



Rallye de la Sarthe 2014

Le soleil se lève à l'Ouest

1) La nuit

Les semaines ont été longues entre l'ouverture du championnat aux Garrigues et le rallye de la Sarthe... Vingt et un jours dans l'obscurité, à se demander où étaient passées toutes ces secondes perdues en spéciales, où nous avons mis notre attaque, notre vitesse, et même notre envie de rouler. Pour parfaire le tableau, miss ZX6R nous fait des caprices, avec une panne insoluble, le moteur ayant de gros ratés une fois chaud, et de 2000 à 5000 tr/min. Fatigué d'heures de mécanique dérivant jusque tard dans la nuit, après avoir vampirisé la moto d'un copain pour tester une nouvelle rampe d'injection, une nouvelle pompe à essence, un nouveau réservoir, je charge la bête toujours malade direction La Suze sur Sarthe, en passant par Blois récupérer mon compagnon de toujours, Thibaut, dont le moral n'a d'égal que le mien et se situe à peu près au niveau des chaussettes.



Lundi soir, ou plutôt nuit. Ma 600 est malade et je dois jouer au docteur... On part dans moins de 20 heures, on est large !

2) L'aube

Mais il nous reste deux choses : l'amitié et la passion. Dès le jeudi, nous partons sur nos motos reconnaître le parcours routier, afin d'avaloir du kilomètre et de reprendre nos repères sur nos Kawasaki. 350 bornes et quelques heures de selle plus tard, nous sautons dans le camion pour reconnaître les spéciales (interdites en moto) de ce 57^{ème} rallye de la Sarthe. Ça va vite, très vite, au milieu des champs de Colza de la spéciale de Maigné, et ça bouge du côté de celle de Coulans. Il va falloir du cœur pour se jeter dans les virages, mais on est là pour ça !

Rejoints par Julien Richaudeau et Fabrice Dion, du MC Fleur de Lys, nous travaillons le parcours, échangeons nos impressions, nos idées de trajectoires, mais certains points restent assez flous, le plus difficile étant d'estimer à quelle vitesse nous allons arriver à chaque endroit.

Vendredi, je m'empresse de passer au contrôle technique pour avoir le temps de tester une dernière réparation sur le ZX6R. Parti avec 4 bobines crayons dans mon sac à dos, à nouveau empruntées à Sébastien, je démonte pour la huitième fois la 600, et pars tester la machine... Et ça marche ! Je retrouve le sourire, un petit plus pour la confiance, et grand pas pour la performance ! Avec Charly, Victor et Nicolas, nos trois étudiants de l'IUT GMP de Bourges, nous préparons leur parcours du lendemain où ils devront nous porter assistance sur les 507 km de course. Il ne reste plus qu'à essayer de trouver le sommeil, car demain il faudra se lever dès 6 heures pour s'envoyer quatre tours du mythique circuit Bugatti en guise de petit déjeuner...



Fabrice Dion, 850 TRX



Julien Richaudeau, 650 SVS



3) Un rayon de soleil...

8h30, samedi matin. Le soleil n'est pas encore passé au dessus des gradins du circuit du Mans, mais ma moto est déjà en grille, prête à partir de la 33^{ème} et avant-dernière place de ma série, qui comporte les 20 Elites (20 meilleurs toutes catégories confondues), les 12 de la catégorie roadster, et les 2 Top Sport NCA non élite, dont je fais parti. Feu rouge, puis vert. Adieu cerveau. Seulement 4 tours pour faire sa place au milieu des furieux. Je sais que je dois être agressif pour doubler au plus vite, mais je fais aussi attention à ne mettre personne par terre sur une manœuvre trop osée. A l'attaque et même plus, je vais chercher la 11^{ème} place de ma série (et 14^{ème} scratch !), bien aidé par une moto qui trouve enfin son terrain de jeu !

Il est 9h, le soleil commence à chauffer...



Thibaut prend à son tour le départ, depuis la 2^{ème} ligne. Toujours à l'aise sur circuit et retrouvant ses sensations sur son ER6, il prend la 5^{ème} place de la catégorie Sport, à une seconde du 3^{ème}. Rassurés par cette première spéciale et après une assistance assurée par nos trois jeunes, nous repartons vers la campagne et les deux spéciales sur route. Nous commençons par Maigné, qui s'avère encore plus rapide que ce que nous avons pensé. A l'attaque complet (j'ai encore besoin de me rassurer !), je décroche le 18^{ème} temps scratch, mais reste 5^{ème} de la catégorie derrière les 4 fantastiques : Franck Coudert, Thibaut Bernard, Sébastien Padovani, Reunaud Neumann. L'objectif sera de réussir un jour à en griller un de ces quatre là, mais je dois encore progresser, travailler, et apprendre car le niveau de cette nouvelle catégorie est excellent. Un grand coup de chapeau à eux, parce que pour moi, plus vite, c'était vraiment pas possible ! Ou pas longtemps alors...



