



## Rallye du Dourdou 2013

### Les Fleurs de Lys aux abois, la caravane casse...

Mardi 16 Juillet, 23h30, le chargement est terminé, et les dernières vis viennent d'être serrées sur le 750 ZXR qui participera à la course de Chimay le 27 Juillet, en collaboration avec l'IUT de Bourges. Après avoir monté de nouveaux pistons, Thibaut prendra cette moto pour descendre au rallye du Dourdou, afin d'effectuer le rodage. On prend de l'avance comme on peut, on s'organise, on se bouge, et on fini tard, comme d'habitude. Reste plus que 400 km à faire demain pour rejoindre Villecomtal, dans l'Aveyron, et la finale du championnat de France des rallyes. Oui, mais... Profitons de cette finale pour nous détendre et jouer un peu :

**Question :** Thibaut et Morgan ont décidé de faire la saison de rallye complète en 2013, qu'est ce qui peut les arrêter ?

- Réponse A : Une chute
- Réponse B : Une casse de moto
- Réponse C : Rien
- Réponse D : Un joint de culasse

#### **Le 50-50 :**

Mercredi, 15h. A 5 km de la sortie d'autoroute, sous un soleil de plomb, le camion s'arrête sur la bande d'arrêt d'urgence, température dans le rouge. On se débrouille comme on peut, on remet de l'eau, et on se hisse jusqu'à la sortie et au garage le plus proche... C'est pas le garage Gaudin, mais le chef d'atelier est formel : c'est le joint de culasse qui est pétié !

Il reste 100 km pour rejoindre l'arrivée, l'assistance ne veut pas remorquer la caravane (parce qu'elle n'est pas en panne, logique...), les deux motos sont dans le camion... et le soleil tape toujours aussi fort. Le bonheur ! Heureusement, en rallye, l'entraide n'est pas un vain mot. Arrivé à Villecomtal en ZXR (rodage fini !), Thibaut emprunte le camion de Pierre Derrien, l'organisateur du rallye de la Sarthe, et fait le trajet en sens inverse pour venir chercher la caravane, que Céline et moi chargeons au maximum, afin d'abandonner la moitié motorisée de notre convoi sur place.

18h30, Thibaut embarque la caravane, sa moto dans la camionnette sarthoise, et je finis la route avec l'ER6.

Oui, mais...

#### **La vie du public :**

Oui, mais à 30 kilomètres de l'arrivée, la poignée d'accélérateur reste bloquée au dernier quart, m'empêchant de couper les gaz dans les virages. Je termine à l'embrayage et à l'arrache, éccœuré. Arrivé à Villecomtal, je démonte pour découvrir un câble de gaz effiloché qui coince dans sa gaine. Forcément, je n'ai pas la pièce de rechange... Oui, mais en rallye...

En rallye, avant de mettre le feu à ta bécane et de demander des réponses à Dieu, tu commences par faire un tour de paddock pour trouver des amis, et s'ils ne sont pas là, tu t'en fais de nouveaux... Je repère un ER6 garé au bord de l'eau. Quelques mètres plus loin, je rencontre sa propriétaire, Virginie, venue de Dijon en spectatrice avec sa moto.





Après une courte explication auprès de la demoiselle, je suis invité à démonter sa moto demain après midi et à prendre son câble pour le rallye, le seul impératif étant de lui remonter pour qu'elle rentre chez elle dimanche... Merci Madame...

### Le coup de fil à un ami :

Sur ce, Thibaut arrive épuisé (400km de moto + 200 km de camion) avec la caravane. La caravane justement, comment faire pour la remonter à Mehun, maintenant qu'elle au fin fond de l'Aveyron ? Petit coup de fil à un ami, Fabrice, pilote de l'Indre et du MC Fleur de Lys, qui descend justement au Dourdou avec sa camionnette, un attelage inutilisé derrière... et se porte volontaire pour ramener notre maison à roulette dimanche. Merci Monsieur...

C, la réponse C...  
 Merci les amis...  
 C'est notre dernier mot.

### La course

Le reste du rallye pourrait presque paraître anecdotique vu la journée du mercredi, mais nous n'avions pas affronté toutes ces galères pour rien, et l'heure était venue de sortir les gros cœurs.

Au départ de l'étape de nuit, vendredi soir (*c'est une particularité du Dourdou que de commencer par l'étape de nuit*), le manque de reconnaissance des spéciales nous fait un peu défaut, mais quel plaisir de pouvoir prendre le départ après tous ces déboires.

Les deux magnifiques spéciales laissent la part belle au pilotage et au gros cœur, avec bosses, épingles très serrées, cassures à fond en aveugle. Cette première étape n'est pas à la hauteur de nos espérances, mais nous sauvons les meubles avec les 20<sup>ème</sup> et 29<sup>ème</sup> places, et les 4<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> en Sport. Pas si mal, mais le sentiment de pouvoir gagner du temps un peu partout est bien là. Le lendemain sent la vengeance...



