



Rallye de l'Ain 2013 Voyage au bout de la pluie...

Mardi 14 mai, 22h, après des jours de mécanique, les dernières vis viennent juste d'être serrées sur les motos n° 55 et 56. Le sol bétonné du garage se cache sous les pièces cassées, les rilsans coupés, les outils et les bouts de chiffons qui traînent. Notre chat, Terton, monte une dernière fois sur la selle de l'ER6. Il sait que demain, il sera à nouveau laissé à l'abandon, dans un garage vidé et rangé. Car demain, après le travail, il faut tout nettoyer, tout charger, et prendre la route jusqu'à minuit, pour un long week-end ... de folie.

Jeudi, nous nous offrons le luxe de nous lever à 9h30 après deux mois intenses. Entre les courses et les deux chutes, le temps libre et le repos ont été oubliés. Il paraît même qu'il a plu, mais comme je ne suis pas sorti de l'atelier...

L'objectif est clair au départ de ce rallye : n'avoir aucune moto à réparer dimanche, afin d'attaquer la seconde partie de saison du bon pied, parce qu'il est clair qu'à ce rythme là, nous ne pourrions pas tenir, ni physiquement, ni mécaniquement, ni financièrement.

De grosses gouttes tombent derrière les rideaux orange de notre caravane de 1976. Par chance, les reconnaissances des spéciales sont interdites en moto, et nous partons donc en camionnette pour prendre contact avec le terrain.

Les spéciales sont les mêmes que l'année dernière :

- Challes-la-patinoire, avec une première portion ultra glissante en sous bois, se terminant par une descente qui secoue sévère et un grand droit avant de rentrer à fond dans un tunnel.
- Ceignes et ses toboggans. Des passages étroits entre les carottes sauvages, une fausse ligne droite bosselée toute en montée et descente qui commande un gauche aveugle, et une arrivée faite de trois cassures à gauche, pour une vitesse terminale dépassant les 160 km/h avec nos petites motos... Du gros cœur au menu !



Mise en parc fermé la veille du départ



Un rare rayon de soleil dans le paddock de Cerdon





Le parcours et ses pièges de nouveau en tête, nous retournons dans la charmante ville de Cerdon pour terminer ma moto. Un nouveau réservoir et des écopés, livrés par la photographe du rallye, sont montés sans encombre. Les dernières pièces étant arrivées mardi, je n'ai pas pu régler mes phares additionnels, précieux pour l'étape de nuit. Malheureusement, ces derniers clignotent, et j'abandonne tout espoir de régler quoi que ce soit à 23h. On trouvera la panne le lendemain, mauvais contact électrique. Après des problèmes de direction et de pompe d'injection, j'espère que les soucis sont désormais finis !



Vendredi, nous remontons pour la première fois depuis la Corse sur nos motos, afin de se les remettre un peu en main sur le parcours routier. Ce dernier est riche, varié, exigeant, et annonce déjà des étapes difficiles. Surtout si la pluie s'en mêle...

Samedi matin, la route sèche doucement, mais les nuages annoncent une dure journée. Les organisateurs ont décidé de faire un premier passage non chronométré dans les spéciales. Les sous bois sont encore trempés, et l'adhérence inexistante calme rapidement nos ardeurs...



1^{er} passage sur le sec pour Morgan...



... avant la 2^{ème} boucle et le miroir d'eau pour Thibaut

La première boucle est lancée, difficile de trouver son rythme sur ce terrain piègeur, la route évolue au fur et à mesure des passages. La pluie se met à tomber franchement dans la deuxième boucle, et ne nous quittera plus jusqu'à la fin du rallye. La troisième étape de jour sera une véritable horreur. Au départ de la spéciale, on nous annonce du brouillard et des flaques d'eau. Jusqu'ici, tout va bien, mais après avoir passé les trois bosses à fond dans le brouillard, un énorme panneau jaune signale une flaque de 20 mètres en pleine trajectoire, et vous regrettez franchement de ne pas avoir pris les freins plus tôt...





Malgré les efforts fournis de jour pour rouler vite et déjouer les pièges, nous sommes tous les deux motivés pour attaquer l'étape de nuit. 5^{ème} et 6^{ème} Sport de jour, nous nous attendons à ce que la nuit fasse du tri parmi les pilotes. Le froid, la pluie et les routes défoncées rendent toujours les choses difficiles, et dans ce domaine, nous arrivons souvent à sortir notre épingle du jeu. L'habitude de l'acharnement, peut-être...