Julie DixArt





Thibaut, qui avait dû abandonner sur chute l'année dernière dans la première spéciale sur route, conjurera le sort avec une 37^{ème} place scratch largement méritée. Jusqu'ici tout va bien... La suite dans l'ES de Coulans, avec quelques passages de folie, dont une ligne d'arrivée franchie à plus de 170km/h sur une route de 2,5 mètres de large !



Suite à de nombreux accidents dans Maigné, le 2^{ème} passage sera annulé et nous rallions l'arrivée de cette étape de jour. Thibaut 41^{ème} et 4^{ème} Sport, rayonne. De mon côté, c'est un peu la galère... Sans rentrer dans le détail (parce que je l'ai franchement en travers), ma moto n'a pas passé le contrôle sonomètre (que j'avais pourtant demandé à passer la veille lors du contrôle technique, mais jugé non nécessaire par le contrôleur vu le type de moteur), et je me vois crédité de 10 secondes de pénalités, qui me font rétrograder de la 14^{ème} à la 16^{ème} place... Je l'ai vraiment mauvaise, mais je n'ai pas d'autre choix que d'accepter la sanction. Je garde ma colère au fond de moi, je la sortirai dans les spéciales du prochain rallye...



Thibaut, à l'attaque sur le Bugatti, et Morgan, prêt à passer aux freins Flo Derrien, à la peine sur circuit avec son mono





4) Clair de Lune

L'étape de nuit sera une sacrée aventure. 250km sur des routes gravillonnées, 4 spéciales. De nombreux pilotes « jardinent » (se perdent, dans le jargon des rallyes), dont Julien qui pointera avec 10 minutes de retard, gâchant une bonne prestation pour son 3^{ème} rallye, mais au point pour écrire un guide touristique du département...

De notre côté, on fait au mieux. La fatigue se fait ressentir, et on navigue en groupe. Un peu limité par mes phares en spéciale, je termine 29^{ème} de l'étape de nuit, et Thibaut se classe 44^{ème}. Il est presque 2h du matin, nous réussissons à rallier l'arrivée sans prendre de pénalités. Debout depuis 20h et 500 kilomètres, ce rallye aura usé les hommes...

Dimanche, nous quittons la Suze après avoir salué nos trois étudiants, enchantés de leur découverte du rallye moto et d'avoir vu leur projet en évolution. Dans le camion, pas de coupe sur le tableau de bord (on s'était un peu habitué l'année dernière...), mais des sourires sur nos visages. Une épreuve difficile dont nous avons déjoué les pièges, un retour aux places que nous espérions, de bons moments de partage avec nos jeunes et nos deux pilotes du Berry, Fabrice et Julien, auxquels il faut ajouter Jean-Christophe Goubet, de la Haute Marne mais licencié dans notre ville de Mehun sur Yèvre.



Morgan, Nicolas, Fabrice, Charly, Thibaut et Victor. La jeunesse et le Cher en force lors de ce rallye de la Sarthe !

Un grand merci à Céline pour son soutien et son travail dans les dures heures de mécanique et de course, à l'IUT GMP de Bourges et ses étudiants qui nous a fait confiance dans la réalisation de ce projet, au Team des Galinettes pour leur présence et l'essence à Fresnay, à vous tous qui nous soutenez sans faillir, et un remerciement spécial à Sébastien Laurenson qui m'a prêté les pièces de sa moto pour que je puisse être à l'arrivée...

Du gros gaz, du partage, de l'entraide... pas de médaille, pas de coupe, mais le goût d'une victoire...

