

## Rallye de la Sarthe 2012

### La belle ouverture des Fleurs de Lys

Qu'elle était attendue, cette première épreuve de la saison pour les deux pilotes du MC Fleur de Lys ! Pendant que Thibaut avait hâte d'en découdre après sa 4<sup>ème</sup> place de la catégorie Sport en 2011, j'attendais avec peu de patience depuis deux ans déjà, de reprendre ce sport fabuleux qu'est le rallye... La sortie du tunnel approchant, nous nous devons de mettre les petits plats dans les grands ! Camionnette, caravane de 1976, des motos équipées de bonnes parties cycle et bien chaussées, presque des pilotes d'usines !!!

Après avoir préparé nos machines jusque dans les dernières semaines (*Suzuki 650SV n°35 pour Thibaut, et Kawasaki 650 ER6N n°36 pour votre rédacteur*), nous nous devons de nous mettre également à la page.

Arrivé dès le mardi soir, nous commençons notre entraînement par une journée de roulage sur le circuit du Mans le mercredi, qui verra d'ailleurs la Suzuki survoler la pluie Sarthoise, et l'ER6 s'envoler en pneus froids...

Installés à la ville étape de la Suze sur Sarthe le soir même, nous consacrerons le Jeudi et le Vendredi matin à nous mettre en tête les spéciales difficiles et piégeuses de ce 55<sup>ème</sup> Rallye de la Sarthe, certainement le plus complet de la saison, cumulant 4 tours du circuit Bugatti, une spéciale rapide et une spéciale couverte de gravillons, sable, et bouse de vache...



#### La course

Ca y'est, enfin... Alors que je partais toujours tendu auparavant, je ressens une immense joie à l'idée d'être simplement là, sur ma moto, au départ... Après les fractures, la rééducation, l'attente, me voici enfin avec mon pote, prêt à en découdre sur les 500km de ce rallye... Quelle joie !

Direction le circuit du Mans pour la première spéciale. Thibaut est sur la première ligne, moi sur la seconde, notre catégorie étant mélangée avec celle des monocylindres.

Le feu passe au vert sous un soleil qui peine à faire monter les pneus en température. Tous deux biens partis, nous profitons de notre séance d'entraînement pour être tout de suite dans le rythme, et rouler aux avant postes. 4 tours et quelques freinages limités plus tard, le damier salue la 4<sup>ème</sup> place Sport pour Thibaut, et la 2<sup>ème</sup> pour moi ! Voilà de quoi nous mettre en confiance pour le reste de la journée.



1<sup>ère</sup> spéciale sur route et pas mal de retard. Le champion de France en titre, Nicolas Derrien s'est envolé avec sa Panda F8RR, et nous ne partirons qu'une heure trente plus tard dans cette spéciale rapide de Courceboeufs.

Pneus froids, les motos partent des deux roues, mais notre bonne connaissance du tracé nous permet de nous hisser aux 30<sup>ème</sup> et 41<sup>ème</sup> rangs de la spéciale, avec Thibaut devant, sur les 150 participants que compte ce rallye.

Suite au retard pris dans la première spéciale, la boucle de l'après midi sera raccourcie, et l'étape ne prendra que la spéciale de Domfront, la sablonneuse...

Heureusement, la balayeuse est passée entre temps, et si les graviers ont nettement diminués, ils se sont aussi déplacés... Sur ce terrain piègeur, Thibaut continuera sa bonne lancée sur les étapes de jour avec la 45<sup>ème</sup> place scratch, pendant que j'occuperais la 51<sup>ème</sup> avant de regagner la Suze, plutôt satisfaits de cette étape de jour.



### Etape de nuit :

Un peu effrayante au départ, la nuit se transforme vite en monde molletonné. Etre seul, au milieu de la nuit, sans autre véhicule, en pleine campagne, sans lampadaire, sans rien. Une sensation étrange vous envahi... La route, la moto, et vous...

Et puis arrive le départ de la première spéciale, les moteurs chauffent, les pilotes sont tendus, les phares additionnels éclairent comme en plein jour.

Gaz !!!!!

