



Rallye de la Sarthe 2013

Fleurs de Lys et Fleurs des Champs...

Pièce en Quatre Actes

Après un beau début au rallye des Garrigues, nous avons hâte de jauger nos performances avec un plateau plus complet, puisque 140 pilotes étaient au départ de ce 56^{ème} rallye de la Sarthe, dont 23 dans notre catégorie.

Rendez-vous était donc pris pour cette épreuve mythique, dont la principale spécificité est de réunir une spéciale de 4 tours sur le circuit Bugatti au Mans, et des épreuves sur route, mélangeant ainsi la vitesse pure et le pilotage à l'instinct sur des routes... approximatives !

Acte 1 : Préparation

La partie circuit comptant pour un tiers du résultat final, nous avons planifié depuis décembre d'effectuer un roulage le mercredi précédent l'épreuve, afin de se remettre le circuit en tête. Malheureusement, la météo s'est révélée capricieuse, et nous n'avons disposé que d'une seule séance sur le sec, les autres évoluant de mouillée à archi trempée. Pas de chute à déplorer malgré de belles glisses, mais peu d'informations acquises avant l'épreuve.



Jeudi, nous reconnaissons le parcours routier en camion, jusqu'à la spéciale de Bessé sur Braye, qui s'avère être beaucoup plus compliquée qu'il n'y paraît, avec des dénivelés terribles, un revêtement approximatif (*quand on aperçoit encore le goudron caché sous la terre et les gravillons*), et un grand gauche final en descente et en aveugle, qui nous fait déjà frissonner... Mais nous y reviendrons plus tard...

Vendredi, les contrôles passent sans problème, et nous inaugurons pour la première fois les plaques numéros jaunes, signe distinguant les 20 premiers du championnat de France Elite (*toutes catégories confondues*), suite à nos bonnes performances des Garrigues. Il ne nous reste plus qu'à attendre le lendemain, en croisant les doigts pour que l'épreuve se passe sur le sec...





Acte 2 : Compétition

Samedi, les nuages se lèvent sur la Suze, mais l'essentiel est préservé : le sol est sec ! Petite liaison jusqu'au circuit, puis mise en grille, au milieu des Elites. Honnêtement, on se demande ce qu'on fait là, avec nos ER6 de 70 chevaux, et notre petite expérience du rallye face aux sportives, roadsters, supermotards, et palmarès de ceux qui nous entourent ! Nous profitons de l'instant, en se disant qu'au moins une fois, on aura roulé avec ceux là...

Feu rouge, puis vert. Les embrayages cirent, on essore les poignées de nos Kawas, les sportives passent mais nous prenons tous les deux un bel envol. Le passage dans la Dunlop se passe bien, mais nous sommes incapables de dire qui est derrière ou devant. Ça roule vite, très vite, et alors que j'ai du mal à passer un Marc Troussard qui me colle 50m dans tous les bouts droits, Thibaut me passe sans une seule hésitation ! C'est beau, propre, et il met du cœur à l'ouvrage !



Les Fleurs de Lys à l'attaque de la catégorie Sport : 1^{er} et 2^{ème} sur le Bugatti

Comme je n'aime pas laisser un copain tout seul, je fais les freins à Marc dans le Musée, et essaie de m'accrocher pour rejoindre un Thibaut survolté. Difficile à suivre, je le recolle sur certaines portions, mais ne parvient pas à lui montrer ma roue. Dernier tour, je réfléchis à une petite attaque bien placée, quand nous passons à côté de Carlo Scanu, pilote Corse super sympa, qui vient de chuter et reste inanimé sur le circuit. Drapeau rouge, fin de la course, et un peu de mal pour Carlo (cheville, omoplate, ...) qui sortira de l'hôpital le jour même.

Nous prenons donc la tête de la catégorie Sport, Thibaut en tête, avec 9 dixièmes d'avance !

