



Rallye Sud Morvan 2013 Au sud mais pas à l'ouest...

Après un début de saison humide, nous attendions avec impatience ce mois de Juin et le soleil de rigueur pour enfin profiter des rallyes. Avec un parcours routier exigeant de 540 km, celui du sud Morvan promettait d'être un très grand cru... Mais il fut bien plus que cela... Récit d'une épopée.

1) De la reconnaissance

Après avoir pris conseil auprès de Max, un de nos copain-concurrents de 2012, nous décidons d'effectuer la reconnaissance du parcours routier dans son intégralité, délaissant quelque peu les spéciales. En enroulant nos road book, il paraît clair que si ce rallye se gagnera dans les spéciales, il se perdra aussi dans les liaisons.

Nous prenons donc les motos dès le jeudi pour parcourir 3 des 4 boucles prévues, et constatons que bien nous en a pris. Loin d'être faux, le road-book comporte plein de subtilités, d'informations inutiles (nous dirons donc culturelles, car savoir que l'on emprunte la route de Buxy sans qu'aucun panneau ne le signale ne sert qu'à notre culture...), et de pièges.

Certains changements de direction demanderont plusieurs minutes avant de trouver le bon chemin... Et quand je dis chemin, c'est bien chemin, avec terre, sable, trou, renard, chevreuil, et tout ce que le rallye peut nous apporter de bucolique...

Nous effectuons en passant quelques aller retour dans les spéciales, particulièrement pimentées :

- Sainte-Hélène, longue de 6.3 km, alterne sinueux et passages ultra rapides où nous tablons sur un bon 160-170km/h, de grandes courbes aveugles, un enchaînement d'épingles en montée... il va y avoir du sport !
- Aigrefeuille, presque toute en sous bois, est rapide mais il est difficile de prendre des repères, car il faut bien avouer que tous les arbres se ressemblent...

Vendredi matin, nous terminons la reconnaissance du routier et finalisons la préparation de nos motos. Après quelques soucis électriques sur nos deux motos, nous rejoignons le parc fermé, situé à Sevrey, en périphérie de Chalons sur Saône. L'ensemble des pilotes attend le briefing dans la bonne humeur, le soleil donnant à tout le monde la certitude d'un grand plaisir pendant la course.





2) De l'attaque à outrance

10h, samedi matin. Les 30 kilomètres qui nous amènent à la première spéciale sont avalés sans soucis. En bas de Sainte Hélène, on peut entendre les moteurs hurler dans la montée. Cette spéciale me plaît, et se prête bien à nos ER6. Quand enfin le décompte arrive à zéro et que je lâche l'embrayage, je me rappelle tout à coup que c'est pour ça que je fais du rallye.

Cassure rapide, épingle à droite tout par terre, cassure aveugle gauche à fond, cette spéciale est simplement la meilleure de la saison. La moto bouge dans tous les sens, je la maltraite pour en sortir tout ce que je peux, et passe la ligne d'arrivée complètement occis, essoufflé, et vidé... Un truc de dingue ! Je n'ai qu'une envie, c'est d'y retourner ! Ce que je ne sais pas encore, c'est que j'ai pour la première fois fais le meilleur temps dans ma catégorie, avec 5/10^{ème} d'avance sur Patrice Le Roi, qui sortira les tripes de son 500 CB toute la journée.



Thibaut, qui trouvait la spéciale trop rapide, prendra finalement un plaisir incroyable sur ces 6 km qui ont un peu un goût de Tourist Trophy sur la deuxième section... Avalée en 3'53 au meilleur de la journée, nous frôlons la barre des 100 km/h de moyenne. Vu l'enchaînement de virages serrés des secteurs 1 et 3, je vous prie de croire qu'on a pas mégoté sur la départementale...

Aigrefeuille, un peu moins à l'aise (car beaucoup moins reconnue), il faut assurer, mais rouler fort quand même. Difficile de trouver le juste milieu et de garder sous la main juste ce qu'il faut pour ne pas faire d'erreur, mais nous limitons la casse, avec des chronos plus qu'honorables (Morgan 24^{ème} et Thibaut 43^{ème} au 2^{ème} passage).