Nous avalons les trois spéciales de nuit sans nous rendre compte du chemin parcouru, partageant les liaisons avec Maxime David, brillant 3<sup>ème</sup> et futur partenaire du moto club pour le classement par équipe. Très bonnes sensations sur ces étapes, même si Thibaut regrette un éclairage insuffisant pour pouvoir se lâcher. A charge de revanche, il devrait pouvoir régler ce problème d'ici le rallye de l'Ain et tenir la dragée haute en spéciale comme il l'avait fait de jour.



## Bilan :

Beaucoup de plaisir et de beaux résultats pour le Moto club ! En prenant la 34<sup>ème</sup> place du général (*sur 150 pilotes*), je réalise mon meilleur classement sur un rallye, tandis que Thibaut se place à une bonne 42<sup>ème</sup> place ! De très bons résultats, d'autant plus que nous terminons respectivement 5<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> de la catégorie Sport, qui comptait 29 participants !

Alors un grand merci à tous ceux qui nous soutiennent, Moto Expert Bourges, Axa Assurance, Tecmas, France Equipement, Carbone Lorraine, nos proches qui nous supportent, en particulier la famille Sezestre et aux amis venus nous supporter sur les spéciales. Et puis un remerciement particulier pour Céline, qui a su garder son calme quand je rongais mon frein, et m'a laissé reprendre le cours de ma vie malgré les risques et les épreuves.

Merci du fond du cœur, et rendez vous pour le rallye de l'Ain le 19 Mai !

