



Rallye de La Sarthe 2015

Voyage en terrain connu

La saison 2015 s'annonce palpitante, différente... L'objectif étant de retourner sur l'île de Man au mois d'Aout, j'ai revu mes habitudes pour préparer au mieux cette course atypique en mer d'Irlande. Pas de saison complète en rallye, mais un savant mélange de ce qu'il est possible de trouver en France pour comprendre et apprendre un peu plus de la route et de la vitesse.

La première étape fut donc le rallye de la Sarthe, afin de retrouver les sensations atypiques de la route (décor naturel, zéro dégagements, bitume imparfait) et d'avaler un grand nombre de kilomètres histoire de se réhabituer à la selle (trop ferme) de ma ZX6R. Pour ne pas laisser un pote dans l'embarras, Thibaut c'est immédiatement inscrit avec son ER6 pour ce bon coup de bécane au pays des rillettes. Cette course aura été l'occasion de retrouver Fabrice et sa fidèle (mais incontinente) 850 TRX, et de faire découvrir le rallye à Gérard, un ancien du moto-club qui participait à 52 ans pour la première fois à une compétition sur un 600 Fazer. Des motos, des amis, du partage, et un bon week-end en famille puisque ma fille Lucie (5 mois) et Céline étaient aussi du voyage.

Je passerais volontiers sur l'hiver difficile, les nombreuses questions et les heures de mécaniques pour remercier les personnes qui nous ont rejoints dans l'aventure : Ludovic et son site L'équipement.fr, qui a joué les intermédiaires avec Alpinestars pour m'offrir combarde de cuir, bottes et gants. Je peux enfin tomber en toute sécurité, un soulagement ! Toujours venus d'Auvergne, Maxence de Trimax et DF Evolution Composites, qui ont offert une magnifique robe noire à la Kawasaki que j'étrénerais spécialement lors des premiers tours sur circuit, ainsi que Malus Formation et Pascal Val, nouveaux mécènes passionnés de moto. Ajoutés à tous ceux qui nous suivent et nous soutiennent depuis de nombreuses années je ne peux vous dire qu'un mot : MERCI !



Alors voilà, on en est là, tous ensemble, en ce mois d'Avril 2015... Une moto fraîchement remontée, une poussette rangée au milieu des pneus, un Mehunois plein d'espoir et de questions pour la saison... Mais ce week-end c'est Thibaut qui donnera les réponses !



La course : Place au Sport 2

Il y a chaque année une constante au rallye de la Sarthe : la météo. La première spéciale se déroulant sur 4 tours du circuit Bugatti, les pilotes craignent un revêtement humide qui pourrait compromettre les résultats, voir même arrêter leur rallye plus vite que prévu. Et c'est bien sur une piste humide que je m'élanche ce samedi matin, pas très loin du mythique Nick Ayrton avec lequel je me fais déjà une joie de passer la journée. Un départ plutôt propre, déjà le virage de la chapelle... Et Nick par terre, imité par une Yamaha MT09 au même endroit... Virage du garage vert, une Kawasaki ER6 s'en va acheter un peu de terrain tout au fond du bac à sable... De quoi freiner mes ardeurs ! En fait la piste est sèche sur sa deuxième moitié, mais je mets deux tours avant de m'en rendre compte et fini par réussir la gymnastique entre les deux types de piste. Un peu trop tard hélas, car les séries qui suivent profitent de notre léger séchage de la piste et du retour d'infos des premiers pilotes passés pour mettre beaucoup plus de gaz. Relégué à la 44^{ème} place du général et 6^{ème} Top Sport, je commence la journée avec une grosse valise.



Mais heureusement, il y a des petits malins sur des motos bien moins puissantes qui ont la science du grip. Quand Thibaut s'élanche quelques minutes après avec ses petits copains de la catégorie Sport, il ne sait pas qu'il ne les reverra pas pendant 4 tours... Une incroyable performance, une ligne droite d'avance à l'arrivée et un chrono exceptionnel qui le propulse à la 14^{ème} place du scratch et en tête des Sport 2 ! Heureux, pour sa seule course de l'année, Thibaut se positionne d'entrée de jeu comme un grand prétendant au podium ce week-end, réalisant une spéciale parfaite avec son ER6 de 70 chevaux.



Sortie du circuit, direction la campagne Sarthoise. Je réalise le meilleur temps de la catégorie sur les deux premières spéciales sur route, 3^{ème} dans les deux autres, pendant que Thibaut navigue entre la 2^{ème} à la 3^{ème} place, cette belle journée nous plaçant 22^{ème} scratch – 3^{ème} Top Sport et 13^{ème} scratch – 1^{er} Sport2 (le vilain !).





La nuit sera un peu plus compliquée. Spéciales sèches pour certains, humides voir détrempées pour d'autres, je connais quelques problèmes de visibilité (phares manquant de profondeur et écran couvert de bué), laissant échapper la 3^{ème} place pour 5 secondes... Thibaut déroule mais perd également de précieuses secondes dans des problèmes d'éclairage, conservant avec brio sa place sur le podium en grimpant sur la deuxième marche. Du solide !



Morgan, ES de Clermont Créans



Thibaut, ES de Luché

Au final, sur 150 partants, je me classe 24^{ème} (4^{ème} Top Sport) du scratch et Thibaut 18^{ème} (2^{ème} Sport 2). Ce rallye aura été une parfaite remise en jambe pour ma part, accumulant les kilomètres dans diverses conditions et validant le moteur remonté cet hiver avec l'équipe d'étudiants de l'IUT de Bourges. J'aurais quand même du mal ce dimanche à avoir le même sourire que mon camarade de jeu qui aura vraiment réalisé un fantastique week-end... J'aurais tellement aimé vous ramener une coupe aussi, pour que la saison démarre de la plus belle des manières ! Alors j'ai refait dix fois la course en rentrant chez moi... Jusqu'à 19h30, où je me suis dit que finalement, la coupe du week-end était peut être dans mes bras, accrochée à son biberon...



Podium Sport 2, Thibaut Sezestre, Maxime Mettra, Sébastien Collet



Merci à tous de votre soutien, rendez-vous le 17 mai pour la 2^{ème} épreuve de préparation : Course sur circuit à sensation à Lédenon !

Morgan Govignon