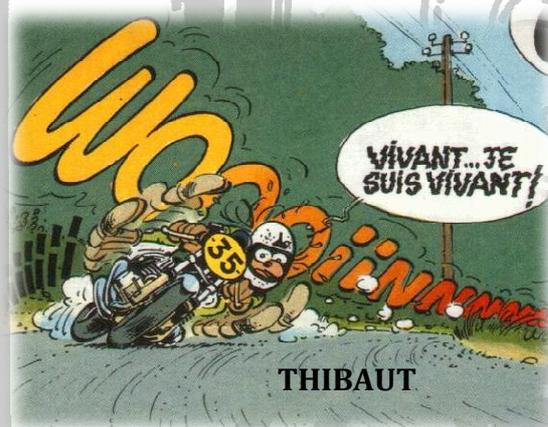


Nous laissons le Bugatti où nos deux familles étaient venues nous voir rouler, pour la spéciale de Bessé sur Braye et ses dénivelés. Je pars 14^{ème}, mais la spéciale est retardée par la chute de quatre concurrents me précédant. Apparemment, ça s'annonce difficile. Je me lance dans la spéciale avec l'envie de m'appliquer, sans prendre trop de risques. Tout se passe bien, jusqu'au fameux dernier gauche aveugle, qui suit une longue enfilade qui passe à fond. Le problème, c'est qu'entre le passage en camion (50 km/h) et la spéciale en moto, il doit y avoir dans les 100 km/h de différence, et j'arrive bien trop vite... Pas moyen de prendre le gauche, je tire tout droit dans un champ, et fait demi-tour 60 mètres plus loin, sans tomber, après m'être fait la frayeur de ma vie... J'ai eu très peur, et je suis fâché d'avoir fait une telle erreur qui aurait pu me coûter très cher...

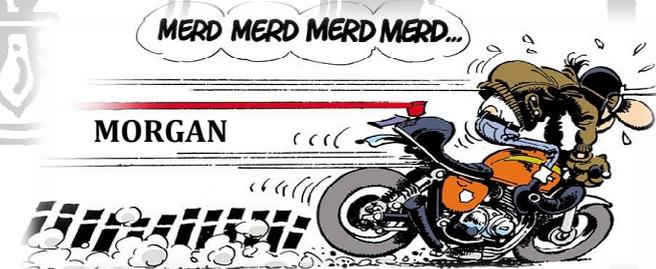
Thibaut n'aura malheureusement pas cette chance... Alors qu'il roulait très fort, il réussit à prendre ce dernier gauche en catastrophe, debout sur les freins, et se fait éjecter de sa moto à la réaccélération... Perte de connaissance, moto très abimée, l'ambulance l'évacue vers l'hôpital de Saint Calais pour des radios. Heureusement pour lui, rien de cassé, seulement des contusions et tout l'avant de la moto plié, à une semaine du départ pour le rallye de Corse...

Mais après ce triste incident, observons un petit entracte afin d'étudier nos deux styles très opposés, et ici forts bien illustrés :

Entracte : Le grand gauche de Bessé sur Braye expliqué aux enfants :



On voit ici très clairement que Thibaut réussit à prendre le virage, mais qu'il est également dubitatif sur la sortie...



Morgan n'a quant à lui aucun doute sur le fait que ça ne rentrera jamais... Une grande lucidité !

Acte 3 : Réflexion

Je suis donc tout seul pour terminer ce rallye, les nouvelles de Thibaut me parvenant par texto tout au long de la liaison. Refroidi par mon tout droit et la chute de Thibaut, je décide de finir le rallye tranquille. A l'issue de l'étape de jour, je me classe 41^{ème} du général, et 2^{ème} en Sport grâce aux bons chronos sur le circuit.

La pause entre l'étape de jour et de nuit me fait pas mal cogiter, et je me raisonne pour aller au bout de ce rallye sans faire de faute. Mais dès la première spéciale, un nouveau tout droit me rappelle que même quand je roule calme, ça reste trop vite...



