



## Rallye du Beaujolais 2013

### Chapitre 6, versets 55 et 56 :

### *Et ils changèrent le vin en eau, puis en champagne...*

*Au premier jour, Kawasaki créa la fuite d'huile du lundi.  
 Au deuxième jour, Yuasa créa la panne de batterie du mardi.  
 Au troisième jour, Xénon créa la panne de phare du mercredi.  
 Au quatrième jour, Morgan dut rester à son travail au lieu de prendre la route.  
 Au cinquième jour, il n'en restait plus qu'un avant le rallye...*

#### 1) Les anciens font leur testament

Pour cette 6<sup>ème</sup> épreuve de la saison, nous partons donc avec une journée de retard sur le planning habituel, une astreinte de dernière minute à mon travail ayant été nécessaire. Arrivés à 00h30 dans la nuit de jeudi à vendredi accompagnés de Julien Richaudeau, un petit nouveau dans le rallye, nous savons déjà que le temps sera trop court pour maîtriser parfaitement notre sujet. Mais comme d'habitude, nous ferons avec les moyens du bord !

Vendredi, après une courte nuit, nous quittons le village viticole de Blacé pour reconnaître le parcours routier et les spéciales de ce 46<sup>ème</sup> rallye du Beaujolais. Dans la camionnette qui craque comme un vieux cargo, les réactions sont bien différentes : Julien découvre le rallye et essaie d'apprendre les choses telles qu'elles sont. Thibaut est tout content, il aime la région et les spéciales, notamment celle de Saint Bonnet qu'il a déjà grimpé lors de précédentes éditions. Pour moi, c'est la soupe à la grimace. Rien ne me plait, je ne me sens pas à l'aise, il va pleuvoir, on est arrivé trop tard, bref... je fais mon ronchon...



*Thibaut et Morgan entourent Julien, la nouvelle recrue !*

Malgré la magnifique spéciale de Montmain, je reste sur mes positions et me sens beaucoup moins serein que mes collègues pour la course du lendemain. Mon principal problème, c'est de devoir accepter d'être loin au classement (*manque de connaissance des spéciales dû à notre arrivée tardive*) plutôt que de prendre beaucoup de risques pour essayer d'être devant. Etant rarement dans la nuance, je ne sais pas comment aborder la course, mais comme dans toute bonne équipe, les uns prennent soin des autres, et mes camarades me remontent le moral.



## 2) Sale temps pour pêcher

Samedi matin, nous enfilons nos combinaisons de cuir... et de pluie. 6<sup>ème</sup> épreuve de la saison, 5<sup>ème</sup> sous la pluie, on ne fait même plus attention !

Un prologue nous amène jusqu'à Villefranche sur Saône avant de rejoindre la première spéciale du col Saint Bonnet. Une première partie étroite, suivie d'un changement de direction pour 3km hyper rapides sur une route fraîchement refaite et pleine de graviers. Alors qu'on vient de me donner mon carton pour prendre le départ, la spéciale est arrêtée. Deux pilotes ont chuté à peu d'intervalle, nos copains Thibaut Bernard (moto abimée) et Pierre Coulon (cubitus cassé) voient leur course s'arrêter trop tôt...



*Le départ, déjà trempé...*

10 minutes plus tard, je peux m'élancer, bien détendu par les acrobaties des deux pilotes Honda. La spéciale se passe mollement, difficile de prendre des virages à fond quand on ne se rappelle pas du tracé. Je donne ce que je peux, dans la Croix Montmain également, et attends les premiers résultats pour savoir sur quel pied danser. Ils sont sans appel : Thibaut m'a littéralement atomisé ! Au terme des deux spéciales, il m'a déjà collé 9 secondes, réalisant au passage le 3<sup>ème</sup> chrono Sport dans Saint Bonnet ! Et le vilain récidive au troisième passage, avec 2 secondes d'avance...



Du coup je me fâche un peu, et même beaucoup contre moi-même. Comme je le disais plus haut, la nuance n'étant pas mon fort, j'attaque comme un âne bête dans Montmain, pour lui reprendre 8 secondes. C'était pas joli joli, mais quel pied !



La dernière boucle de jour est annulée, le goudron du col Saint Bonnet s'arrachant et laissant de grosses plaques de gravillons dans la spéciale. L'idée est de supprimer cette dernière boucle pour la préserver pour l'étape de nuit, chose que Franck Coudert, qui a laissé son épaule et 4 doigts au passage précédent, aurait certainement apprécié...