A l'attaque dans les deux premières spéciales, nous ne relâchons pas notre effort sur la liaison, car les temps impartis sont courts. Toujours à l'attaque sur la route forestière, nous ne voyons plus la terre et les gravillons... Après 55 kilomètres, je passe le CH, rejoins par Thibaut quelques minutes plus tard. Oui, mais voilà... La tente du CH s'est envolée, embarquant la pendule de chronométrage... Le directeur de course, qui essaie de maintenir la guérite au sol malgré les conditions dantesques, nous annonce la fin de la course... Dommage, vraiment dommage, car nous étions prêt à nous battre jusqu'au bout de la nuit, d'autant que certains concurrents avaient abandonné... et finirons classés. De quoi rentrer au paddock bien déçu, mais ainsi va la vie !

Bref, malgré cette course tronquée, Thibaut termine 28^{ème} du général et 5^{ème} en Sport, et je prendrais de mon côté la 24^{ème} place du général et la 4^{ème} en Sport, à 3 secondes d'un très bon Pierrick Babin, qui s'annonce comme un client en cette fin de championnat !

Avec 54 pilotes à l'arrivée sur 109 au départ, ce rallye aura été éprouvant pour les machines et les hommes...

Mais revenons à l'essentiel, la mission est accomplie : Retour à la maison sans moto à réparer (une première en 2013 !). Quelques regrets quant à ce rallye, mais la saison compte encore trois courses, et nous espérons qu'une météo un peu plus clémente nous permettra de prendre plus de plaisir sur les routes, et que nous retrouverons l'ensemble du plateau sur un même pied d'égalité, l'utilisation de pneus pluie commençant à semer la discorde...



Rendez vous au Morvan les 8 et 9 Juin prochain pour de nouvelles aventures !

Morgan Govignon





Partenaire Officiel



Partenaire Media

75^{ème} Rallye de l'AIN

Classement Général - Après ES8 " Ceignes " 1er Passage de Nuit "