A l'arrêt dans la spéciale n°2 où je me suis sorti de jour, je vois le triple champion de France Thierry Canazzi reprendre les 16 secondes d'avance que j'avais sur lui à la fin de l'étape de jour. Il ne me reste plus qu'une spéciale, et une seconde d'avance pour garder la 3^{ème} place de la catégorie... et pas le meilleur mental pour résister aujourd'hui...

Je décide tout de même de faire l'effort pour ce dernier passage à Roézé, décroche le 22^{ème} temps scratch... et le 2^{ème} en Sport à 32 centièmes de Canazzi ! La troisième place est sauvée, un nouveau podium qui redonnera un peu de couleur à notre week-end !

Acte 4 : Réparations

26^{ème} du classement général, 3^{ème} en Sport derrière un Patrice Le Roi brillant et un Jean-Frédéric Coutelle surprenant (*tous les deux Sarthois*), je perds la tête du championnat de France, même si je ne me faisais pas d'illusion vu les différences d'expérience et de moyens qui me séparent du leader Canazzi. La prochaine épreuve ayant lieu le 27 avril chez lui en Corse, il sera d'autant plus difficile pour nous d'espérer remonter, mais sait on jamais...

D'ici là, il ne nous reste plus que trois jours pour réparer la moto n°56 et la charger dans le bateau qui nous mènera vers Porticcio, où la course et la concurrence locale s'annoncent... rudes !

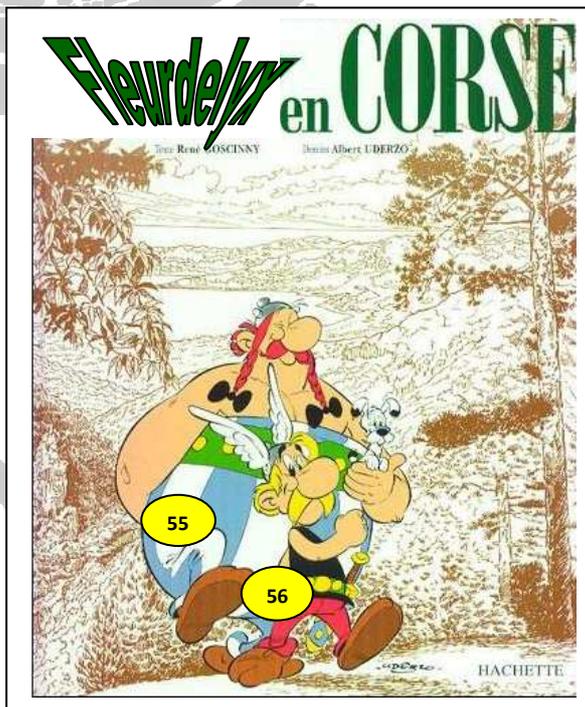
Merci à tous pour votre soutien dans les aventures des Fleurs de Lys, qu'ils brillent sur les podiums ou finissent dans les champs...

Morgan Govignon #55



**Cette moto prendra t elle le bateau dans 3 jours ?
Les mains de son pilote auront-elles dégonflées ?
Sera-t-elle à l'arrivée ?**

