouré de mâles trépидants, ou tout simplement que tu as des questions, tu peux me joindre au 06 71 76 42 81, avant 20 heures, faut pas déconner non plus.

ATTENTION, sous des airs humoristiques se cachent des informations importantes pour préparer votre voyage, merci d'en prendre connaissance afin de ne pas être soumis aux railleries des autres au moment du départ...

01-A) Dis Momo, c'est quoi l'île de Man ?

L'île de Man mon petit, c'est le paradis sur terre, un nichon d'fumelle sans soutien gorge, un Ricard après de la maçonnerie, un mégaphone sur une MV Agusta... Tu vois ce que je veux dire ?

C'est un territoire britannique formé d'une île principale et de quelques îlots situés en mer d'Irlande, au centre des îles Britanniques.

L'île de Man forme une dépendance de la Couronne britannique, c'est-à-dire que l'île n'appartient ni au Royaume-Uni ni à l'Union européenne mais relève directement de la propriété du souverain britannique, actuellement la reine Élisabeth II.

Ce statut n'en fait toutefois pas un État reconnu indépendant mais celui-ci dispose d'une large autonomie politique et économique. Merci Wikipedia.

En gros l'île de Man est à l'Europe ce que l'ornithorynque est au règne animal : un espèce de truc construit avec des bouts de n'importe quoi qui trainait dans un coin, d'une utilité toute relative, mais justement fascinante de par sa différence.



La Reine Elisabeth II, Babette pour les potes

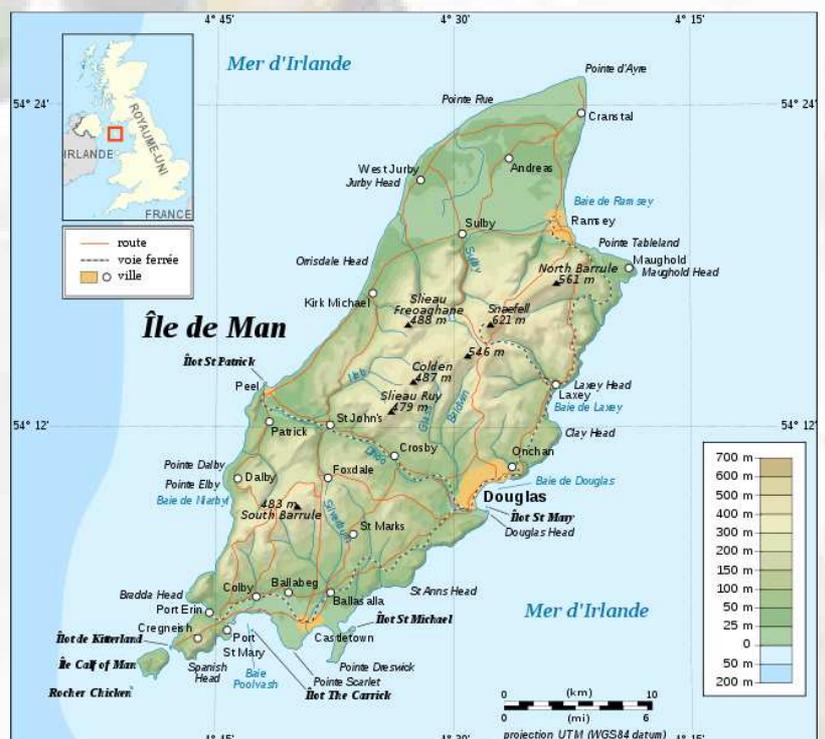
01-B) Et si on parlait Jojographie ?

L'île de Man est relativement grande (572 km², 53 km de long sur 21 km de large) mais peu élevée avec 621 m d'altitude maximale au Snaefell.

Elle est entourée par quelques petites îles comme Calf of Man (où vous pouvez voir des phoques, mais des vrais, pas comme au Queen) et Saint-Patrick.

Sa capitale est Douglas, ses habitants, au nombre inexact d'environ 76 000 s'appellent les Mannois, et l'approvisionnement en bière se passe relativement bien.

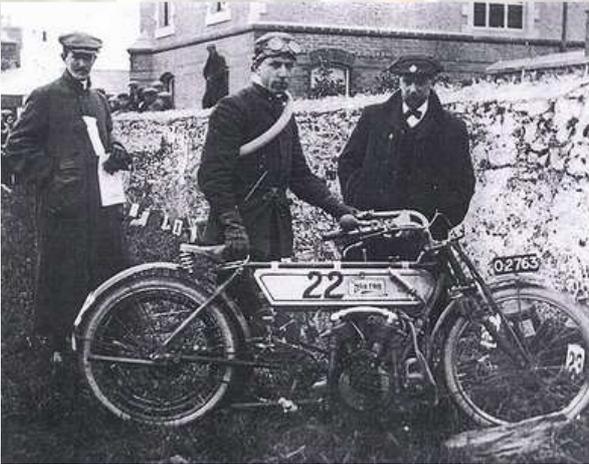
La végétation est principalement formée de landes, de prairies et de morceaux de carénages.



