



Rallye des Garrigues 2013 Les Fleurs de Lys à l'abordage !

La fin d'un long hiver

Notre dernière course s'étant déroulée en Juillet 2012, nous attendions avec impatience la fin de l'hiver (qui malheureusement ne se termine pas !) pour retrouver les petites routes du championnat de France des Rallyes. Après la finale annulée du mois de Septembre, rendez-vous était pris pour ce week-end du 16 mars à Laverune, dans l'Hérault, pour le coup d'envoi de ce championnat de France.

Si la météo relativement épouvantable de ces derniers mois ne nous a pas permis de retrouver nos sensations sur circuit avant l'épreuve, nous avons en revanche pu passer de longues heures au garage pour préparer au mieux nos deux Kawasaki 650 ER6, avec pour objectif de se faire plaisir à chaque sortie, de tout faire pour rentrer dans le top 5 de notre catégorie, et l'espoir d'accrocher au moins un podium dans l'année pour porter au plus haut nos couleurs et celles de nos partenaires.

Mercredi 19h, les journées de travail sont terminées, la camionnette est plus que pleine de pièces et de motos, l'antique caravane de 1976 bien accrochée, nous partons pour 6h de route afin de rejoindre le sud de la France...

Jeudi et Vendredi, reconnaissances et redécouverte !

Après une courte nuit, nous partons en camion reconnaître les deux spéciales de l'épreuve. En effet, les reconnaissances qui permettent habituellement de prendre nos marques en moto sont interdites en 2 et 3 roues. Il nous faut donc repérer les virages, les mémoriser, et estimer la manière d'aborder chacun pour être le plus rapide possible le jour de la course. Le parcours routier est magnifique, tracé entre le lac du Salagou et sa terre rouge, et la garrigue secouée par un vent glacial...

Nous ne sortons nos motos que le lendemain pour les reprendre un peu en main, en utilisant une partie du « routier », sinueux à souhait. Pas d'excès, pas d'attaque, juste un bon rodage des pneus pour partir confiant le lendemain...



Reconnaissance du routier près du lac de Salagou



3. 2. 1 : 55. 56 !

Samedi, 10h. Nous récupérons les motos au parc fermé sous un grand soleil... et environ 5° ! Départ direction la première spéciale de Montesquieu, enchainant épingles et droites rapides à flan de colline. Thibaut prend tout de suite la mesure de la route, avec une montée en 1'49, soit 2 secondes de mieux que moi. Les deux bras tétanisés à mi-spéciale, je dois me faire violence pour réussir à attraper le levier de frein et prendre l'embrayage. Fâché par la colère, je retire les gants d'hiver trop épais, et enlève une couche de vêtement pour que mes bras ne soient plus aussi serrés dans le cuir. La deuxième spéciale de Neffiès nous attend. Sa route large, et ses enchainements hyper rapides nécessitent un gros cœur et une bonne mémoire pour réussir ! Je passe en 2'20, et Thibaut en 2'21... La journée va être longue, mais il va être difficile de nous départager !!



Nos Kawasaki ER6 au parc fermé, Morgan #55, Thibaut #56



Départ de Lavérune de Thibaut

La route et les spéciales s'enchainent, légèrement retardées par la chute d'un des leaders (Bruno Schiltz), qui repartira en ambulance mais sans trop de mal. Nous roulons comme à la parade, Thibaut terminant toutes les spéciales à moins d'une seconde de moi... Plutôt fort pour quelqu'un qui découvre une nouvelle machine !



Thibaut (56) et Morgan (55) dans la spéciale de Neffiès. Deux styles différents mais des chronos très proches !



Morgan à l'attaque de l'ES 6

L'étape de jour se termine et les classements tombent : sur 82 pilotes au départ (dont 13 en Sport), Thibaut termine 21^{ème} du général, 4^{ème} Sport, et je me classe 19^{ème} du général et 3^{ème} Sport.

Heureux de ce premier résultat, nous engrangeons de précieux points pour le championnat de France, qui attribue un quota de points séparés pour les étapes de jours et les étapes de nuit. Devant nous, l'intouchable Thierry Canazzi, triple champion de France, et Quentin Passeron, le local de l'étape qui réalise une très belle performance sur 650 SV.