Pour tout savoir, rendez vous au prochain chapitre : Fleurdelyx en Corse





Classements du rallye de la Sarthe

140 pilotes engagés, 23 en catégorie Sport



Partenaire Officiel



Partenaire Media

56 ème Rallye de LA SARTHE ES1 " Circuit Bugatti " Classement

Clit	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Vét	Club	Temps	Ecart
1	1	TONIUTTI Julien	KTM 990 SUPERDUK	1	TOP SPORT	CF	NON	ACTIVBIKE	5:47.76	
2	13	ULMANN Olivier	KTM 990 SUPERDUK	2	TOP SPORT	CF	Non	MC CAGNES VIL	5:50.65	2.89
3	7	SCHILTZ Bruno	SUZUKI 750 GSXR	3	TOP SPORT	CF	Non	SMC SENS	5:54.83	7.07
4	18	COUDERT Franck	DUCATI 1200 MULTI	4	TOP SPORT	CF	OUI	MC LES PICARL	5:56.00	8.24
5	101	DERRIEN Nicolas	TRIUMPH 675 STREE	5	TOP SPORT	CF	Non	ASMAGO	5:56.41	8.65
6	103	LOUVEL Cédric	TRIUMPH 675 STREE	6	TOP SPORT	CF	Non	ASMAGO	5:59.03	11.27
7	17	VELARDI Christophe	DUCATI 1200 MULTI	7	TOP SPORT	CF	Non	JMP RACING	6:00.36	12.60
8	110	FRATTINI Alain	APRILIA 1000 TUON	8	TOP SPORT	CF	OUI	MC CANNES	6:06.42	18.66
9	116	FILLETON Laurent	APRILIA 1000 TUON	9	TOP SPORT	CF	Non	CMPN R2A	6:07.50	19.74
10	10	ARGOUD Jérôme	KTM 990 SUPERDUK	10	TOP SPORT	CF	NON	CMPN R2A	6:08.48	20.72
11	6	PAUTET Nicolas	KTM 990 SUPERDUK	11	TOP SPORT	CF	Non	UM AIN	6:09.31	21.55
12	113	FASSOULI Sébastien	APRILIA 1000 TUON	12	TOP SPORT	CF	Non	MGB ALES	6:09.46	21.70
13	180	AYRTON Nick	SUZUKI 1100 GSXR	1	CLASSIQUE	CF	Non	ASMAGO	6:11.08	23.32
14	359	ROBIN Jérémy	HONDA 600 CBR	13	TOP SPORT	HCF	Non		6:12.69	24.93
15	105	BERNARD Thibaut	HONDA 900 CBR	14	TOP SPORT	CF	Non	UM AIN	6:17.43	29.67
16	350	CHEREAU Tony	KTM 990 SUPERDUK	15	TOP SPORT	HCF	Non	ASMAGO	6:18.76	31.00
17	9	COULON Pierre	HONDA CB 1000 R	16	TOP SPORT	CF	Non	HONDA CHECK'	6:19.32	31.56
18	115	DUBUC Eric	KAWASAKI 600 ZX 6	17	TOP SPORT	CF	OUI	MC DES CAPITAL	6:22.50	34.74
19	5	DERRIEN Florent	KTM 690 SM	1	MONO	CF	Non	ASMAGO	6:26.70	38.94
20	15	PORCU Mickaël	HUSABERG 570 FS	2	MONO	CF	NON	JMP RACING	6:26.92	39.16
21	8	SCANU Carlo	KTM 1190 ADVENTU	18	TOP SPORT	CF	Non	JMP RACING	6:28.31	40.55
22	352	TISON Yann	BENELLI 900 TNT	19	TOP SPORT	HCF	Non	ASMAGO	6:29.68	41.92
23	377	GATE Damien	APRILIA 1000 TUON	20	TOP SPORT	HCF	Non	MTT HERBLINOI	6:31.80	44.04
24	357	PATALONE Nicolas	TRIUMPH 675 STREE	21	TOP SPORT	HCF	Non	ASMAGO	6:33.75	45.99
25	362	LORENZI Didier	SUZUKI 750 GSXR	22	TOP SPORT	HCF	OUI	MC MONACO	6:33.96	46.20
26	363	FILLON Joël	HONDA 600 HORNE	23	TOP SPORT	HCF	Non	ASM ACO	6:35.18	47.42
27	379	JOALLAND Vincent	SUZUKI 750 GSXR	24	TOP SPORT	HCF	Non	MTT HERBLINOI	6:35.28	47.52
28	354	HONORE Benoît	KTM 950 SUPERMO	25	TOP SPORT	HCF	Non	ASMAGO	6:35.68	47.92
29	56	SEZESTRE Thibaut	KAWASAKI 650 ER6	1	SPORT	CF	Non	FLEUR DE LYS	6:36.09	48.33
30	55	GOVIGNON Morgan	KAWASAKI 650 ER6	2	SPORT	CF	Non	MC FLEUR DE L	6:37.04	49.28
31	355	RIBOT Steve	TRIUMPH 675 STREE	26	TOP SPORT	HCF	Non	TEAM BRELLE 7	6:38.72	50.96
32	373	FOURNAISE François	SUZUKI 1000 GSXR	27	TOP SPORT	HCF	Non	MTT HERBLINOI	6:39.15	51.39
33	231	LAFOREST / BEIGNE	SUZUKI 1300 HECHA	1	SIDE CAR	CF	Non	HMO	6:40.55	52.79
34	181	COSNUAU Patrick	HONDA 750 VFR	2	CLASSIQUE	CF	Non	ASMAGO	6:41.54	53.78
35	354	MADIOT Laurent	YAMAHA FZ1	28	TOP SPORT	HCF	Non	TEAM BRELLE 7	6:41.96	54.20
36	358	RENAULT Aurélien	YAMAHA 600 FAZER	29	TOP SPORT	HCF	Non	ASMAGO	6:42.18	54.42
37	381	CARDINE Richard	YAMAHA 800 FZ8	30	TOP SPORT	HCF	Non	MOTO SPORT 76	6:42.20	54.44