Samedi matin, après une courte nuit et une petite assistance, nous commençons par la spéciale de Mouret, qui se trouve à 700 mètres du départ. Attaquer dès 9h du matin après quelques heures de sommeil et tout juste monté sur la moto est un exercice difficile. Bien motivé par la nuit, je monte en 2'06, améliorant de 2 secondes le chrono de la veille, et tape le 3<sup>ème</sup> temps Sport et le 18<sup>ème</sup> Scratch. Thibaut a le réveil un peu plus difficile, mais va tout de même chercher la 32<sup>ème</sup> place Scratch et la 8<sup>ème</sup> Sport.

En Elite, la bataille fait rage entre Ju Toniutti et Flo Derrien, se battant à coup de dixièmes. En Sport, Maxime Mettra, excellent pilote Elite en 2010, vainqueur de l'Ultimate rally, fait cavalier seul. Venu pour faire une pige sur ce Dourdou, il scratche presque toutes les spéciales sur son Versys. Chapeau !





Quelques secondes derrière, Patrice Le Roi et Thierry Canazzi se battent à coup de dixièmes pour la deuxième place du rallye. Oui, mais ça n'arrange pas nos affaires, ce petit jeu là. Explication : Thibaut est actuellement 3<sup>ème</sup> du championnat de France Sport. Si Thierry termine devant Patrice, Thibaut reste 3<sup>ème</sup>. Si c'est l'inverse, c'est Patrice qui terminera 3<sup>ème</sup>, et il est en bonne voie...

Il reste deux alternatives :

- Thibaut bat Patrice, mais ses chronos du petit matin rendent la tâche impossible.
- Par contre, moi je suis à 3 secondes... Il faut donc que j'aille battre Patrice, qui est en train de tout donner pour battre Thierry.

Vous avez suivi ? Non ? Pas grave, car voilà comment ça c'est passé :

Au pied de la dernière spéciale du rallye, j'ai récupéré mon retard et pris 56 centièmes d'avance sur Patrice. Bref, on est à égalité, impossible de gérer, il faut tout donner.

Je me lance, ça bouge, ça glisse, ça passe prêt des bottes de paille, je crie « Banzai »... et ça tient.

Morgan : 2'02'75

Patrice : 2'04'75

2 secondes, le compte est bon. Thibaut doit monter la spéciale, ne pas faire d'erreur. Il rallie l'arrivée de cette dernière épreuve, entier et heureux... Deux Fleurs de Lys sur le podium du championnat de France Sport, on ne pouvait rêver mieux... Ah, si, au jeu des classements et des pénalités du Dourdou, je récupère la 3<sup>ème</sup> place de la catégorie, derrière Maxime et Patrice. Au passage, un grand coup de chapeau à ce dernier, incroyable de vélocité et d'attaque sur son antique 500 CB tout au long de la saison.



*Les podiums, 3<sup>ème</sup> du rallye en Sport, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> du championnat de France catégorie Sport*

La remise des prix sera pour nous un vrai moment de bonheur, partagé avec les amis du rallye et les habitants de Villecomtal, entièrement mobilisés pour nous offrir la plus belle épreuve de la saison. Nous revenons donc avec les 17<sup>ème</sup> et 29<sup>ème</sup> place finale, les 3<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> en Sport sur le rallye, les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> place du championnat de France Sport, et les 19<sup>ème</sup> et 32<sup>ème</sup> places en Elite. Une saison exceptionnelle sur laquelle nous reviendrons dans un bilan au mois d'Août, car il est dimanche, les motos nous attendent pour rentrer à la maison, afin de préparer les courses Post Classic et Supersport de Chimay le week-end prochain, sans camion... mais avec plein de copains... A suivre !

Un grand merci à Virginie, Pierre et Fabrice qui nous ont permis d'aller au bout de ce week-end !

Merci à tous de votre soutien !