Au classement Sport, Thierry Canazzi caracole en tête, Thibaut est 2<sup>ème</sup>, et je le suis en 3<sup>ème</sup> position à 3 secondes, avec 4 secondes d'avance sur le 4<sup>ème</sup>. La nuit s'annonce chaude ! Au général, nous nous suivons également avec les 35<sup>ème</sup> et 36<sup>ème</sup> places.



### 3) La nuit, tous les gravillons sont gris

La pluie s'est enfin arrêtée, et c'est sur une route presque sèche que nous attaquons le col Saint Bonnet. Heureusement, les nombreux gravillons rendent l'adhérence plus que précaire, histoire de ne pas être trop dépaysé. Bien motivé par la dernière montée de jour, je décide de donner tout ce que je peux la nuit afin de remonter au classement.

Bien m'en a pris, puisqu'avec le 17<sup>ème</sup> temps scratch, je reprends la 2<sup>ème</sup> place de la catégorie. Thibaut roule au mieux, déjouant parfaitement les nombreux pièges, avant de se rendre sur la dernière spéciale, encore bien mouillée. De nombreux pilotes partiront d'ailleurs à la faute dans cette ultime boucle, raccourcie à nouveau d'une spéciale, trop abimée pour rouler en sécurité. Enfin, quand je dis sécurité, tout est relatif... ça reste du rallye ! A l'image de la 1<sup>ère</sup> spéciale, Thibaut assure intelligemment et à bon rythme, pendant que j'explique à mon instinct de survie qu'on est pas obligé de vivre tout le temps ensemble. A l'attaque dans tous les sens, je prends la 14<sup>ème</sup> place de l'étape de nuit, et Thibaut la 30<sup>ème</sup>.



#### 4) Trois pilotes, trois podiums et un vice champion de France Sport

A 3h30 du matin, les résultats tombent... Je finis 21<sup>ème</sup> du général, 2<sup>ème</sup> Sport, Thibaut 25<sup>ème</sup> du général, 3<sup>ème</sup> Sport, et nous finissons, accompagné de Julien, brillant 50<sup>ème</sup> pour son premier rallye, à la 3<sup>ème</sup> place du classement par équipe ! Une belle performance pour le moto club. La remise des prix donnée chez un viticulteur est donc pour la première fois l'occasion de monter ensemble sur le podium, un grand moment pour nous deux qui partageons tout depuis 4 ans... et remonter une seconde fois accompagné d'un petit nouveau n'a fait qu'augmenter notre plaisir !



2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> Sport



Le moto club Fleur de Lys, 3<sup>ème</sup> par équipe derrière le CMPN et l'ASM ACO

Au classement du championnat de France catégorie Sport, Thierry Canazzi remporte son troisième titre, et je prends la deuxième place de manière définitive. Pour la troisième marche, tout se jouera entre Patrice Le Roi, absent sur cette épreuve, et Thibaut, qui compte 17 points d'avance.

Deux Fleurs de Lys sur le podium du championnat de France Sport ?  
A découvrir à l'issue du rallye du Dourdou, le 20 Juillet prochain !