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2013

Classement championnat - SPORT

Rang	N°	Pilote	Marque	E1-J	E1-N	E2-J	E2-N	E3-J	E3-N	Points
1	20	CANAZZI Thierrv	KTM	30	25	21	30			106
2	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	25	30	25	21			101
3	39	QUINTIN Dominique	Honda	18	16	15	16			65
4	35	LE ROI Patrice				30	25			55
5	36	ANDREOTTI Jean Noel	KTM	16	18	18				52
6	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	21	21					42
7	37	COLLAS François				16	18			34





56 ème Rallye de LA SARTHE

Classement Général

Clt	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Club	Pénalité	Temps	Ecart
1	18	COUDERT Franck	DUCATI 1200 MULTI	1	TOP SPORT	CF	Non	OUI	MC LES PICARL		15:57.56	
2	1	TONIUTTI Julien	KTM 990 SUPERDUK	2	TOP SPORT	CF	NON	NON	ACTIV/BIKE		15:59.08	1:52
3	7	SCHILTZ Bruno	SUZUKI 750 GSXR	3	TOP SPORT	CF	Non	Non	SMC SENS		16:17.50	19.94
4	103	LOUVEL Cédric	TRIUMH 675 STREE	4	TOP SPORT	CF	NON	Non	ASMACO		16:28.74	31.18
5	5	DERRIEN Florent	KTM 690 SM	1	MONO	CF	Non	Non	ASMACO		16:29.65	32.09
6	15	PORCU Mickaël	HUSABERG 570 FS	2	MONO	CF	Non	NON	JMP RACING		16:32.41	34.85
7	6	PAUTET Nicolas	KTM 990 SUPERDUK	5	TOP SPORT	CF	Non	Non	UM AIN		16:48.96	51.40
8	9	COULON Pierre	HONDA CB 1000 R	6	TOP SPORT	CF	Non	Non	HONDA CHECK'U		16:55.29	57.73
9	76	NIMIS Benoît	YAMAHA 450 WRF	3	MONO	CF	OUI	Non	CMPN ALIP		17:03.77	1:06.21
10	101	DERRIEN Nicolas	TRIUMPH 675 STREE	7	TOP SPORT	CF	Non	Non	ASMACO		17:08.80	1:11.24
11	110	FRATTINI Alain	APRILIA 1000 TUON	8	TOP SPORT	CF	Non	OUI	MC CANNES		17:17.08	1:19.52
12	180	AYRTON Nick	SUZUKI 1100 GSXR	1	CLASSIQUE	CF	Non	Non	ASMACO		17:20.69	1:23.13
13	345	AUGRAS Mickaël	KTM 690 SMC	4	MONO	HCF	Non	Non	UM AIN		17:25.16	1:27.60
14	11	FANON Renaud	KTM 690 DUKE	5	MONO	CF	Non	Non	ASMACO		17:33.96	1:36.40
15	231	LAFOREST / BEIGNE	SUZUKI 1300 HECH	1	SIDE CAR	CF	Non	Non	HMO		17:34.10	1:36.54
16	351	HONORE Benoît	KTM 950 SUPERMO	9	TOP SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		17:37.84	1:40.28
17	230	AMBLARD / AMBLARD	CHODA 1100 ZZR	2	SIDE CAR	CF	Non	Oui	MC DAUPHINOIS		17:41.00	1:43.44
18	357	PATALONE Nicolas	TRIUMH 675 STREE	10	TOP SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		17:44.62	1:47.06