Les kilomètres s'accumulent, le soleil brille haut et fort, et les ennuis arrivent... Au départ de la 3^{ème} spéciale, pas mal de top pilotes manquent à l'appel... Presque tous se sont fait piger sur le routier, ont jardiné (se perdre, en langage primaire-rallyman). Julien Toniutti, champion de France 2012, Franck Coudert, vainqueur du rallye de la Sarthe, et bien d'autres se sont perdus et ont pointé en retard au contrôle horaire (CH), ce qui leur vaudra de grosses pénalités. Malgré la déception, tous restent corrects, ne se cherchant pas d'excuse, simplement déçus.

De notre côté, le travail a payé, et nous avons esquivé les pièges. Dernier passage à Sainte Hélène (une folie !), et retour au parc coureur pour la pause avant l'étape de nuit.



Nous prenons le temps de discuter avec Satanas (Yves Constantin), un rallyman de longue date, barge ascendant cinglé, idole de mes 20 ans et avec qui j'ai pu rouler toute la journée... Un grand moment que de partager sa route. Pour l'anecdote, Thibaut et moi l'avions suivi au rallye de la Sarthe 2007 en tant que spectateurs. Enfin, nous avons tenté de le suivre, parce qu'après quelques wheeling à des vitesses autoroutières sur les routes vicinales, des passages dans la terre tout en glisse, Satanas représentait ce que nous ne serions jamais : des pilotes ! Mais quelques années et quelques chutes plus tard, nous sommes là, avec lui, et même, des fois, un tout petit peu devant !

3) De l'endurance

L'avantage d'avoir une vieille caravane, c'est qu'il n'y a pas besoin de tirer les rideaux orange moches pour connaître la météo. Ce qui tambourine sur le toit et sonne la fin de notre court repos est bien... de l'eau. Des trombes d'eau même. La nuit est bien installée maintenant, et nous prenons le départ d'une étape qui s'annonce salée. Premier CH à 12 km, déjà des retardataires, déjà des pénalités. Brouillard, pluie en continue, les fabuleux passages rapides de Sainte Hélène deviennent un calvaire. Nous assurons, la visibilité rendant la tâche très difficile.



La liaison jusqu'à Aigrefeuille est un enfer. Nous donnons tout ce que nous pouvons pour pointer l'heure. Les temps sont larges heureusement, et si je passe dans la spéciale sans trop de problème, Thibaut se fera deux grosses frayeurs sur les premiers virages faute de visibilité, et devra rendre la main.



Les grenouilles sautent sur la route, et les 600 CBR sortent des champs de blés... Autant les batraciens ne me posent pas de problème, autant voir un gars pousser sa moto hors d'un champ de blé à plus de minuit sous des trombes d'eau me semble quelque peu atypique. Ecroulé de rire devant cette scène Joebartheamesque, je file un coup de main à Pierre Coulon, n°9 et propriétaire dudit CBR, pour extraire sa moto-faucheuse des céréales... Ah, le rallye, cette aventure humaine au contact de la nature...

Passés quelques kilomètres écroulés de rire sous mon casque, il fait toujours nuit, et toujours très mouillé. C'est toujours la galère, pardon, la joie du rallye. Vers 1h du matin, au détour d'un obscur CH, la course est arrêtée, les commissaires éparpillés sur les 120 km du parcours ayant eux aussi des problèmes d'étanchéité...

4) Des récompenses

Retour à Saint Jean de Vaux, où nous dissertons de cette journée sous la tente autour d'une soupe à l'oignon, bien incapables de donner un classement. Finalement, 34 pilotes rejoindront l'arrivée sur 103 au départ, soit le taux de réussite le plus faible de la saison ! Sur ces 34 pilotes seuls 14 ne prendront pas de pénalités... dont vos deux serveurs ! Thibaut fini 21^{ème} du général et 4^{ème} Sport, et je prendrai les 16^{ème} et 2^{ème} places, soit nos meilleurs résultats depuis nos débuts en rallye !

A noter, tout de même, que Patrice Le Roi, 2^{ème} de jour, n'a pas pris le départ de nuit vu les conditions météo, alors que 7 secondes nous séparaient à l'issue du jour. Devant, Thierry Canazzi, a fait parler la poudre de jour comme de nuit, intouchable sur sa KTM. Pierrick Babin, le petit jeune qui monte en Sport, grimpe sur la troisième marche du podium.