Après un court repos, la nuit s'est abattue sur l'Hérault. Il est temps pour nous de repartir, les rampes de phares additionnels en place. Nous affectionnons tous les deux la nuit, pour cet instant privilégié, où, sur une route de campagne déserte, nous avons l'impression d'être la dernière forme de vie au monde... Mais la course reprend vite le pas sur la poésie, et il est temps de sortir le grand jeu pour attaquer les deux dernières spéciales dans le noir complet, entre ravins, rochers, et rails de sécurité.



La nuit est tombée sur la spéciale de Montesquieu...

Hyper à l'aise et ayant pris un gros rythme en liaison, je mets du gaz dans la première montée, les yeux me sortant du casque à la recherche de la moindre lumière. Je sens que ça roule bien, que je m'applique plus, et ... réalise le même chrono que de jour, avec le 15^{ème} temps scratch ! Thibaut est un peu moins saignant pour la nuit, mais se place tout de même à la 29^{ème} place du général.

Deuxième montée, toujours gonflé à bloc et après un départ canon, je prends cette fois la 14^{ème} place du scratch, et Thibaut la 30^{ème}.

Nous assurons le retour à Lavérune, histoire de ne pas faire d'erreur pour cette première épreuve, vraiment heureux de cette nuit incroyable, où nous terminons l'étape aux 13^{ème} et 30^{ème} places (2^{ème} et 4^{ème} Sport).



Au classement cumulé (jour + nuit), nous réalisons notre meilleure performance depuis que nous participons à des rallyes : avec les **18^{ème} et 23^{ème} places finales, nous marquons tous les deux des points dans la catégorie Elite !** Dans la catégorie **Sport, nous terminons 3^{ème} et 4^{ème}**, montant sur le podium pour la première épreuve de la saison.

De bon augure pour la suite des événements, puisque je me place en tête de la catégorie Sport, ex-aequo avec Thierry Canazzi (que je devance de seulement 44 centièmes la nuit), pendant que Thibaut occupe la 3^{ème} place.



Le podium Sport, de gauche à droite : Passeron 2^{ème}, Canazzi 1^{er}, Govignon 3^{ème}

Ces performances sont bien sûr à remettre dans leur contexte, car même si les leaders du championnat étaient tous présents, les épreuves comptent normalement entre 120 et 150 pilotes... Nous verrons donc au rallye de la Sarthe, les 13 et 14 Avril prochains si nous pouvons tenir la dragée haute aux locaux surmotivés ainsi qu'aux leaders habituels !

Merci à tous de votre soutien !



Morgan Govignon



Etape de jour



Partenaire Officiel



Partenaire Media

3^{ème} Rallye des GARRIGUES

Etape 1

Classement Avec Pénalités

Clt	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Vét	Pénalité	Temps	Ecart
1	1	TONIUTTI Julien	KTM	1	Top Sport	CF	NON		11:23.28	
2	331	PONCET Jeremy	KTM	2	Top Sport	HCF	NON		11:23.83	0.55
3	17	VELARDI Christophe	Ducati	3	Top Sport	CF	Non		11:33.18	9.90
4	18	COUDERT Franck	Ducati	4	Top Sport	CF	Oui		11:38.59	15.31
5	5	DERRIEN Florent	KTM	1	Mono	CF	Non		11:42.84	19.56
6	6	PAUTET Nicolas	KTM	5	Top Sport	CF	Non		11:50.88	27.60
7	113	FASSOULI Sébastien	Aprilia	6	Top Sport	CF	Non		11:53.01	29.73
8	101	DERRIEN Nicolas	TRIUMPH	7	Top Sport	CF	Non		12:01.28	38.00
9	74	DELORME Maxime	KTM	2	Mono	CF	Non		12:04.67	41.39
10	115	DUBUC ERIC	Kawasaki	8	Top Sport	CF	Oui		12:12.14	48.86
11	20	CANAZZI Thierry	KTM	1	Sport	CF	Non		12:13.90	50.62
12	116	FILLETON Laurent	Aprilia	9	Top Sport	CF	Non		12:14.15	50.87
13	11	FANON Renaud	KTM	3	Mono	CF	Non		12:15.52	52.24
14	100	TROUSSARD Marc	Yamaha	10	Top Sport	CF	Non		12:16.83	53.55
15	340	NEUMANN Renaud	Honda	11	Top Sport	HCF	Non		12:18.64	55.36
16	76	NIMIS benoit	Yamaha	4	Mono	CF	Non		12:19.32	56.04
17	324	SEBE Paul	KTM	5	Mono	HCF	NON		12:25.79	1:02.51
18	306	PASSERON Quentin	Suzuki	2	Sport	HCF	Non		12:31.03	1:07.75
19	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	3	Sport	CF	Non		12:32.00	1:08.72
20	110	FRATTINI Alain	Aprilia	12	Top Sport	CF	OUI		12:35.78	1:12.50
21	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	4	Sport	CF	Non		12:38.27	1:14.99
22	120	POULIOS Pascal	Triumph	13	Top Sport	CF	Oui		12:42.62	1:19.34
23	335	MAGNAN Luc	Honda	14	Top Sport	HCF	Oui		12:44.00	1:20.72
24	186	GUEGUIN Stéphane	Yamaha	1	Classique	CF	Non		12:46.65	1:26.38