Morgan Govignon  
MC Fleur de Lys





### 46<sup>ème</sup> Rallye du BEAUJOLAIS

Classement Final

Clit	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Club	Pénalité	Temps	Ecart
1	5	DERRIEN Florent	KTM 690 SM	1	MONO	CF	NON	NON	ASMAGO		16:28.70	
2	76	NIMIS Benoît	YAMAHA 450 WRF	2	MONO	CF	OUI	NON	CMPN ALIP		16:48.58	19.88
3	74	DELORME Maxime	KTM 690 SM	3	MONO	CF	NON	NON	ASM BUGEY		16:57.44	28.74
4	7	SCHILTZ Bruno	KTM 690	4	MONO	CF	NON	NON	SMC SENS		17:14.60	45.90
5	116	FILLETON Laurent	APRILIA 1000 TUON	1	TOP SPORT	CF	NON	NON	CMPN R2A		17:23.75	55.05
6	10	ARGOUD Jérôme	KTM 990 SUPERDUK	2	TOP SPORT	CF	NON	NON	CMPN 2RA		17:24.63	55.93
7	230	AMBLARD Alain	CHODA 1100 ZZR	1	SIDE CAR	CF	NON	OUI	MC DAUPHINOIS		17:55.45	1:26.75
8	328	PEFAURE Mickael	YAMAHA 450 WRF	5	MONO	HCF	NON	NON	CM BEAUJOLAIS		17:58.21	1:29.51
9	20	CANAZZI Thierry	KTM 400 EXC	1	SPORT	CF	NON	NON	MC VERO		17:59.77	1:31.07
10	84	COMOGLIO John	KTM 300 EXC	6	MONO	CF	NON	NON	CM BEAUJOLAIS		18:00.95	1:32.25
11	326	MICHEL Jean-Christian	KTM SM 640	7	MONO	HCF	NON	NON	UN AIN		18:04.30	1:35.60
12	100	TROUSSARD Marc	YAMAHA 1200 XTZ S	3	TOP SPORT	CF	NON	NON	MC MONTOIS BA		18:05.75	1:37.05
13	353	LEGER Pascal	TRIUMPH 675	4	TOP SPORT	HCF	NON	NON	RACING MOB CR		18:16.01	1:47.31
14	115	DUBUC Eric	KAWASAKI 600 ZX 6	5	TOP SPORT	CF	NON	OUI	MC DES CAPITAL		18:21.20	1:52.50
15	78	JACQUEMARD Romain	HUSQVARNA HVA 51	8	MONO	CF	NON	NON	MC MISTRAL		18:29.21	2:00.51
16	120	POULIOS Pascal	HONDA HORNET	6	TOP SPORT	CF	NON	OUI	RACING MOB CR		18:29.27	2:00.57
17	239	BOUDIER / ROGINE ???	VOXAN CHODA	2	SIDE CAR	CF	NON	NON	ASM ARMAGNAC		18:36.02	2:07.32
18	181	COSNUAU Patrick	HONDA 750 VFR	1	CLASSIQUE	CF	NON	NON	ASMAGO		18:38.43	2:09.73
19	368	GAMBINO Davy	KTM 990 SUPERDUK	7	TOP SPORT	HCF	NON	NON			18:42.92	2:14.22
20	12	FAYOLLE Jean François	MV AUGUSTA 800 B	8	TOP SPORT	CF	NON	NON	M.C.PICARLOUX		18:57.47	2:28.77
21	55	GOVIGNON Morgan	KAWASAKI 650 ER6	2	SPORT	CF	NON	NON	MC FLEUR DE LY		18:58.19	2:29.49
22	180	AYRTON Nick	SUZUKI 1100 GSXR	2	CLASSIQUE	CF	NON	NON	ASMAGO		19:08.68	2:39.98
23	376	LAGACHE André	TRIUMPH 675 STRE	9	TOP SPORT	HCF	NON	NON			19:13.82	2:45.12
24	184	CAVIGLIOLI Antoine/Francois	HONDA 600 TRANSA	3	CLASSIQUE	CF	NON	OUI	JMP RACING		19:17.99	2:49.29
25	56	SEZESTRE Thibaut	KAWASAKI 650 ER6	3	SPORT	CF	NON	NON	FLEUR DE LYS		19:22.25	2:53.55
26	313	BENESTON Didier	HONDA 500 CB	4	SPORT	HCF	NON	NON	ASMAGO		19:22.85	2:54.15
27	305	ROBIN Ch. / ROBIN Méline	YAMAHA 1000 R1 C	3	SIDE CAR	HCF	NON	NON			19:24.93	2:56.23
28	69	SLIZ Karine	KTM 690 DUKE	9	MONO	CF	NON	NON	MC CANNES		19:25.17	2:56.47
29	82	MARTEL Bastien	HUSABERG 570 FS	10	MONO	CF	OUI	NON	FIRST MOTO	15	19:25.43	2:56.73
30	245	CHEYLAND / BOCARD	DUCATI 1200 HYPE	4	SIDE CAR	CF	NON	OUI	SENAS-DURANC	15	19:41.98	3:13.28
31	330	PAULHAN Thomas	KTM 690 SMC	11	MONO	HCF	NON	NON	M.C. PICARLOUX		19:43.38	3:14.68
32	319	MARTIN Alexandre	HONDA 500 CB	5	SPORT	HCF	NON	NON			19:49.01	3:20.31
33	126	ROUSSEL Jérôme	KTM 1190 ADV / NCA	10	TOP SPORT	CF	NON	OUI	MC MANDELIEU	15	19:51.07	3:22.37
34	374	BAJU Jérémy	TRIUMPH 675 STRE	11	TOP SPORT	HCF	NON	NON	M.C. PICARLOUX	15	19:56.81	3:28.11
35	355	CANTIN Olivier	BMW F800R	12	TOP SPORT	HCF	NON	NON	CHABLIS MOTO		20:01.77	3:33.07
36	235	BLEUSEZ David / BACON Fr,	APRILIA 1000 TUON	5	SIDE CAR	CF	NON	NON	MC HAUT MARN		20:01.92	3:33.22
37	375	RENARD Vincent	TRIUMPH 675 STREE	13	TOP SPORT	HCF	NON	NON	MOTO SPORT 76		20:02.25	3:33.55
38	364	ROGER Alain	YAMAHA 800 FZ8	14	TOP SPORT	HCF	NON	NON	MOTO TEAM 95		20:02.86	3:34.16
39	316	SAUVAGE ERIC	KAWASAKI 650 VER	6	SPORT	HCF	NON	NON			20:03.76	3:35.06
40	182	FORTIN Eric	BMW 100 RT	4	CLASSIQUE	CF	NON	NON	MOTOTEAM 95		20:04.15	3:35.45
41	393	BLANCHON Maurice	YAMAHA 350 RDL	5	CLASSIQUE	HCF	NON	OUI	MC PICARLOUX	30	20:04.30	3:35.60
42	236	POLI Yoann	KAWASAKI ZX9R	6	SIDE CAR	CF	OUI	NON	MC MANDELIEU		20:05.46	3:36.76
43	244	MAGAIN Bruno-BULOT Eric	SUZUKI 1000 GSXR	7	SIDE CAR	CF	NON	OUI	RACING MOB CR		20:08.00	3:39.30
44	377	LEHOUX Thierry	TRIUMPH 675 STRE	15	TOP SPORT	HCF	NON	NON			20:08.31	3:39.61
45	360	BARBO Sonia	SUZUKI 1000 GSXR	16	TOP SPORT	HCF	NON	OUI	JMP RACING		20:17.04	3:48.34
46	327	AUGRAS Mickaël	KTM 690 SMC	12	MONO	HCF	NON	NON	UM AIN		20:19.42	3:50.72
47	384	RECOUR Hugo	DUCATI MONSTER 9	17	TOP SPORT	HCF	NON	NON			20:40.32	4:11.62
48	204	LAVOISIERE Sylvain	HONDA 350 CB K	1	ANCIENNES	CF	NON	NON	MOTO SPORT 76	15	20:50.49	4:21.79
49	312	DUVEAU Cédric	SUZUKI 400 DRZ	7	SPORT	HCF	OUI	NON	ASMAGO		20:51.32	4:22.62
50	315	RICHAUDEAU Julien	SUZUKI SV 650 S	8	SPORT	HCF	NON	NON	MC FLEUR DE LY		20:59.98	4:31.28
51	362	MAILLARD Laetitia	MV AUGUSTA 675 B	18	TOP SPORT	HCF	NON	NON	MOTO TEAM 95	15	21:05.53	4:36.83
52	237	GRUNBLATT Denis	CHODA KAWASAKI	8	SIDE CAR	CF	NON	NON	MC FLEUR DE LY		21:11.47	4:42.77