Au championnat de France catégorie Sport, nous assurons nos 2^{èmes} et 4^{èmes} places, et marquons de nouveaux des points en Elite, avec les 19^{ème} et 37^{ème} places provisoires.



Sur le podium avec Pierrick Babin

Après cette épreuve haute en couleur, nous attendons le rallye du Beaujolais avec impatience. Retrouver des routes sèches, ne pas passer ses semaines dans l'atelier (oui, car autre exploit, nous ne sommes pas tombés...), et tirer un maximum de plaisir de cette aventure sportive et humaine que nous offre le rallye !

Merci de votre soutien !

Morgan Govignon #55



CHAMPIONNAT DE FRANCE
Rallyes Routiers
FJM
www.ffmoto.org



Partenaire Officiel



Partenaire Media

5^{ème} Rallye du MORVAN

Classement général

Rectificatif N°: 1

Cl	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Club	Pénalité	Temps	Ecart
1	7	SCHILTZ Bruno	KTM DUKE R690	1	MONO	CF	Non	Non	SMC SENS		22:37.27	
2	105	BERNARD Thibaut	HONDA 900 CBR RR	1	TOP SPORT	CF	Non	Non	UM AIN		23:27.51	50.24
3	76	NIMIS Benoit	YAMAHA 450 WRF	2	MONO	CF	OUI	Non	CMPN		23:28.41	51.14
4	116	FILLETON Laurent	APRILIA 1000 TUON	2	TOP SPORT	CF	Non	NON	FOREZ DONZY		23:31.44	54.17
5	9	COULON Pierre	HONDA 600 CBRR	3	TOP SPORT	CF	Non	Non	RMC		23:32.11	54.84
6	74	DELORME Maxime	KTM 690 SM	3	MONO	CF	Non	Non	ASM BUGEY		23:37.32	1:00.05
7	101	DERRIEN Nicolas	TRIUMPH 675 Street	4	TOP SPORT	CF	Non	Non	ASMAGO	30.	23:54.19	1:16.92
8	313	AUGRAS Mickael	KTM 690 SMC	4	MONO	HCF	Non	Non	UM AIN	15.	24:05.64	1:28.37
9	120	POULIOS Pascal	HONDA HORNET 60	5	TOP SPORT	CF	Non	OUI	RMC		24:25.62	1:48.35
10	20	CANAZZI Thierry	KTM 400 EXC R	1	SPORT	CF	Non	NON	MC-VERO	15.	24:39.95	2:02.68
11	5	DERRIEN Florent	KTM 690 SM	5	MONO	CF	Non	Non	ASMAGO	2:15.	24:43.07	2:05.80
12	18	COUDERT Franck	DUCATI 1200 MULTI	6	TOP SPORT	CF	Non	OUI	LES PICARLOUX	1:45.	24:43.24	2:05.97
13	230	AMBLARD Alain/ AMBLARD Oli	KAWASAKI 1100 ZZ	1	SIDE-CAR	CF	Non	OUI	MC DAUPHINOIS		24:46.16	2:08.89
14	6	PAUTET Nicolas	HUSABERG 650 FSE	6	MONO	CF	Non	Non	UM AIN	1:30.	24:55.73	2:18.46
15	100	TROUSSARD Marc	YAMAHA 1200 SUPE	7	TOP SPORT	CF	Non	Non	MC COMTOIS	45.	25:06.05	2:28.78
16	55	GOVIGNON Morgan	KAWASAKI 650 ER6-	2	SPORT	CF	Non	Non	MC FLEUR DE LY		25:07.82	2:30.55
17	180	AYRTON Nick	SUZUKI 1100 GSXR	1	CLASSIQUE	CF	Non	Non	ASMAGO		25:43.40	3:06.13
18	302	BABIN Pierrick	SUZUKI 400 DRZ-SM	3	SPORT	HCF	Non	Non	MECASPORT 72	30.	26:14.96	3:37.69
19	126	ROUSSEL Jérôme	KTM 1190 ADVENTU	8	TOP SPORT	CF	Non	OUI	MC MANDELIEU	15.	26:27.74	3:50.47
20	1	TONIUTTI Julien	KTM 990 SUPER DU	9	TOP SPORT	CF	NON	NON	ACTIVBIKE	4:15.	26:30.67	3:53.40
21	56	SEZESTRE Thibaut	KAWASAKI 650 ER6	4	SPORT	CF	Non	Non	MC FLEUR DE LY		26:34.64	3:57.37
22	239	BOUDIER Christophe/MARTY Vi	VOXAN CHODA 996	2	SIDE-CAR	CF	NON	Non	ASM ARMAGNAC	1:45.	26:51.47	4:14.20
23	324	DELOT Stéphane	TRIUMPH 675 STRE	10	TOP SPORT	HCF	Non	Non	RMC	15.	27:04.04	4:26.77
24	303	DUVEAU Cédrick	SUZUKI 400 DRZ	5	SPORT	HCF	Non	Non	ASM ACO		27:18.35	4:41.08
25	27	BONNEAU Michel	KTM 120 DUKE	1	125	CF	Non	Non	MOTOSPORT 76		28:20.57	5:43.30
26	37	COLLAS François	HONDA 500 CB	6	SPORT	CF	Non	Non	MECATLAND		29:24.56	6:47.29
27	184	CAVIGLIOLI Antoine François	HONDA 600 TRANSA	2	CLASSIQUE	CF	Non	Oui	JMP RACING (CO	3:15.	29:40.82	7:03.55
28	25	VIGNAL Franck	KTM 125 DUKE	2	125	CF	Oui	Non	JMP RACING	15.	29:46.30	7:09.03
29	204	LAVOISIERE Sylvain	HONDA 350 CB K	1	ANCIENNES	CF	Non	NON	MOTO SPORT 76	1:30.	29:47.15	7:09.88
30	236	POLI Yoann/RAVIER Benjamin	KAWASAKI 900 ZX90	3	SIDE-CAR	CF	OUI	Non	MOTO CLUB MA	2:45.	30:22.93	7:45.66
31	42	POLETTI Alphonse	SUZUKI 650 GLADU	7	SPORT	CF	Non	Non	MC JMP RACING	4:15.	30:51.50	8:14.23
32	312	DAZY Brice	KTM 690 SMC R	7	MONO	HCF	Non	Non	CMPN Paris Tea	6:15.	32:19.69	9:42.42
33	26	SALIGNE Jean Pierre	RIEJU 125 MARATH	3	125	CF	NON	Non	LEDENON	4:00.	33:31.41	10:54.14
34	125	JAILLIARD Patrick	BMW 1200 HP2 MEC	11	TOP SPORT	CF	Non	Non	CMPN Paris Tea	9:30.	36:01.92	13:24.65