Morgan Govignon, n°36  
Moto Club Fleur de Lys





## Catégorie / SPORT

|    |     |                        |                   |    |       |     |     |     |                |       |          |         |
|----|-----|------------------------|-------------------|----|-------|-----|-----|-----|----------------|-------|----------|---------|
| 1  | 14  | CANAZZI Thierry        | KTM 400 EXC       | 1  | SPORT | CF  | NON | NON | MC VERO        |       | 21:19.10 |         |
| 2  | 38  | LE ROI Patrice         | HONDA 500 CB      | 2  | SPORT | CF  | NON | NON | ASMACO         |       | 21:26.08 | 6.98    |
| 3  | 37  | DAVID Maxime           | KAWASAKI 650 ER6  | 3  | SPORT | CF  | NON | NON | MC ROANNAIS    |       | 21:52.82 | 33.72   |
| 4  | 324 | COUTELLE Jean Frédéric | HONDA 500 CB      | 4  | SPORT | HCF | NON | NON | ASMACO         |       | 22:03.46 | 44.06   |
| 5  | 36  | GOVIGNON Morgan        | KAWASAKI 650 ER6  | 5  | SPORT | CF  | NON | NON | MC FLEUR DE LY |       | 22:16.23 | 57.13   |
| 6  | 34  | MAGNAN David           | SUZUKI 650 DLV ST | 6  | SPORT | HCF | NON | NON | MC FLEUR DE LY |       | 22:21.80 | 1:07.72 |
| 7  | 35  | SEZESTRE Thibaut       | SUZUKI 650 SV     | 7  | SPORT | CF  | NON | NON | FLEUR DE LYS   |       | 22:30.00 | 1:10.90 |
| 8  | 41  | DUVEAU Cedrick         | SUZUKI 400 DRZ    | 8  | SPORT | CF  | OUI | NON | ASMACO         |       | 23:03.61 | 1:44.51 |
| 9  | 307 | BABIN Pierrick         | SUZUKI 400 DRZ    | 9  | SPORT | HCF | NON | NON | MECASPORT 72   |       | 23:08.75 | 1:49.65 |
| 10 | 306 | CHAPPRON Fabien        | SUZUKI 400 DRZ    | 10 | SPORT | HCF | NON | NON | ASM ACO        |       | 23:22.12 | 2:03.02 |
| 11 | 311 | ROBIN Matthieu         | HONDA 500 CB      | 11 | SPORT | HCF | NON | NON | ASM ACO        |       | 24:04.54 | 2:45.44 |
| 12 | 317 | COURTIN Vincent        | SUZUKI 650 SV     | 12 | SPORT | HCF | NON | NON | LES TONTONS C  |       | 24:30.54 | 3:11.44 |
| 13 | 308 | LETESSEIER Patrick     | KAWASAKI 500 ER5  | 13 | SPORT | HCF | NON | NON | ASM ACO        |       | 24:35.65 | 3:16.55 |
| 14 | 46  | TOGNARINI Morgan       | KAWASAKI 650 ER6  | 14 | SPORT | CF  | OUI | NON |                | 45.   | 24:53.34 | 3:34.24 |
| 15 | 47  | BOYRIE Jean-Pierre     | KAWASAKI 650 ER6  | 15 | SPORT | CF  | OUI | OUI | MC PAU ARNOS   |       | 24:54.89 | 3:35.79 |
| 16 | 316 | GANDOLA Antoine        | SUZUKI 650 SV     | 16 | SPORT | HCF | NON | NON | ASM ACO        |       | 24:59.27 | 3:40.17 |
| 17 | 309 | BARBANCHON Frédéric    | KAWASAKI 650 ER6  | 17 | SPORT | HCF | NON | NON | ASM ACO        |       | 25:09.19 | 3:50.09 |
| 18 | 319 | DUCHESNE Camille       | HONDA 500 CB      | 18 | SPORT | HCF | NON | NON |                |       | 25:15.31 | 3:56.21 |
| 19 | 310 | MALESPERT Elodie       | HONDA 500 CB      | 19 | SPORT | HCF | NON | NON | ASMACO         |       | 25:22.79 | 4:03.69 |
| 20 | 48  | LAVIGNASSE Jean-Pierre | KAWASAKI 650 ER6  | 20 | SPORT | CF  | NON | OUI | TEAM TECH PER  |       | 25:30.69 | 4:11.59 |
| 21 | 315 | EVARD Gilles           | KAWASAKI 650 VER  | 21 | SPORT | HCF | NON | NON |                |       | 26:23.84 | 5:04.74 |
| 22 | 305 | LUCE Sébastien         | SUZUKI 400 DRZ    | 22 | SPORT | HCF | NON | NON | MOTO SPORT 76  |       | 26:35.35 | 5:16.25 |
| 23 | 318 | NAIL Christophe        | SUZUKI 650 DLV ST | 23 | SPORT | HCF | NON | NON |                | 45.   | 27:14.62 | 5:55.52 |
| 24 | 42  | QUINTIN Dominique      | HONDA 500 CB      | 24 | SPORT | CF  | NON | OUI | VITESSE PERFO  | 1:15. | 27:56.09 | 6:36.99 |
| 25 | 312 | TIMERIE Karl           | HONDA 500 CB      | 25 | SPORT | HCF | NON | NON |                | 3:00. | 29:05.61 | 7:46.51 |
| 26 | 43  | SALVATORI Ludovic      | HONDA 500 CB      | 26 | SPORT | CF  | NON | NON | VITESSE PERFO  | 1:45. | 29:39.37 | 8:20.27 |
| 27 | 320 | PENOT Cédric           | HONDA 500 CB      | 27 | SPORT | HCF | NON | NON | ASMACO         | 5:15. | 30:40.62 | 9:21.52 |
| 28 | 314 | GOUBET Jean-Christophe | KAWASAKI 650 ER6  | 28 | SPORT | HCF | NON | NON |                | 4:30. | 38:06.69 | 16:47.5 |

