



Compte rendu du rallye des Volcans 2013

Par Julien Richaudeau, dit « Foudon » et son SV 650

Voilà un petit résumé du rallye des volcans. Les deux pilotes de pointes que sont Momo et Thibault ayant eu fort à faire ces derniers temps, c'est moi jeune bleu-bi... qui pars seul du Berry pour rejoindre Saint-Ours, dans le nord de l'Auvergne. Jeudi soir, 19h arrivée sur un paddock déjà bien garnis, j'installe ce qui me servira de maison jusqu'à dimanche et direction la boucle Nord... Pas simple, les recos de nuit, mais notre cher président m'a conseillé de le faire alors je m'exécute ! J'ai la ferme intention de porter les couleurs des Fleurs de Lys le plus haut possible... La spéciale des Fades est très large, donc roulante, je ne trouve aucun repère... d'autres pilotes sont là pour s'entraîner de nuit et sa va très vite...trop ! Après quelques tentatives, je continue le routier pour rentrer à Saint-Ours. De retour tard, c'est avec un drôle de sentiment que je me couche, vous savez cette petite voix qui vous murmure : « tu vas de faire déposer dans cette spéciale ! ». Mais pas question de baisser les bras, il reste la boucle Sud et samedi il fera jour !



Samedi matin, au réveil, je m'en vais reconnaître cette deuxième boucle, les routes me plaisent, il fait beau...du bonheur ! Arrivé sur la spéciale de Bessat, la route est beaucoup plus étroite et le tracé plus sinueux. Une seule chose, une bonne partie est en descente...mais j'ai entendu dire par un mec qui va vite pour de vrai : « les descentes c'est ans la tête, tu fais comme si c'était plat !! » Et c'est vrai qu'en travaillant pour trouver des repères, les choses deviennent de plus en plus simples. Les notes sont prises, je fini le routier pour pouvoir retourner sur la boucle Nord. Et là, surprise ! Les paysages sont superbes, de nuit on ne se rend pas compte mais là je suis obligé de m'arrêter pour contempler ! Enfin pas trop, y'a du « pain spéciale » sur la planche ! Cependant, même chose que de nuit, la route est toujours aussi large et certains ont



vite trouvé leur méthode : « toutes façon, celle-là c'est pas compliqué, c'est à fond partout » GLURPS !

Je rentre à Saint-Ours, il y a les contrôles à faire pour mettre la moto au parc fermé.

Samedi matin 11h47, enfin les choses sérieuses commencent. Il a plu toute la nuit mais le vent qui souffle devrait sécher la route. Mieux que ça, j'attaque par la boucle nord et le soleil viens me chauffer le cuir et on commence à voir des « taches de sec » sur le parcours, de bonne augure mais pas facile d'attaquer dans ces conditions. Déçu mais il faut continuer, on verra les résultats plus tard, je me concentre pour Bessat, dans la boucle Sud, je la préfère et même sur route mouillé je me fais plaisir. De retour à Saint-Ours pour 15 min d'assistance, je vais voir les temps et comme attendu pour la première, je prend 20 sec ! dur mais du positif dans la deuxième avec le deuxième temps en sport, 17^{ème} au scratch, ça remonte le moral et je repart pour la même ! Boucle Nord puis Sud. Fin de la boucle de jour et c'est avec joie que je me vois 3^{ème} en sport et 31^{ème} au scratch ! Je souhaitais secrètement me trouver dans la première moitié du classement donc objectif atteint mais pour l'instant seulement car nous ne sommes qu'à mi-course.

21h et des brouettes environ, c'est parti pour les deux tours de nuit, Nord/sud et Nord/Sud pour changer en digestif ! Je me sens mieux dans la spéciale des Fades mais n'ayant pas reconnu Bessat de nuit, ça se complique. De plus à l'assistance entre les deux tours, plus d'essence dans le bidon, vais-je finir ce rallye ou abandonner comme un faible sur panne sèche ? Hors de question !! Il va falloir s'arrêter dans la dernière boucle pour faire le plein et souder pour ne pas prendre de pénalité. Pari réussi, j'arrive dans Bessat avec 2min d'avance en ayant ravitaillé ! Malheureusement, mon éclairage additionnel n'étant pas des plus performants, les yeux commencent à piquer et après 520 kms de rallye, cette dernière à 2h30 du matin est un désastre ! Plus de rythme, la fatigue est bien là et c'est en rassemblant mes dernières forces que je rentre à la maison (Renault Traffic pour les curieux !).

Dimanche matin, devant les résultats, j'ai perdu ma place sur le podium cette nuit... Déçu, pour 2 secondes mais heureux d'être arrivé au bout et d'avoir appris encore. Je suis conscient que le niveau n'est pas celui du championnat de France mais j'en ressors plus motivé que jamais ! Il y a encore du boulot mais vivement le prochain !! Merci à tous ceux qui m'ont soutenus et ceux qui m'ont aidé sur cette épreuve, notamment la société IRIS pour la maison et Momo pour ces précieux conseils.