Thibaut SezestreJour : 34^{ème} scratch / 4^{ème} SportNuit : 21^{ème} scratch / 4^{ème} SportGénéral : 21^{ème} scratch / 4^{ème} Sport**Morgan Govignon**Jour : 20^{ème} scratch / 3^{ème} SportNuit : 16^{ème} scratch / 2^{ème} SportGénéral : 16^{ème} scratch / 2^{ème} Sport

103 pilotes au départ dont 10 en Sport. 34 pilotes à l'arrivée dont 7 en Sport.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2013

Classement championnat - SPORT

Rang	N°	Pilote	Marque	E1-J	E1-N	E2-J	E2-N	E3-J	E3-N	E4-J	E4-N	E5-J	E5-N	Points
1	20	CANAZZI Thierry	KTM	30	25	21	30	30	30	30	30	30	30	286
2	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	25	30	25	21	18	21	21	21	21	25	228
3	35	LE ROI Patrice				30	25	25	25	25	25	25		180
4	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	21	21			16	18	18	18	18	21	151
5	39	QUINTIN Dominique	Honda	18	16	15	16			16				81
6	37	COLLAS François				16	18					16	18	68
7	36	ANDREOTTI Jean Noel	KTM	16	18	18								52
8	41	BOYRIE Jean Pierre						21	16					37
9	42	POLETTI Alphonse										15	16	31

E1: Garrigues E2: Sarthe E3: Corse E4: Ain E5: Morvan