Morgan Govignon #55
Thibaut Sezestre #122



57^{ème} Rallye de LA SARTHE
Classement SCRATCH

Clt	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Club	Pénalité	Temps	Ecart
1	1	TONIUTTI Julien	YAMAHA 850 MT-09	1	ROADSTERS	CF	NON	NON	ACTIVBIKE		18:04.47	
2	6	FILLETON Laurent	APRILIA 1000 TUON	2	ROADSTERS	CF	Non	NON	FOREZ DONZY		18:04.88	0.41
3	18	VELARDI Christophe	DUCATI 1200 MULTI	3	ROADSTERS	CF	Non	Non	JMP RACING		18:16.10	11.63
4	28	BLANCHON Daniel	KTM 990 SUPERDUK	4	ROADSTERS	CF	Non	Non	AMRP		18:16.94	12.47
5	312	CHEREAU Tony	KTM 990 SUPERDUK	5	ROADSTERS	HCF	Non	Non	ASMACO		18:20.71	16.24
6	5	COUDERT Franck	DUCATI 1200 PANIG	1	TOP SPORT	CF	Non	OUI	MC LES PICARL		18:23.61	19.14
7	3	SCHILTZ Bruno	TRIUMPH 675	6	ROADSTERS	CF	Non	NON	SMC SENS	7.5	18:27.45	22.98
8	13	FASSOULI Sébastien	APRILIA 1000 TUON	7	ROADSTERS	CF	Non	Non	MOTO SPORT NI		18:30.92	26.45
9	2	DERRIEN Florent	KTM 690 SM	1	MONO	CF	NON	Non	ASMACO		18:37.55	33.08
10	58	NEUMANN Renaud	HONDA 1000 VTR	2	TOP SPORT	CF	Oui	Non	MC DU DRAC		18:42.66	38.19
11	12	BERNARD Thibaut	TRIUMPH 675 DAYT	3	TOP SPORT	CF	Non	Non	UM AIN		18:47.52	43.05
12	56	PADOVANI Sébastien	TRIUMPH 675 DAYT	4	TOP SPORT	CF	NON	Non	JMP RACING	10.0	18:48.07	43.60
13	7	NIMIS Benoît	YAMAHA 450 YZFE	2	MONO	CF	Non	Non	CMPN ALIP		18:59.30	54.83
14	315	METTRA Maxime	MV AGUSTA 800 RIV	8	ROADSTERS	HCF	Non	Non	MC ANGEVIN		19:01.90	57.43
15	83	AUGRAS Mickaël	KTM 690 SMC	3	MONO	CF	Non	Non	UM AIN		19:08.46	1:03.99
16	8	DELORME Maxime	KTM 690 SMR	4	MONO	CF	Non	Non	ASM BUGEY		19:13.62	1:09.15
17	160	AYRTON Nick	SUZUKI 1100 GSXR	1	CLASSIQUE	CF	Non	NON	ASMACO		19:27.28	1:22.81
18	21	COSNUAU Patrick	YAMAHA 850 MT-09	9	ROADSTERS	CF	Non	OUI	ASMACO		19:30.12	1:25.65
19	34	GAMBINO Davy	KTM 990 SUPERDUK	10	ROADSTERS	CF	Non	Non	UM AIN		19:30.59	1:26.12
20	24	VIALLA Jean-Sébastien	DUCATI 1100 STREE	11	ROADSTERS	CF	OUI	Non	MC LES PICARL		19:36.96	1:32.49
21	55	GOVIGNON Morgan	KAWASAKI 600 ZX 6	5	TOP SPORT	CF	Non	NON	MC FLEUR DE LY	10.0	19:40.22	1:35.75
22	313	HONORE Benoît	KTM 950 SUPERMO	12	ROADSTERS	HCF	Non	Non	ASMACO		19:42.40	1:37.93
23	126	SONILHAC Maxence	SUZUKI 650 SV	1	SPORT	CF	Non	Non	AUVERGNE MOT		19:47.73	1:43.26
24	128	BRUGUES Sébastien	KAWASAKI 650 ER6	2	SPORT	CF	OUI	Non	MOTO CLUB SAR		19:48.05	1:43.58
25	373	PIERRAT Michaël	KTM 690 SMC	5	MONO	HCF	Non	Non	UM AIN	7.5	19:52.52	1:48.05
26	23	PEYRON Yannis	KTM 990 SUPERDUK	13	ROADSTERS	CF	NON	NON	MC LES PICARL		19:56.46	1:51.99
27	14	TROUSSARD Marc	YAMAHA 850 MT-09	14	ROADSTERS	CF	Non	OUI	MC MONTOIS BA		19:59.32	1:54.85
28	201	LAUR Hervé / FERRIEU Marie-I	CHODA KTM RC8R	1	SIDE CAR	CF	Non	NON	ASM ARMAGNAC		20:02.53	1:58.06