19	17	VELARDI Christophe	DUCATI 1200 MULTI	11	TOP SPORT	CF	Non	Non	JMP RACING		17:46.14	1:48.58
20	105	BERNARD Thibaut	HONDA 900 CBR	12	TOP SPORT	CF	Non	Non	UM AIN	1:15.	17:46.17	1:48.61
21	35	LE ROI Patrice	HONDA 500 CB	1	SPORT	CF	Non	Non	ASMACO		17:47.59	1:50.03
22	311	COUTELLE Jean-Frédéric	HONDA 500 CB	2	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		17:49.68	1:52.12
23	377	GATE Damien	APRILIA 1000 TUON	13	TOP SPORT	HCF	Non	Non	MTT HERBLINOI		17:56.06	1:58.50
24	100	TROUSSARD Marc	YAMAHA 1200 XTZ S	14	TOP SPORT	CF	Non	Non	MC MONTOIS BA		17:56.83	1:59.27
25	355	RIBOT Stève	TRIUMH 675 STREE	15	TOP SPORT	HCF	Non	Non	TEAM BRELLE 72		18:00.23	2:02.67
26	55	GOVIGNON Morgan	KAWASAKI 650 ER6	3	SPORT	CF	Non	Non	MC FLEUR DE LY		18:07.37	2:09.81
27	20	CANAZZI Thierry	KTM 400 EXC	4	SPORT	CF	Non	Non	MC VERO		18:07.89	2:10.33
28	118	PEYRON Yannis	KTM 990 SUPERDUK	16	TOP SPORT	CF	Non	Non	MC LES PICARL		18:17.36	2:19.80
29	379	JOALLAND Vincent	SUZUKI 750 GSXR	17	TOP SPORT	HCF	Non	Non	MTT HERBLINOI		18:18.60	2:21.04
30	358	RENAULT Aurélien	YAMAHA 600 FAZER	18	TOP SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		18:24.29	2:26.73
31	352	TISON Yann	BENELLI 900 TNT	19	TOP SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		18:25.20	2:27.64
32	364	HAYE Benjamin	TRIUMH 675 STREE	20	TOP SPORT	HCF	Non	Non	RIN'S RACING TE		18:26.95	2:29.39
33	120	POULIOS Pascal	TRIUMH 675 STREE	21	TOP SPORT	CF	Non	Oui	RACING MOB CR		18:30.20	2:32.64
34	117	DEBURCK Philippe	KTM 990 ADVENTUR	22	TOP SPORT	CF	Non	Oui	ENDURO CLUB D		18:36.09	2:38.53
35	361	SEPTIER Eric	DUCATI 1000 MOST	23	TOP SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		18:38.75	2:41.19
36	69	SLIZ Karine	KTM 690 DUKE	6	MONO	CF	Non	Non	MC CANNES		18:39.34	2:41.78
37	385	LE BRIS Julien	KTM 950 SUPERMO	24	TOP SPORT	HCF	Non	Non			18:46.42	2:48.86
38	425	FAVALESSA / MAZEL	SUZUKI 1000 DJ	3	SIDE CAR	HCF	Non	Non			18:46.89	2:49.33
39	312	BENESTON Didier	HONDA 500 CB	5	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		18:48.12	2:50.56
40	427	ROBIN / ROBIN	YAMAHA CHODA R1	4	SIDE CAR	HCF	Non	Non			18:52.35	2:54.79
41	735	RI FUSE7 / TRIGOLET	APRILIA 1000 TUON	5	SIDE CAR	CF	Non	Non	MC HALIT MARN		18:53.50	2:55.94