55 ème Rallye de la Sarthe  
Classement général avec Pénalités

| Clt | N°  | Pilote                    | Marque            | Rg | Catégorie | Chpt | Espoir | Vét | Pénalité | Temps    | Ecart   |
|-----|-----|---------------------------|-------------------|----|-----------|------|--------|-----|----------|----------|---------|
| 1   | 2   | TONIUTTI Julien           | KTM 990 SUPERDUK  | 1  | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 19:16.02 |         |
| 2   | 20  | CHEREAU Tony              | KTM 990 SUPERDUK  | 2  | TOP SPOR  | HCF  | NON    | NON |          | 19:21.07 | 5.05    |
| 3   | 111 | ULMANN Olivier            | KTM 990 SUPERDUK  | 3  | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 19:40.73 | 24.71   |
| 4   | 3   | LANGLOIS Bruno            | DUCATI 1100 STREE | 4  | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 19:46.58 | 30.56   |
| 5   | 101 | COULON Pierre             | HONDA CB 1000 R   | 5  | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 20:00.67 | 44.65   |
| 6   | 103 | BLANCHON Daniel           | HONDA 900 HORNE   | 6  | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 20:06.06 | 50.04   |
| 7   | 7   | PAUTET Nicolas            | KTM 990 SUPERDUK  | 7  | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 20:10.03 | 54.01   |
| 8   | 5   | PIAZZA Paul-Christian     | KTM 450 EXC       | 1  | MONO      | CF   | NON    | NON |          | 20:26.09 | 1:10.07 |
| 9   | 106 | ARGOUD Jérôme             | KTM 990 SUPERDUK  | 8  | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 20:32.96 | 1:16.94 |
| 10  | 4   | DERRIEN Florent           | KTM 690 SM        | 2  | MONO      | CF   | NON    | NON |          | 20:39.45 | 1:23.43 |
| 11  | 18  | LAUR.H / FERRIEU. M Laure | CHODA SUZUKI 130  | 1  | SIDE CAR  | CF   | NON    | NON |          | 20:49.45 | 1:33.43 |
| 12  | 17  | BONNEAU Michel            | KTM 990 SUPERDUK  | 9  | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 20:50.96 | 1:34.94 |
| 13  | 71  | FANON Renaud              | KTM 690 DUKE      | 3  | MONO      | CF   | NON    | NON |          | 20:58.11 | 1:42.09 |
| 14  | 340 | LOUVEL Cédric             | TRIUMH 675 STREE  | 10 | TOP SPOR  | HCF  | NON    | NON |          | 21:01.29 | 1:45.27 |
| 15  | 15  | COSNUAU Patrick           | HONDA 750 VFR     | 1  | CLASSIQU  | CF   | NON    | NON |          | 21:03.73 | 1:47.71 |
| 16  | 16  | NAGOT Fabrice             | KTM 690 SM        | 4  | MONO      | CF   | NON    | NON |          | 21:07.14 | 1:51.12 |
| 17  | 13  | FAYOLLE Jean-François     | TRIUMPH 1050 SPE  | 11 | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 21:07.78 | 1:51.76 |
| 18  | 19  | FRATTINI Alan             | APRILIA MANA 850  | 12 | TOP SPOR  | CF   | NON    | OUI |          | 21:16.80 | 2:00.78 |
| 19  | 14  | CANAZZI Thierry           | KTM 400 EXC       | 1  | SPORT     | CF   | NON    | NON |          | 21:19.10 | 2:03.08 |
| 20  | 100 | TROUSSARD Marc            | APRILIA 750 DORSO | 13 | TOP SPOR  | CF   | NON    | OUI |          | 21:20.63 | 2:04.61 |
| 21  | 38  | LE ROI Patrice            | HONDA 500 CB      | 2  | SPORT     | CF   | NON    | NON |          | 21:26.08 | 2:10.06 |
| 22  | 73  | BOZZI Jean-Philippe       | KTM 690 SMC       | 5  | MONO      | CF   | OUI    | NON |          | 21:34.61 | 2:18.59 |
