



## Rallye de Corse 2013

### Une épreuve... Corsée !

Privés de ce rallye en 2012 faute de budget, nous avons hâte de poser pour la première fois nos roues sur l'île de beauté, dans la petite ville de Porticcio, pour prendre part à ce premier rallye de Corse. Après sa chute sur l'épreuve Sarthoise, la moto de Thibaut a pu être réparée grâce à la solidarité motarde : fourche complète prêtée par Eddy Clavier, écopé par Jean-Christophe Goubet, et tés de fourche détordus grâce à l'équipe de Tecmas... Merci à tous !

Samedi 21 avril, moto fraîchement remontée et pilote juste remis étaient prêts à embarquer au port de Marseille...

#### 1) Marquer son territoire...

Arrivés sur l'île, nous nous attaquons rapidement aux spéciales. La première, Pietrosella, nous laisse perplexe... Bosses et absence de goudron rendent les motos inconduisibles ! Avec nos petits débattements de suspension, nous avons du mal à encaisser les chocs et sommes obligés de rendre la main pour rester sur nos roues. Longue de 4.5km, cette spéciale fera sans aucun doute la part belle aux Supermotards et à ceux qui ont une bonne mémoire, avec ses 76 virages !



Mais ce qui nous choque le plus, ce sont les traces de pneus à toutes les entrées d'épingles. Une semaine avant la course, les marques de passage des insulaires sont assez hallucinantes... et le public déjà présent ! Du jamais vu pour nous en rallye ! La course n'a pas commencée, mais nous savons déjà qu'il sera impossible de battre les locaux. En discutant avec l'un d'eux, il nous racontera son mois précédant le rallye, à venir tous les jours dans les spéciales, et passer des week-ends entiers à les apprendre... Après réflexion, il est vrai que pour les Corses qui souhaitent faire de la course moto, il n'y a sur l'île que ce rallye, et chacun se prépare à fond pour briller à domicile.

La seconde spéciale, le Pont de la Pierre est sinueuse à souhait, sans bosse, mais avec un goudron très inégal, sautant d'un revêtement caillouteux à de l'enrobé seul... Mais on s'y fera !



## 2) Vendredi, derniers préparatifs.

Après plusieurs jours de reconnaissances, nous réussissons à mémoriser les spéciales, non sans difficultés. Les motos sont prêtes, et les kilomètres effectués nous ont permis de les prendre en main sur ces routes assez atypiques.

Bonne surprise lors du contrôle technique, je me vois à nouveau attribuer des plaques jaunes, signe de la catégorie Elite, réservée aux 20 premiers présents du championnat de France, toutes catégories confondues. Plutôt fier d'être là, parmi les grands, avec ma petite 650 basique au milieu des 990 KTM, roadsters et supermotards... Thibaut n'aura pas cette chance, n'ayant pas marqué de point suite à sa chute dans la spéciale de Bessé. Mais ce n'est que partie remise !

## 3) Et pluie, Samedi...

9h00, départ du premier pilote... sous la pluie ! Alors que nous espérons rouler sur le sec (c'est la Corse tout de même !), la pluie ne cesse de tomber. Certains pilotes avaient prévu le coup et s'étaient équipés de pneus pluie, dépenses que nous n'avions pu effectuer en raison de notre petit budget (un train de pneu pluie coûte dans les 350€, quand ceux que nous utilisons sont deux fois moins chers...). Les écarts risquent d'être énormes à l'arrivée !

Dans les spéciales, pas de surprise : la route est détrempée, et le grip varie énormément en fonction des différents revêtements (quand il y en a...). Sur quelques montées, des zones sècheront ... provisoirement !

Partagés entre l'envie d'attaquer et de ne pas faire d'erreur, il est assez difficile de trouver le bon rythme. A ce jeu, Thibaut se sentira un peu moins à l'aise, également sur la réserve pour ne pas casser les pièces qu'on lui a prêtées.

Mais parfois, le sort s'acharne... A la fin de la première boucle de jour, l'échappement de son ER6 a littéralement explosé, les morceaux s'étant éparpillés sur la route. Heureusement, nous avons la pièce d'origine en stock dans notre camionnette, et une assistance étendue nous a permis de la changer afin qu'il puisse reprendre la route !