**Thibaut Sezestre**Jour : 35<sup>ème</sup> scratch / 2<sup>ème</sup> SportNuit : 30<sup>ème</sup> scratch / 5<sup>ème</sup> SportGénéral : 25<sup>ème</sup> scratch / 3<sup>ème</sup> Sport**Morgan Govignon**Jour : 36<sup>ème</sup> scratch / 3<sup>ème</sup> SportNuit : 14<sup>ème</sup> scratch / 2<sup>ème</sup> SportGénéral : 21<sup>ème</sup> scratch / 2<sup>ème</sup> Sport

128 pilotes au départ dont 16 en Sport. 77 pilotes à l'arrivée dont 11 en Sport.

**CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2013**

Classement championnat - SPORT

Rang	N°	Pilote	Marque	E1-J	E1-N	E2-J	E2-N	E3-J	E3-N	E4-J	E4-N	E5-J	E5-N	E6-J	E6-N	Points
1	20	CANAZZI Thierry	KTM	30	25	21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	346
2	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	25	30	25	21	18	21	21	21	21	25	21	25	274
3	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	21	21			16	18	18	18	18	21	25	21	197
4	35	LE ROI Patrice				30	25	25	25	25	25					180
5	39	QUINTIN Dominique	Honda	18	16	15	16			16				18	18	117
6	37	COLLAS François				16	18					16	18			68
7	36	ANDREOTTI Jean Noel	KTM	16	18	18										52
8	41	BOYRIE Jean Pierre						21	16							37
9	42	POLETTI Alphonse										15	16			31

E1: Garrigues E2: Sarthe E3: Corse E4: Ain E5: Morvan E6: Beaujolais