| 23  | 230 | QUILBAULT J. / FOUET.F    | SUZUKI 1300 GSXR  | 2  | SIDE CAR  | CF   | NON    | NON |          | 21:36.26 | 2:20.24 |
| 24  | 70  | MOUJEU Pierre             | YAMAHA 450 YZF    | 6  | MONO      | CF   | NON    | NON |          | 21:38.13 | 2:22.11 |
| 25  | 12  | SEBE Paul-Henri           | KTM 690 SM        | 7  | MONO      | CF   | NON    | NON |          | 21:41.62 | 2:25.60 |
| 26  | 231 | LAFORREST T. / BACON.F    | SUZUKI CHODA 100  | 3  | SIDE CAR  | CF   | NON    | NON |          | 21:47.19 | 2:31.17 |
| 27  | 115 | TRUFFLEY Justin           | DUCATI 1000 S2R   | 14 | TOP SPOR  | CF   | OUI    | NON |          | 21:52.78 | 2:36.76 |
| 28  | 37  | DAVID Maxime              | KAWASAKI 650 ER6  | 3  | SPORT     | CF   | NON    | NON |          | 21:52.82 | 2:36.80 |
| 29  | 337 | SEPTIER Eric              | DUCATI 1000 MOST  | 15 | TOP SPOR  | HCF  | NON    | NON |          | 21:56.51 | 2:40.49 |
| 30  | 235 | LESCANE B / TOUS.Sandrine | VOXAN 1000 DJ     | 4  | SIDE CAR  | CF   | NON    | NON |          | 22:00.44 | 2:44.42 |
| 31  | 341 | PATALONE Nicolas          | TRIUMH 675 STREE  | 16 | TOP SPOR  | HCF  | NON    | NON |          | 22:00.64 | 2:44.62 |
| 32  | 321 | COUTELLE Jean Frédéric    | HONDA 500 CB      | 4  | SPORT     | HCF  | NON    | NON |          | 22:03.16 | 2:47.14 |
| 33  | 112 | LAGHI Romano              | BMW 1200 HP2      | 17 | TOP SPOR  | CF   | NON    | OUI |          | 22:13.49 | 2:57.47 |
| 34  | 36  | GOVIGNON Morgan           | KAWASAKI 650 ER6  | 5  | SPORT     | CF   | NON    | NON |          | 22:16.23 | 3:00.21 |
| 35  | 245 | GOURAUD.R / BARDOUX.O     | CHODA KAWASAKI    | 5  | SIDE CAR  | CF   | NON    | NON |          | 22:16.92 | 3:00.90 |
| 36  | 44  | MAGNAN David              | SUZUKI 650 GLADIU | 6  | SPORT     | CF   | NON    | NON |          | 22:21.82 | 3:05.80 |
| 37  | 116 | VILLAIN Geoffroy          | KAWASAKI 600 ZX 6 | 18 | TOP SPOR  | CF   | OUI    | NON |          | 22:21.86 | 3:05.84 |
| 38  | 238 | AMBLARD.A / BOURDIAUX.F   | CHODA 1100 ZZR    | 6  | SIDE CAR  | CF   | NON    | OUI | 45.      | 22:23.57 | 3:07.55 |
| 39  | 120 | DEBURCK Philippe          | KTM 990 ADVENTUR  | 19 | TOP SPOR  | CF   | NON    | OUI |          | 22:24.63 | 3:08.61 |
| 40  | 335 | RIBOT Stève               | TRIUMH 675 STREE  | 20 | TOP SPOR  | HCF  | NON    | NON | 15.      | 22:27.24 | 3:11.22 |
| 41  | 332 | LEMONNIER Ni. J. J.       | BMW F 650 S       | 31 | TOP SPOR  | HCF  | NON    | NON |          | 22:28.21 | 3:12.29 |
| 42  | 35  | SEZESTRE Thibaut          | SUZUKI 650 SV     | 7  | SPORT     | CF   | NON    | NON |          | 22:30.00 | 3:13.98 |
| 43  | 117 | MAJROT Laurent            | YAMAHA F21        | 22 | TOP SPOR  | CF   | NON    | NON |          | 22:31.67 | 3:15.65 |
| 44  | 121 | LEMARDELEY Araud          | HUSQVARNA 900 N   | 23 | TOP SPOR  | CF   | OUI    | NON |          | 22:37.44 | 3:21.42 |
| 45  | 345 | HAYE Benjamin             | TRIUMH 675 STREE  | 24 | TOP SPOR  | HCF  | NON    | NON |          | 22:42.10 | 3:26.08 |
| 46  | 6   | SCARLETT Cédric           | KTM 690 DUKE      | 3  | MONO      | CF   | NON    | NON |          | 22:44.45 | 3:29.95 |



Cyril Coudière