Catégorie / SPORT

1	35	LE ROI Patrice	HONDA 500 CB	1	SPORT	CF	Non	Non	ASMACO		17:47.59	
2	311	COUTELLE Jean-Frédéric	HONDA 500 CB	2	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		17:49.68	2.09
3	55	GOVIGNON Morgan	KAWASAKI 650 ER6	3	SPORT	CF	Non	Non	MC FLEUR DE LY		18:07.37	19.78
4	20	CANAZZI Thierry	KTM 400 EXC	4	SPORT	CF	Non	Non	MC VERO		18:07.89	20.30
5	312	BENESTON Didier	HONDA 500 CB	5	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		18:48.12	1:00.53
6	316	GROLAND Raphaël	HONDA 500 CB	6	SPORT	HCF	NON	NON	TEAM 6 AVENUE		19:53.31	2:05.72
7	334	SAUVAGE Eric	KAWASAKI 650 VER	7	SPORT	HCF	Non	Oui			20:29.96	2:42.37
8	37	COLLAS François	HONDA 500 CB	8	SPORT	CF	Non	Non	MECATLAND	30.	20:32.99	2:45.40
9	326	GOUBET Jean-Christophe	KAWASAKI 650 ER6	9	SPORT	HCF	Non	Non			21:22.27	3:34.68
10	324	DUPUIT Benoît	SUZUKI 650 SV	10	SPORT	HCF	Non	NON		45.	21:26.76	3:39.17
11	314	DUVEAU Cédric	SUZUKI 400 DRZ	11	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		21:27.37	3:39.78
12	323	EVRARD Gilles	KAWASAKI 650 VER	12	SPORT	HCF	Non	Non			21:34.00	3:46.41
13	315	PENOT Cédric	HONDA 500 CB	13	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		21:49.07	4:01.48
14	318	MALESPERT Elodie	HONDA 500 CB	14	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO		22:02.41	4:14.82
15	39	QUINTIN Dominique	HONDA 500 CB	15	SPORT	CF	Non	Oui	VITESSE PERFO	15.	22:21.09	4:33.50
16	313	BABIN Pierrick	SUZUKI 400 DRZ	16	SPORT	HCF	Non	Non	MECASPORT 72	3:00.	23:08.06	5:20.47
17	328	PIONNIER Julien	HONDA 500 CB	17	SPORT	HCF	Non	Non		4:30.	26:23.66	8:36.07

Abandons - J1

56	SEZESTRE Thibaut	KAWASAKI 650 ER6	SPORT	CF	Non	Non	FLEUR DE LYS				
317	FOURNIER Gilles	HONDA 500 CB	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO				
319	ROBIN Matthieu	HONDA 500 CB	SPORT	HCF	Non	Non	ASMACO				
327	LECOU Vincent	HONDA 650 NTV	SPORT	HCF	Non	Non	LES SEUILLARD				
333	FOURNIE Stéphane	KAWASAKI 650 ER6	SPORT	HCF	Non	Non					

Abandons - J2

330	GYPTEAU Thomas	KAWASAKI 500 ER5	SPORT	HCF	Non	Non	TEAM BRELLE 72				
-----	----------------	------------------	-------	-----	-----	-----	----------------	--	--	--	--