Thibaut dans l'ES de Pietrosella... Sur un beau revêtement !



1ère séance de mécanique entre les boucles de jour



Les restes de l'échappement...





De mon côté, je m'en sors un peu mieux, assez à l'aise avec mes nouveaux pneus, je reste tout de même sur mes gardes tant les conditions sont piégeuses. Malheureusement, alors que j'ai pu prendre de l'avance sur les autres continentaux de ma catégorie (les Corses étant intouchables !), je prends une bosse, fourche verrouillée au frein, à l'entrée d'un droit... La sanction est immédiate, perte de l'avant, moto par terre qui glisse et s'arrête juste au bord du ravin. Enervé, j'attrape ma moto par la roue avant (*c'est le seul bout qui est accessible sans sauter dans le trou !*), et tire comme un dingue pour la ramener sur la route. Au bout de l'effort, j'arrive à la redresser, actionne le démarreur, et miracle... elle repart. Je saute dessus pour terminer la spéciale. Arrivé au point stop, je fais un rapide bilan : fourche voilée, réservoir percé, guidon tordu, la machine a bien ramassé... Pas grave, je ne suis pas venu en Corse pour ne pas marquer de point, je décide de continuer. J'ai des douleurs à la cheville et au genou, la 4<sup>ème</sup> vitesse ne passe plus, mais je passe la dernière spéciale et réussis à rallier l'arrivée dans les temps. C'est la fin de la boucle de jour, et j'ai 1h30 pour réparer la moto avant l'épreuve de nuit.



2<sup>ème</sup> séance de mécanique entre le jour et la nuit

Ça passait, c'était beau...

Des voisins (que je remercie !) réparent mon réservoir pendant que je vide ma boîte à air de l'huile qui s'y est logée et détords deux trois bricoles. Après 1h20 de mécanique, la moto peut repartir, toutes les vitesses passent, mais il me manque un phare additionnel, et l'avant est toujours tordu. L'enlèvement de la combinaison est assez douloureux, le genou à gonflé, et il manque pas mal de peau... Mais je ne lâche rien, encouragé par Céline, Thibaut, et les Galinettes qui nous ont gentiment accueillis pour faire la mécanique, nous repartons tous les deux pour l'étape de nuit... avec des passages sous des trombes d'eau ! Vu les conditions, nous préférons assurer cette étape comptant 4 spéciales, où le brouillard ne fera que compliquer notre tâche. Enfin, à une heure du matin, nous bouclons notre premier rallye de Corse avec 57 autres pilotes... sur 112 au départ !



#### 4) Réparer, encore...

Le bilan de ce rallye est plutôt mitigé. Thibaut a pu reprendre confiance en sa moto, mais il faut à nouveau démonter pour rendre les pièces, et en remonter de nouvelles avant le rallye de l'Ain. De mon côté, le genou a du mal à se réparer, et la moto est salement amochée : fourche, tés, carénages, réservoir sont abimés et à remplacer... Difficile dans ces conditions d'aborder le rallye de l'Ain, qui aura lieu le 18 Mai à Cerdon, avec l'esprit détendu. Mais nous ne lâcherons rien !

Coté classement, Thibaut termine 42<sup>ème</sup> du scratch et 7<sup>ème</sup> en Sport, ce qui lui permet de reprendre la 4<sup>ème</sup> place du championnat de France Sport. Pour ma part, avec les 40<sup>ème</sup> places scratch et 6<sup>ème</sup> Sport, je conserve la 2<sup>ème</sup> du place du championnat Sport, mais laisse de précieux points au 3<sup>ème</sup>, Patrice Le Roi, qui après une casse moteur en recos, tire magnifiquement son épingle du jeu et me remonte à toute vitesse.

Un grand merci à tous de votre soutien malgré nos galères, avec une mention spéciale au team des Galinettes pour l'accueil et les coups de main, et à tous ceux qui nous permettent de remonter nos motos pour être au départ de chaque course : Michel Augizeau, Michel Pagny, Moto Expert Bourges, Sandra Kientz... et à Céline, que j'abandonne pour passer de longues heures à l'atelier...