Etape de nuit

3^{ème} Rallye des GARRIGUES

Etape 2

Classement Avec Pénalités

Clt	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Vét	Pénalité	Temps	Ecart
1	1	TONIUTTI Julien	KTM	1	Top Sport	CF	NON		3:49.56	
2	331	PONCET Jeremy	KTM	2	Top Sport	HCF	NON		3:52.53	2.97
3	17	VELARDI Christophe	Ducati	3	Top Sport	CF	Non		3:53.85	4.29
4	8	SCANU Carlo	KTM	1	Mono	CF	Non		4:00.65	11.09
5	5	DERRIEN Florent	KTM	2	Mono	CF	Non		4:00.69	11.13
6	6	PAUTET Nicolas	KTM	4	Top Sport	CF	Non		4:05.08	15.52
7	101	DERRIEN Nicolas	TRIUMPH	5	Top Sport	CF	Non		4:06.82	17.26
8	18	COUDERT Franck	Ducati	6	Top Sport	CF	Oui		4:07.33	17.77
9	113	FASSOULI Sébastien	Aprilia	7	Top Sport	CF	Non		4:07.61	18.05
10	340	NEUMANN Renaud	Honda	8	Top Sport	HCF	Non		4:08.38	18.82
11	100	TROUSSARD Marc	Yamaha	9	Top Sport	CF	NON		4:11.28	21.72
12	306	PASSERON Quentin	Suzuki	1	Sport	HCF	Non		4:13.16	23.60
13	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	2	Sport	CF	Non		4:14.81	25.25
14	74	DELORME Maxime	KTM	3	Mono	CF	Non		4:14.83	25.27
15	20	CANAZZI Thierry	KTM	3	Sport	CF	Non		4:15.25	25.69
16	116	FILLETON Laurent	Aprilia	10	Top Sport	CF	Non		4:15.66	26.10
17	76	NIMIS benoit	Yamaha	4	Mono	CF	Non		4:16.99	27.43
18	115	DUBUC ERIC	Kawasaki	11	Top Sport	CF	Oui		4:17.16	27.60
19	230	AMBLARD/AMBLARD Olivier/Ala	/Kawasaki	1	Side-car	CF	OUI		4:18.97	29.41
20	11	FANON Renaud	KTM	5	Mono	CF	Non		4:19.35	29.79
21	324	SEBE Paul	KTM	6	Mono	HCF	NON		4:22.02	32.46
22	335	MAGNAN Luc	Honda	12	Top Sport	HCF	Oui		4:25.24	35.68
23	320	TRUCHET Emmanuel	Husaberg	7	Mono	HCF	Non		4:26.27	36.71
24	110	FRATTINI Alain	Aprilia	13	Top Sport	CF	OUI		4:26.76	37.20
25	180	AYRTON Nicholas	Suzuki	1	Classique	CF	NON		4:30.48	40.92
26	321	PUJOL Philippe	KTM	8	Mono	HCF	Non		4:31.39	41.83
27	343	DEMANGE Jérémy	Aprilia	14	Top Sport	HCF	Non		4:31.43	41.87
28	184	CAVIGLIOLI Antoine	Honda	2	Classique	CF	OUI		4:32.34	42.78
29	186	GUEGUIN Stéphane	Yamaha	3	Classique	CF	Non		4:32.87	43.31
30	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	4	Sport	CF	Non		4:32.88	43.32
31	120	POULIOS Pascal	Triumph	15	Top Sport	CF	Oui		4:32.91	43.35
32	239	MARTY/BOUDIER Vincent/Chris	/VOXAN	2	Side-car	CF	NON		4:33.63	44.07