Morgan Govignon  
MC Fleur de Lys





Partenaire Officiel



Partenaire Media

### 10ème Rallye du DOURDOU

#### Classement Scrtach Avec Pénalités

Clit	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Pénalité	Temps	Ecart
1	5	DERRIEN FLORENT	KTM 690 SMC	1	MONO	CF	NON	FAUX		18:43.64	
2	1	TONIUTTI JULIEN	KTM 990 SUPERDUKE	1	TOP SPORT	CF	NON	FAUX		18:46.66	3.02
3	7	SCHILTZ BRUNO	KTM 690 DUKE	2	MONO	CF	NON	FAUX		18:47.41	3.77
4	6	PAUTET NICOLAS	HUSABERG	3	MONO	CF	NON	FAUX		19:03.70	20.06
5	74	DELORME MAXIME	KTM 690 SUPERMOTO	4	MONO	CF	NON	FAUX		19:08.66	25.02
6	116	FILLETON LAURENT	APRILIA 1000 TUONO	2	TOP SPORT	CF	NON	FAUX		19:09.20	25.56
7	18	COUDERT FRANCK	DUCATI 1200 MULTISTRAD	3	TOP SPORT	CF	NON	VRAI		19:21.32	37.68
8	10	ARGOUD JEROME	KTM 990 SUPERDUKE	4	TOP SPORT	CF	NON	FAUX		19:24.68	41.04
9	113	FASSOULI SEBASTIEN	APRILIA 1000 TUONO	5	TOP SPORT	CF	NON	FAUX		19:34.22	50.58
10	104	METTRA MAXIME	KAWASAKI 650 VERSYS	1	SPORT	HCF	NON	FAUX		19:53.64	1:10.00
11	105	BERNARD THIBAUT	HONDA 900 CBR	6	TOP SPORT	CF	NON	FAUX		19:54.47	1:10.83
12	360	GARNIAUX BENJAMIN	KTM 690 SMC	5	MONO	HCF	NON	FAUX		19:55.13	1:11.49
13	381	MAGNAN LUC	HONDA 600 CBR	7	TOP SPORT	HCF	NON	FAUX		19:56.49	1:12.85
14	351	HEINTZ BENOIT	KTM 690SMR	6	MONO	HCF	NON	FAUX		20:05.31	1:21.67
15	35	LE ROI PATRICE	HONDA 500 CB	2	SPORT	CF	NON	FAUX		20:14.48	1:30.84
16	120	POULIOS PASCAL	TRIUMH 675 STREET TRIP	8	TOP SPORT	CF	NON	VRAI		20:19.40	1:35.76
17	55	GOVIGNON MORGAN	KAWASAKI 650 ER6	3	SPORT	CF	NON	FAUX		20:23.29	1:39.65
18	76	NIMIS BENOIT	YAMAHA 450 WRF	7	MONO	CF	OUI	FAUX		20:24.67	1:41.03
19	124	COLOMB CHRISTOPHE	APRILIA 550 SXV	9	TOP SPORT	CF	NON	FAUX		20:34.66	1:51.02
20	181	COSNUAU PATRICK	HONDA 750 VFR	1	CLASSIQUES	CF	NON	FAUX		20:37.54	1:53.90
21	333	BENESTON DIDIER	HONDA 500 CB	4	SPORT	HCF	NON	FAUX		20:53.30	2:09.66
22	11	FANON RENAUD	HONDA 650 XLR	2	CLASSIQUES	CF	NON	FAUX		20:53.94	2:10.30
23	100	TROUSSARD MARC	YAMAHA 1200 Sténéré	10	TOP SPORT	CF	NON	FAUX		20:54.01	2:10.37
24	342	GAILLARD REMI	KAWASAKI 650 VERSYS	5	SPORT	HCF	NON	FAUX		21:02.79	2:19.15
25	361	PUJOL PHILIPPE	KTM 690 SMC	8	MONO	HCF	NON	FAUX		21:03.31	2:19.67
26	115	DUBUC ERIC	KAWASAKI 600 ZX 6R	11	TOP SPORT	CF	NON	VRAI		21:11.38	2:27.74
27	20	CANAZZI THIERRY	KTM 400 EXC	6	SPORT	CF	NON	FAUX	1:00.	21:14.15	2:30.51
28	357	PAULHAN THOMAS	KTM 690 SMC	9	MONO	HCF	NON	FAUX		21:19.57	2:35.93
29	56	SEZESTRE THIBAUT	KAWASAKI 650 ER6	7	SPORT	CF	NON	FAUX		21:20.11	2:36.47
30	230	AMBLARD Alain/ AMBLARD Oli	KAWASAKI 1100 ZZR	1	SIDE CAR	CF	NON	VRAI		21:20.37	2:36.73

**Thibaut Sezestre**

Jour : 35<sup>ème</sup> scratch / 8<sup>ème</sup> Sport  
 Nuit : 29<sup>ème</sup> scratch / 7<sup>ème</sup> Sport  
 Général : 29<sup>ème</sup> scratch / 7<sup>ème</sup> Sport

**Morgan Govignon**

Jour : 18<sup>ème</sup> scratch / 2<sup>ème</sup> Sport  
 Nuit : 20<sup>ème</sup> scratch / 4<sup>ème</sup> Sport  
 Général : 17<sup>ème</sup> scratch / 2<sup>ème</sup> Sport

133 pilotes au départ dont 23 en Sport. 123 pilotes à l'arrivée dont 23 en Sport.

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2013 MODIFIE

#### Classement championnat - SPORT

Rang	N°	Pilote	Marque	E1-J	E1-N	E2-J	E2-N	E3-J	E3-N	E4-J	E4-N	E5-J	E5-N	E6-J	E6-N	E7-J	E7-N	Points
1	20	CANAZZI Thierry	KTM	30	25	21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16	392	
2	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	25	30	25	21	21	21	21	21	25	21	25	21	30	328	
3	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	21	21			18	18	18	18	18	21	25	21	18	235	
4	35	LE ROI Patrice	HONDA 500 C			30	25	25	25	25	25					25	230	
5	39	QUINTIN Dominique	Honda	18	16	16	18			16				18	18	15	150	
6	36	ANDREOTTI Jean Noel	KTM	16	18	18										16	89	

E1-Garrigues E2-Sarthe E3-Corse E4-Ain -E5 Morvan - E6 Beaujolais -E7 Dourdou