29	354	JOALLAND Vincent	SUZUKI 750 GSXR	6	TOP SPORT	HCF	Non	Non	MTT HERBLINOI		20:08.42	2:03.95
30	125	BENESTON Didier	HONDA 500 CB	3	SPORT	CF	NON	Non	ASMACO		20:08.92	2:04.45
31	27	POULIOS Pascal	HONDA 600 HORNE	15	ROADSTERS	CF	Non	Oui	RACING MOB CR	15.0	20:14.74	2:10.27
32	84	BREBION Tanguy	HUSQVARNA 510 S	6	MONO	CF	Non	Non	ASCOP MOTO		20:19.49	2:15.02
33	320	HAYE Benjamin	TRIUMPH 675 STREE	16	ROADSTERS	HCF	Non	Non	RIN'S RACING TE	7.5	20:22.27	2:17.80
34	323	ROGER Alain	YAMAHA 800 FZ8	17	ROADSTERS	HCF	Non	Non	MONDIAL TEAM		20:23.89	2:19.42
35	374	OVERNEY Christophe	KTM 690 DUKE	7	MONO	HCF	Non	Non	MC DU DRAC		20:29.31	2:24.84
36	36	GATE Damien	APRILIA 1000 TUON	18	ROADSTERS	CF	Non	Non	MC ROMAGNE		20:31.53	2:27.06
37	22	FAYOLLE Jean-François	YAMAHA 600 R6	7	TOP SPORT	CF	Non	NON	MC LES PICARL	22.5	20:42.17	2:37.70
38	122	SEZESTRE Thibaut	KAWASAKI 650 ER6	4	SPORT	CF	NON	Non	FLEUR DE LYS		20:44.02	2:39.55
39	325	SAINT AUBIN Eric	TRIUMPH 675 STRE	19	ROADSTERS	HCF	Non	Non	MOTO SPORT 76		20:44.94	2:40.47
40	202	MARLIN Bruno / RAUCH Diana	BENELLI-CHODA TN	2	SIDE CAR	CF	Non	OUI	MC LES PICARL		20:45.09	2:40.62
41	303	GOURAUD Roland / BOUVRON	CHODA KAWASAKI	3	SIDE CAR	HCF	Non	Non	ASMACO	22.5	20:57.38	2:52.91
42	37	SAINJON David	BMW F 800 R	20	ROADSTERS	CF	Oui	Non	CLUB DES SPOR		21:07.75	3:03.28
43	120	CAVIGLIOLI Félix	KTM 400 EXC	5	SPORT	CF	Non	Non	JMP RACING		21:09.31	3:04.84
44	343	FERNANDEZ Vincent	KTM 950 ADVENTUR	21	ROADSTERS	HCF	Non	Non			21:13.61	3:09.14
45	324	RENARD Vincent	KTM 990 SUPERDUK	22	ROADSTERS	HCF	Non	Non	MOTO SPORT 76		21:17.75	3:13.28
46	411	FORTIN Eric	BMW R 80 GS	2	CLASSIQUE	HCF	Non	Oui	MONDIAL TEAM		21:22.61	3:18.14
47	329	LE BRIS Julien	KTM 990 SUPERDUK	23	ROADSTERS	HCF	Non	Non			21:25.20	3:20.73
48	35	LAGACHE André	TRIUMPH 675 STRE	24	ROADSTERS	CF	OUI	Non	MC CONDE SUR	1:00.0	21:27.59	3:23.12
49	370	DEGAUDEZ Robert	KTM 620 LC4	8	MONO	HCF	Non	Oui	MC CONDE SUR		21:29.95	3:25.48
50	207	LAFOREST Thierry / ISOPE Do	SUZUKI 1100 GSXR	4	SIDE CAR	CF	Non	Non	HMO		21:31.72	3:27.25
51	30	MAILLARD Sébastien	MV AGUSTA 675 RR	25	ROADSTERS	CF	Non	Non	MOTO TEAM DE		21:35.25	3:30.70

Morgan Govignon

Etape de jour : 16^{ème} scratch, 5^{ème} Top Sport

Etape de nuit : 29^{ème} scratch, 5^{ème} Top Sport

Général rallye : 21^{ème} scratch sur 146 partants, 5^{ème} Top Sport sur 21 partants

Thibaut Sezestre

Etape de jour : 41^{ème} scratch, 4^{ème} Sport

Etape de nuit : 44^{ème} scratch, 5^{ème} Sport

Général rallye : 38^{ème} scratch sur 146 partants, 4^{ème} Sport sur 28 partants