Morgan Govignon





# Rallyes Routiers

**FJM**

www.ffmoto.org



Partenaire Officiel

**MOTOMAG.COM**

Partenaire Media

## 7<sup>ème</sup> Rallye de CORSE

Classement SCRATCH

Rectificatif N°

Clt	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Club	Pénalité	Temps	Ecart
1	1	TONIUTTI Julien	KTM 500 EXC	1	MONO	CF	NON	NON	ACTIVBIKE		32:08.06	
2	347	DEIANA Luc	KTM 690 SM	2	MONO	HCF	Non	Non			32:11.31	3:25
3	6	PAUTET Nicolas	HUSABERG 650 FS	3	MONO	CF	Non	Non	UM AIN		33:03.31	55:25
4	5	DERRIEN Florent	KTM 690 SM	4	MONO	CF	Non	Non	ASMACO		33:09.30	1:01.24
5	353	GRANGE Jean-Michel	KTM 690 SMC	5	MONO	HCF	Non	Non			33:26.12	1:18.06
6	7	SCHILTZ Bruno	HONDA 450 HM	6	MONO	CF	Non	Non	SMC SENS		33:28.05	1:19.99
7	18	COUDERT Franck	DUCATI 1200 MULTI	1	TOP SPORT	CF	Non	Oui	MC LES PICARL		34:15.40	2:07.34
8	335	COUSIN Jean Pascal	HONDA 450 HM	7	MONO	HCF	Non	Non	RIVE SUD		34:17.38	2:09.32
9	75	POGGI Hervé	KTM 690 SM	8	MONO	CF	Non	Non	JMP RACING		34:35.53	2:27.47
10	77	VERDONI Thomas	HUSABERG 570 FE	9	MONO	CF	Non	Non	JMP RACING		34:37.92	2:29.86
11	20	CANAZZI Thierry	KTM 400 EXC	1	SPORT	CF	Non	Non	MC VERO		34:39.22	2:31.16
12	101	DERRIEN Nicolas	TRIUMPH 675 STRE	2	TOP SPORT	CF	Non	Non	ASMACO		34:40.58	2:32.52
13	327	CORCHIA Laurent	SUZUKI 650 GLADUI	2	SPORT	HCF	Non	Non		15.	35:17.40	3:09.34
14	380	CASAMARTA Paul laurent	TRIUMPH 955 SPEE	3	TOP SPORT	HCF	Non	Non		15.	35:32.27	3:24.21
15	105	BERNARD Thibaut	HONDA 929 CBR RR	4	TOP SPORT	CF	Non	Non	UM AIN		35:35.99	3:27.93
16	116	FILLETON Laurent	APRILIA 1000 TUON	5	TOP SPORT	CF	Non	Non	CMPN		35:43.78	3:35.72
17	113	FASSOULI Sébastien	APRILIA 1000 TUON	6	TOP SPORT	CF	Non	Non	MGB ALES		35:46.01	3:37.95
18	349	JOYER Denis	KTM 690 DUKE	10	MONO	HCF	Non	Non			35:47.26	3:39.20
19	9	COULON Pierre	HONDA CB 1000 R	7	TOP SPORT	CF	Non	Non	HONDA CHECK'U		36:10.48	4:02.42
20	10	ARGOUD Jerome	KTM 990 SM	8	TOP SPORT	CF	Non	Non	CMPN 2A		36:19.75	4:11.69
21	74	DELORME Maxime	KTM 690 SM	11	MONO	CF	Non	Non	ASM BUGEY		36:35.84	4:27.78
22	69	SLIZ Karine	KTM 690 DUKE	12	MONO	CF	Non	Non	MC CANNES		36:40.59	4:32.53
23	322	BENAZZI Vincent	SUZUKI 400 DRZ	3	SPORT	HCF	Non	Non			36:45.44	4:37.38
24	106	LHERITIER Fabrice	KTM 990 SMT	9	TOP SPORT	CF	Non	Non	CANNES		37:27.68	5:19.62
25	110	FRATTINI Alain	APRILIA 1000 TUON	10	TOP SPORT	CF	Non	OUI	MC CANNES		37:27.78	5:19.72
26	35	LE ROI Patrice	HONDA 500 CB	4	SPORT	CF	Non	Non	ASMACO		37:41.01	5:32.95
27	115	DUBUC Eric	KTM 990 SM	11	TOP SPORT	CF	NON	OUI	DES CAPITAINES		37:44.66	5:36.60
28	346	DIAZ René	KTM 690 SMC	13	MONO	HCF	Non	Non			37:49.66	5:41.60
29	181	COSNUAU Patrick	HONDA 750 VFR	1	CLASSIQUE	CF	Non	Non	ASMACO		38:06.43	5:58.37
30	184	CAVIGLIOLI Antoine-François	HONDA 600 TRANSA	2	CLASSIQUE	CF	Non	Oui	JMP RACING		38:09.23	6:01.17
31	120	POULIOS Pascal	TRIUMPH 675 STREE	12	TOP SPORT	CF	Non	OUI	RACING MOB CR	15.	38:19.25	6:11.19
32	107	SANTELLI Gérard	DUCATI 1100 HYPE	13	TOP SPORT	CF	Non	Non	JMP RACING		38:30.58	6:22.52
33	348	MONTI Fanfan	HUSABERG 450 FS	14	MONO	HCF	Non	Non		3:00.	38:31.37	6:23.31
34	363	MAGNAN Luc	HONDA 600 CBR R	14	TOP SPORT	HCF	Non	Oui	ARMAGNAC BIG		38:35.25	6:27.19
35	323	DEIANA Amédée	SUZUKI 400 DRZ	5	SPORT	HCF	Non	Non		15.	38:37.08	6:29.02
36	373	MOREIRA Daniel	SUZUKI 750 GSR	15	TOP SPORT	HCF	Non	Non			38:48.40	6:40.34
37	180	AYRTON Nick	SUZUKI 1100 GSXR	3	CLASSIQUE	CF	Non	Non	ASMACO		39:02.74	6:54.68
38	23	BREBION Tanguy	HM 125 F	1	125	CF	Non	Non	ASCOP MOTO LE		39:06.90	6:58.84
39	15	PORCU Mickaël	HUSABERG 570 FS	15	MONO	CF	Non	Non	JMP RACING	7:30.	39:09.43	7:01.37
40	55	GOVIGNON Morgan	KAWASAKI 650 ER	6	SPORT	CF	Non	Non	FLEUR DE LYS		39:13.94	7:05.88
41	368	BRAUT Michel	HONDA 600 CBR	16	TOP SPORT	HCF	Non	NON	BALMEEN	30.	39:21.63	7:13.57
42	56	SEZESTRE Thibaut	KAWASAKI 650 ER	7	SPORT	CF	Non	Non	FLEUR DE LYS		39:43.92	7:35.86
43	319	ROSSI Gabriel	KAWASAKI 650 ER	8	SPORT	HCF	Non	Non			39:58.12	7:50.06