**Classement général (82 pilotes au départ, 52 à l'arrivée)****3^{ème} Rallye des GARRIGUES**
Classement Général

Cl	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Pénalité	Temps	Ecart
1	1	TONIUTTI Julien	KTM	1	Top Sport	CF	NON	NON		15:12.84	
2	331	PONCET Jeremy	KTM	2	Top Sport	HCF	Non	NON		15:16.36	3.52
3	17	VELARDI Christophe	Ducati	3	Top Sport	CF	Non	Non		15:27.03	14.19
4	5	DERRIEN Florent	KTM	1	Mono	CF	Non	Non		15:43.53	30.69
5	18	COUDERT Franck	Ducati	4	Top Sport	CF	Non	Oui		15:45.92	33.08
6	6	PAUTET Nicolas	KTM	5	Top Sport	CF	Non	Non		15:55.96	43.12
7	113	FASSOULI Sébastien	Aprilia	6	Top Sport	CF	Non	Non		16:00.62	47.78
8	101	DERRIEN Nicolas	TRIUMPH	7	Top Sport	CF	Non	Non		16:08.10	55.26
9	74	DELORME Maxime	KTM	2	Mono	CF	Non	Non		16:19.50	1:06.66
10	340	NEUMANN Renaud	Honda	8	Top Sport	HCF	Non	Non		16:27.02	1:14.18
11	100	TROUSSARD Marc	Yamaha	9	Top Sport	CF	Non	NON		16:28.11	1:15.27
12	20	CANAZZI Thierry	KTM	1	Sport	CF	Non	Non		16:29.15	1:16.31
13	115	DUBUC ERIC	Kawasaki	10	Top Sport	CF	Non	Oui		16:29.30	1:16.46
14	116	FILLETON Laurent	Aprilia	11	Top Sport	CF	Non	Non		16:29.81	1:16.97
15	11	FANON Renaud	KTM	3	Mono	CF	Non	Non		16:34.87	1:22.03
16	76	NIMIS benoit	Yamaha	4	Mono	CF	Oui	Non		16:36.31	1:23.47
17	306	PASSERON Quentin	Suzuki	2	Sport	HCF	Non	Non		16:44.19	1:31.35
18	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	3	Sport	CF	Non	Non		16:46.81	1:33.97
19	324	SEBE Paul	KTM	5	Mono	HCF	NON	NON		16:47.81	1:34.97
20	110	FRATTINI Alain	Aprilia	12	Top Sport	CF	Non	OUI		17:02.54	1:49.70
21	335	MAGNAN Luc	Honda	13	Top Sport	HCF	Non	Oui		17:09.24	1:56.40
22	230	AMBLARD/AMBLARD Olivier/Al	/Kawasaki	1	Side-car	CF	Non	OUI		17:10.79	1:57.95
23	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	4	Sport	CF	Non	Non		17:11.15	1:58.31
24	120	POULIOS Pascal	Triumph	14	Top Sport	CF	Non	Oui		17:15.53	2:02.69
25	320	TRUCHET Emmanuel	Husaberg	6	Mono	HCF	Non	Non		17:20.73	2:07.89
26	186	GUEGUIN Stephane	Yamaha	1	Classique	CF	Non	Non		17:22.53	2:09.69
27	321	PUJOL Philippe	KTM	7	Mono	HCF	Non	Non		17:25.63	2:12.79
28	184	CAVIGLIOLI Antoine	Honda	2	Classique	CF	Non	OUI		17:30.43	2:17.59
29	239	MARTY/BOUDIER Vincent/Chris	/VOXAN	2	Side-car	CF	Non	NON		17:41.01	2:28.17
30	334	RENOU Daniel	VOXAN	15	Top Sport	HCF	Non	Oui		17:51.58	2:38.74
31	117	DEBURCK philippe	KTM	16	Top Sport	CF	Non	Oui		18:03.67	2:50.83
32	180	AYRTON Nicholas	Suzuki	3	Classique	CF	Non	NON	45.	18:06.51	2:53.67
33	330	MANCUSO Eric	Triumph	17	Top Sport	HCF	Non	Oui		18:25.06	3:12.22