01-C) Hé Momo, tu me racontes une histoire ?

Ouais, mais tu sors tes doigts de ton nez d'abord.

En 1904, les mannois, à l'instar du Présipote, n'aiment pas les lois, et s'opposent à l'interdiction de fermer les routes pour organiser des courses, alors en vigueur au Royaume Uni. Etant indépendant, ils s'en battirent donc les couilles et autorisèrent des courses d'engins à moteur, en commençant avec de satanés boîtes de conserve à 4 roues.



Charlie Collier, 1907

Il faudra attendre 1907 pour que ce brave peuple vienne à la raison, avec l'apparition des premières courses de moto qui se disputent sur un circuit de 24 km entre St John's et Peel avec deux catégories au départ : monocylindres et bicylindres.

Après plus de quatre heures de course, c'est l'un des frères **Collier, Charlie**, qui passe le premier la ligne d'arrivée, avec une vitesse moyenne de 61,46 km/h, précédant deux Triumph, la Matchless de son frère Harry, qui établit le record du tour, n'ayant pu terminer la course.

Le Tourist Trophy venait de pousser son premier cri...

Ce n'est qu'à partir de 1911 que la course se déroule sur le tracé actuel de 60 km et 264 virages, et elle ne connaît que peu d'interruptions, pendant les deux Guerres mondiales, mais aussi lors de l'épidémie de fièvre aphteuse en 2001.

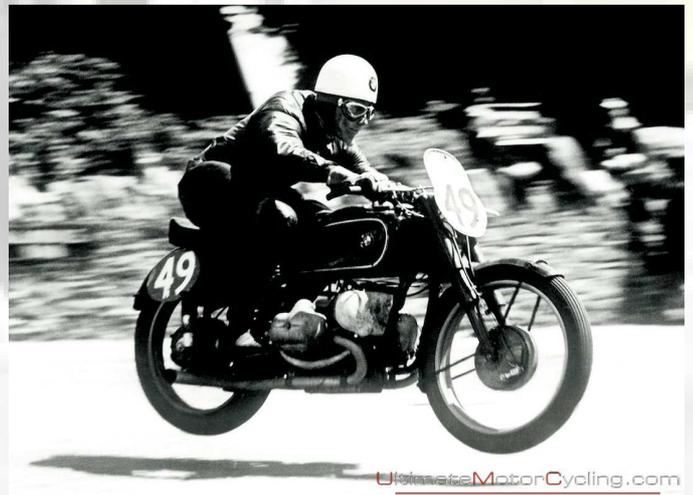
Le TT est devenu à partir des années 20 l'endroit où une marque devait s'imposer pour prouver la vélocité et la fiabilité de ses machines. A la création du Championnat du Monde des Grands Prix moto, en 1949, le TT est considéré comme LA course de l'année.

A la fin des années 50, début 60, les japonais débarquent sur l'île, Honda en tête. Il est pour eux un passage obligatoire dans leur conquête de l'Europe.

Fin 70, le TT est banni du championnat du monde sous l'impulsion des pilotes qui demandent plus de sécurité. Quand on enterre un copain par mois, on peut comprendre, car si cette course est aussi renommée, c'est également pour sa dangerosité.

Fort de sa renommée et de son spectacle, le TT survivra à cet ultime coup du sort, et représente aujourd'hui ce que la course moto peut nous offrir de plus sensationnel, sans autre enjeu que celui de la course, de la passion, de la moto...

Les catégories ont évolué pour se rapprocher du règlement du championnat Superbike, Superstock et Supersport, assorti d'une catégorie Side car, mus par des 600 cm³ 4 cylindres, qui laissent généralement le spectateur sourd et sans voix... Ce qui pour certains d'entre nous, ne sera pas du luxe...



01-D) Et comment c'est maintenant ?

Ben maintenant, rien n'a changé, et c'est 'achement bien. Ils ont refait le goudron, et les motos bouclent le tour à plus de 210 km/h de moyenne...

Les vitesses sont impressionnantes, dépassant les 330 km/h (au radar) pour les motos de Superbike. La proximité avec la course, où les machines filent à moins d'un mètre des spectateurs entre les maisons et les murets est unique. Cependant, certaines places sont maintenant interdites, car de graves accidents ont eu lieu lorsque des pilotes ont perdu le contrôle de leur machine. Il faut donc, pour le bien de tous, respecter ces restrictions. Une moto faisant un tout droit à 250 km/h ne laissant aucune chance.

01-E) Organisation sur l'île de Man

Comme la course emprunte les routes de l'île, il est important pour pouvoir circuler d'être bien au courant de l'organisation et des horaires de courses. Environ une heure avant le départ de chaque séance, le circuit est totalement fermé à la circulation. Des « Marshall » tous bénévoles, veillent à garer tout ce qui se trouve sur la route. Mieux vaut donc être bien préparé pour ne pas à avoir à regarder la course d'un endroit moins intéressant.