### Thibaut Sezestre

Jour : 57<sup>ème</sup> scratch / 10<sup>ème</sup> SportNuit : 45<sup>ème</sup> scratch / 8<sup>ème</sup> SportGénéral : 42<sup>ème</sup> scratch / 7<sup>ème</sup> Sport

### Morgan Govignon

Jour : 54<sup>ème</sup> scratch / 9<sup>ème</sup> SportNuit : 42<sup>ème</sup> scratch / 7<sup>ème</sup> SportGénéral : 40<sup>ème</sup> scratch / 6<sup>ème</sup> Sport

112 pilotes au départ dont 24 en Sport. 59 pilotes à l'arrivée dont 13 en Sport.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2013

Classement championnat - SPORT

Rang	N°	Pilote	Marque	E1-J	E1-N	E2-J	E2-N	E3-J	E3-N	Points
1	20	CANAZZI Thierry	KTM	30	25	21	30	30	30	166
2	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	25	30	25	21	18	21	140
3	35	LE ROI Patrice				30	25	25	25	105
4	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	21	21			16	18	76
5	39	QUINTIN Dominique	Honda	18	16	15	16			65
6	36	ANDREOTTI Jean Noel	KTM	16	18	18				52
7	41	BOYRIE Jean Pierre						21	16	37
8	37	COLLAS François				16	18			34

E1: GARRIGUES - E2: SARTHE - E3: CORSE