Clt	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Club	Pénalité	Temps	Ecart
1	1	TONIUTTI Julien	KTM 690	1	MONO	CF	NON	NON	Activbike		12:29.73	
2	6	PAUTET Nicolas	KTM	2	MONO	CF	NON	NON	UMain		12:44.10	14.37
3	15	PORCU Mickael	HUSABERG FS 570	3	MONO	CF	NON	NON	JMP RACING		13:02.98	33.25
4	76	NIMIS Benoit	YAMAHA 450 WRF	4	MONO	CF	OUI	NON	CNPM ALIP		13:05.57	35.84
5	5	DERRIEN Florent	KTM 690 SM	5	MONO	CF	NON	NON	ASMAGO	15.	13:14.28	44.55
6	105	BERNARD Thibaut	HONDA 900 CBR RR	1	TOP SPORT	CF	NON	NON	UM AIN		13:29.54	59.81
7	18	COUDERT Franck	DUCATI 1200 MULTI	2	TOP SPORT	CF	NON	OUI	MC LES PICARL		13:32.65	1:02.92
8	20	CANAZZI Thierry	KTM 400 EXC R	1	SPORT	CF	NON	NON	MC Vero		13:34.49	1:04.76
9	337	AUGRAS Mickael	KTM 690 SMC	6	MONO	HCF	NON	NON	UMAIN		13:45.62	1:15.89
10	116	FILLETON Laurent	APRILIA 1000 TUON	3	TOP SPORT	CF	NON	NON	CMPN		13:50.15	1:20.42
11	101	DERRIEN Nicolas	TRIUMPH 675 Street	4	TOP SPORT	CF	NON	NON	ASMAGO		13:50.56	1:20.83
12	100	TROUSSARD Marc	YAMAHA 1200 XTZ	5	TOP SPORT	CF	NON	NON	MOTO CLUB MO		14:08.51	1:38.78
13	338	MICHEL Jean Christian	KTM 640 SM	7	MONO	HCF	NON	NON			14:10.72	1:40.99
14	35	LE ROI Patrice	HONDA 500 CB	2	SPORT	CF	NON	NON	ASMAGO		14:13.17	1:43.44
15	124	COLOMB Christophe	APRILIA 550 SXV	6	TOP SPORT	CF	NON	OUI	MC BALDAGOS		14:23.27	1:53.54
16	9	COULON Pierre	HONDA	7	TOP SPORT	CF	NON	NON	HONDA CHECK'U		14:28.04	1:58.31
17	78	JACQUEMARD Romain	HUSQVARNA 510 S	8	MONO	CF	NON	NON	MC MISTRAL	15.	14:28.91	1:59.18
18	74	DELORME Maxime	KTM 690 SM	9	MONO	CF	NON	NON	AMS Bugey	45.	14:32.48	2:02.75
19	363	LEPILLIEZ Arnaud	HONDA 1000 VTR	8	TOP SPORT	HCF	NON	NON			14:32.72	2:02.99
20	230	AMBLARD / CUCCAT Alain /	CHOIN KAWASAKI 1	1	SIDE CAR	CF	NON	OUI	MC DAUPHINE		14:45.43	2:15.70
21	339	DEPARDON Jerome	BMW 1100 S	9	TOP SPORT	HCF	NON	NON			14:45.89	2:16.16
22	184	CAVIGLIOLI Antoine-François	HONDA 600 TRANSA	1	CLASSIQUE	CF	NON	OUI	JMP RACING		14:53.68	2:23.95
23	315	BABIN Pierrick	SUZUKI 400 DR7 SM	3	SPORT	HCF	NON	NON	MécaSport 72		14:54.96	2:25.23
24	55	GOVIGNON Morgan	KAWASAKI 650 ER6	4	SPORT	CF	NON	NON	MC FLEUR DE LY		14:57.59	2:27.86
25	362	MARMONT Clément	KAWASAKI 800	10	TOP SPORT	HCF	NON	NON	UMain		14:57.67	2:27.94
26	180	AYRTON Nick	SUZUKI 1100 GSXR	2	CLASSIQUE	CF	NON	NON	ASMAGO		14:58.37	2:28.64
27	113	FASSOUIL Sébastien	APRILIA TUONO V4	11	TOP SPORT	CF	NON	NON	MGB ALES		15:05.66	2:35.93
28	56	SEZESTRE Thibaut	KAWASAKI 650 ER6	5	SPORT	CF	NON	NON	MC FLEUR DE LY		15:29.04	2:59.31
29	239	BOUDIER / ROGINE Christo	VOZAN VX 10	2	SIDE CAR	CF	NON	NON	ASM ARMAGNAC	15.	15:42.62	3:12.89
30	120	POULIOS Pascal	HONDA 600	12	TOP SPORT	CF	NON	OUI	Racing Mob Creus		15:44.48	3:14.75
31	336	BERGER Julien	BETA RR	10	MONO	HCF	NON	NON			16:08.55	3:38.82
32	375	DEMANGE Jérémy	APRILIA 1000 TUON	13	TOP SPORT	HCF	NON	NON	Racing Mob Creus	30.	16:10.66	3:40.93
33	115	DUBUC Eric	KTM 990 SM	14	TOP SPORT	CF	NON	OUI	MC DES CAPITAL		16:11.52	3:41.79
34	303	ROBIN/ROBIN Christophe/M	YAMAHA CHODA R1	3	SIDE CAR	HCF	NON	NON		30.	16:15.09	3:45.36
35	235	BLEUSEZ/BACON David/Fra	APRILIA 1000 TUON	4	SIDE CAR	CF	NON	NON	MC HAUT MARN	15.	16:19.81	3:50.08
36	23	BREBION Tanguy	HM 125	1	125	CF	OUI	NON	ASCOP MOTO		16:25.58	3:55.85
37	243	ROUSSEL / ROUSSEL Jérôme	SUZUKI 1300 B-KING	5	SIDE CAR	CF	NON	OUI	MC MANDELIEU		16:26.52	3:56.79
38	27	BONNEAU Michel	KTM 125 DUKE	2	125	CF	NON	NON	MOTO SPORT 76		16:27.95	3:58.22
39	185	MANGEMATIN Eric	HONDA XL 600 LM	3	CLASSIQUE	CF	NON	OUI	MOTO CLUB TO		16:31.08	4:01.35
40	321	GOUBET Jean Christophe	KAWASAKI 650 ER6	6	SPORT	HCF	NON	NON			16:31.96	4:02.23
41	117	DERIBECK Philippe	KTM 990 ADV/ENTOUR	15	TOP SPORT	CF	NON	OUI	ENDURO DES VE		16:33.28	4:03.55

Thibaut SezestreJour : 34^{ème} scratch / 6^{ème} SportNuit : 32^{ème} scratch / 5^{ème} SportGénéral : 28^{ème} scratch / 5^{ème} Sport**Morgan Govignon**Jour : 32^{ème} scratch / 5^{ème} SportNuit : 23^{ème} scratch / 3^{ème} SportGénéral : 24^{ème} scratch / 4^{ème} Sport

109 pilotes au départ dont 14 en Sport. 54 pilotes à l'arrivée dont 7 en Sport.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES 2013

Classement championnat - SPORT

Rang	N°	Pilote	Marque	E1-J	E1-N	E2-J	E2-N	E3-J	E3-N	E4-J	E4-N	Points
1	20	CANAZZI Thierry	KTM	30	25	21	30	30	30	30	30	226
2	55	GOVIGNON Morgan	Kawasaki	25	30	25	21	18	21	21	21	182
3	35	LE ROI Patrice				30	25	25	25	25	25	155
4	56	SEZESTRE Thibaut	Kawasaki	21	21			16	18	18	18	112
5	39	QUINTIN Dominique	Honda	18	16	15	16			16		81
6	36	ANDREOTTI Jean Noel	KTM	16	18	18						52
7	41	BOYRIE Jean Pierre						21	16			37
8	37	COLLAS François				16	18					34