Classement du rallye dans la catégorie Sport**Catégorie / SPORT**

1	20	CANAZZI Thierry	KTM	1	Sport	CF	Non	Non		16:29.15	
2	306	PASSERON Quentin	Suzuki	2	Sport	HCF	Non	Non		16:44.19	15.04
3	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	3	Sport	CF	Non	Non		16:46.81	17.66
4	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	4	Sport	CF	Non	Non		17:11.15	42.00
5	302	GOUBET Jean-Christophe	Kawasaki	5	Sport	HCF	Non	Non	15.	19:37.73	3:28.58
6	36	ANDREOTTI Jean Noel	KTM	6	Sport	CF	Non	NON	2.00.	20:47.04	4:17.89
7	39	QUINTIN Dominique	Honda	7	Sport	CF	Non	Non	15.	21:56.54	5:27.39

Abandons - J1

305	BIZET Ludovic	Kawasaki	Sport	HCF	Non	Non					
307	CAROLA-BILLIET pierrick	Kawasaki	Sport	HCF	Non	Non					
308	LAVIGNE Alban	Kawasaki	Sport	HCF	Non	Non					

Classement du championnat de France, catégorie Sport**CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2013**

Classement championnat - SPORT

Rang	N°	Pilote	Marque	E1-J	E1-N	E2-J	E2-N	E3-J	E3-N	Points
1	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	25	30					55
2	20	CANAZZI Thierry	KTM	30	25					55
3	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	21	21					42
4	39	QUINTIN Dominique	Honda	18	16					34
5	36	ANDREOTTI Jean Noel	KTM	16	18					34



Tout comprendre des classements :

Un rallye se compose de deux étapes : une de jour, l'autre de nuit.

A l'issue de ses étapes, les pilotes engagés en championnat de France marquent des points dans la catégorie à laquelle appartient leur moto (en fonction de leurs performances). Ces points déterminent le champion de France à l'issue de la saison.

Le classement général mélange toutes les catégories, et tous les pilotes.

Ces derniers se séparent en deux parties. Les pilotes NCA, qui participent à l'ensemble du championnat de France, et les pilotes NCB et LJA, qui ne participent qu'à l'épreuve en question. Ce sont souvent des régionaux qui profitent de l'arrivée du championnat non loin de chez eux pour participer, et souvent briller en raison de leur connaissance du terrain. Leur classement compte pour leur catégorie ainsi que pour le général (aussi appelé scratch), mais pas pour le championnat.

Pour finir, un classement « Elite » est établi à l'issue de chaque épreuve, regroupant les vingt premiers toutes catégories confondues.

Bien sûr, tout ceci est un peu complexe, mais l'objectif est le même : aller plus vite que tous ses petits camarades...

Tout comprendre du déroulement d'un rallye :

Les reconnaissances : *Phase précédant la compétition, où la route est ouverte à la circulation, et où les pilotes viennent prendre leurs marques, repérer les virages pour préparer au mieux la course qui démarre le samedi.*

Les étapes : *Elles sont composées de liaison (environ 450 km), devant être effectuées à une moyenne donnée sur route ouverte, l'orientation s'effectuant à l'aide du road book, ce qu'on appelle la navigation.*

Le fait de se perdre est communément appelé « jardinage ».

Les spéciales : *Entre deux liaisons, la route est fermée sur 2 à 5 km pour les spéciales, à parcourir 4 à 5 fois par rallye. Ici, seul le chrono compte !*

Les pénalités : *En cas d'entrave au règlement, ou de retard sur les parcours de liaison, des secondes sont ajoutées sur les chronos effectués en spéciale. L'addition des chronos de toutes les spéciales avec ces pénalités définit le classement du rallye. Il faut donc être rapide en spéciale, et ne pas perdre de temps en liaison, en « jardinant » par exemple...*