Pendant la semaine des essais, les séances commencent tôt le matin (*vers 5 heures*) et se terminent vers 7h30, puis reprennent en fin de soirée, ce afin que les habitants puissent se rendre à leur travail. Pendant la semaine de course, le planning alterne une journée de compétition et une journée de repos.

Il existe quelques routes pour circuler à l'intérieur de l'île et à l'extérieur, mais un seul passage pour aller de l'un à l'autre. Si on veut donc voir plusieurs « spot » dans une même journée, il vaut mieux bien étudier la carte à l'avance, et se garer du bon côté.

Il est formellement interdit de traverser la route pendant les courses (*si certains se posaient la question...*), mais c'est possible pendant les pauses entre chacune, après le passage des Marshall en moto, qui ouvrent et ferment la route. Ce sont des anciens pilotes, habillés en fluo avec un gros « M » collé sur la moto.



Marshall en action...

01-F) Limitations de vitesse et circulation.

Evidemment, tout le monde roule à gauche ! Gaffe en repartant d'une intersection ! La vitesse est hyper contrôlée dans les villages, et en cas d'excès, c'est très grosse amende. En cas de gros excès, c'est amende, et ils te collent directement au bateau avec une interdiction de séjour de plusieurs années... ce qui laisse le temps de réfléchir.

Cependant, certaines routes ne sont pas limitées. Sortis d'agglomération, un panneau blanc rond barré de noir indique qu'à partir de maintenant, tout est libre... Donc de quoi se faire plaisir, tout en gardant un œil dans le rétro, car même si tu es le digne descendant de Valentino Rossi, il y a des mecs beaucoup, beaucoup plus rapide que toi qui peuvent te déboîter n'importe quand, et avec 100 bornes de mieux...

Depuis 2007, la partie montagneuse du circuit n'est ouverte que dans un seul sens, et sans limite de vitesse. Le Mad Sunday, c'est maintenant tous les jours !!! Le gouvernement de l'île en a décidé ainsi suite aux trop nombreux accidents, mais cette loi implique deux choses :

- Il n'est pas possible de faire demi-tour, donc attention quand vous prévoyez d'aller quelque part, vous risquez de faire plus de bornes que prévu...
- TOUS types de véhicules empruntent cette route, du motard chevronné à la mamie qui part faire ses courses en passant par le bus scolaire...

DONC, ce n'est toujours pas un circuit, c'est une route qui va que dans un seul sens mais en beaucoup plus vite, avec ces trottoirs, ces chicanes mobiles, etc...

01-G) Ce qui se passera dans les prochains mois :

Le camping :

De l'argent pour réserver le camping vous sera demandé afin de valider notre venue. Le montant de la réservation s'élève à : **22 € par personne**, et il sera à faire parvenir au MC Fleur de Lys **au mois de Novembre, un bulletin de réservation sera fourni avec le prochain numéro du TT MAG** (le numéro 02, pour ceux qui suivent). De nouvelles informations seront à venir concernant le camping et ses commodités.

Le trajet :

Pas de nouvelles avant le mois de Janvier, tant que la Steam Packet ne confirme pas ses horaires.

Carte de Noël :

Envoyé en même temps que la réservation du camping, le MC Fleur de Lys proposera un « **Pack spécial Noël** », qui se composera d'une carte de l'île de Man et d'accessoires plus ou moins utiles pour se rendre là bas (boussole, un fils Trigano pour monter sa tente, bonnet pour chauve, canoë kayak, ...)

Il sera possible de faire son pack à la carte, et de ne prendre qu'un seul ou quelques éléments seulement. La livraison est prévue aux alentours de Noël, n'hésitez donc pas à faire raquer votre conjoint, vos parents, vos mioches ou toute autre personne susceptible de ne pas savoir quoi foutre de son pognon et/ou simulant une quelconque forme d'affection pour vous.

01-H) Ze End

Je vous retrouve donc dans le prochain numéro de TT MAG, prévu aux alentours du mois d'Octobre si il pleut, et dans lequel nous verrons plus en détail les facultés administratives avant d'étudier le circuit, les spots à ne pas louper, et bien d'autres choses pratique et pas toujours intelligentes...

Momo, PrésipoTTe
06-71-76-42-81

Horaires :

du Lundi au Vendredi : 7h50 à 20h
Samedi et Dimanche : 11h à 20h
Fermeture pendant le Moto GP



Cameron Donald, l'Australien Volant, 34 ans, 2 victoires au TT
Sur l'île de Man, on raconte aux enfants que s'ils ne sont pas sages, ils iront faire un tour de l'île derrière Cameron. Le taux de délinquance juvénile est de 0,03% (Source IFOP 2010)