

## Rallye du Dourdou 2012

### Premier podium de la saison !!!

On l'attendait, on le redoutait, et nous n'avons pas été déçu... Le Dourdou est certainement le plus atypique de la saison, avec un format inversé par rapport à d'habitude. En effet, ce rallye commence par l'épreuve de nuit, qui a lieu le vendredi soir, pour finir samedi par l'étape de jour. Dans les récits de ceux qui l'ont déjà fait, il est souvent le théâtre d'une météo capricieuse, de jardinage (se perdre, dans la langue des rallymen), et de reconnaissances qui ressemblent plus à des séances d'essais qu'à autre chose. Nous voilà prévenus.

#### 1) Les Recos

Les organisateurs ont effectivement mis en place des horaires précis pour reconnaître, en l'occurrence de 19h à 23h, de façon à ne pas perturber le trafic et déranger les riverains. Sauf qu'au lieu de s'étaler sur toute une journée, les pilotes se regroupent à l'heure dite, pouvant former une queue d'une cinquantaine de motos, s'élançant pour monter chacune des deux spéciales de l'épreuve. Très belles, avec changement de direction, cassures très rapides et épingles, ces spéciales sont très impressionnantes, avec des passages à gros cœur...

Mais quand nous arrivons le mercredi soir, la plupart de nos concurrents, présents depuis le début de semaine, sont déjà très familiers avec le terrain... Pas grave, nous travaillerons un peu plus pour rattraper notre retard. Passage en moto, en camion, vidéo, tout est bon pour mémoriser les deux fois 3km de spéciale.



## 2) L'enfer, c'est la nuit...

Vendredi soir, la nuit arrive enfin.... Il est temps de partir, seulement deux petits kilomètres de liaison, puis la première spéciale. Pneus à peine chauds, sans avoir roulé depuis la veille, il va falloir aller chercher la motivation pour faire claquer un chrono ! Premier passage à froid, de nuit dans les grandes courbes, super sensations ! Malgré une grosse chaleur au 6<sup>ème</sup> virage (perte de l'avant), je monte la spéciale proprement. 21<sup>ème</sup> temps, Thibaut 26<sup>ème</sup>, voilà qui annonce une belle nuit !

Oui, mais... Oui mais voilà, histoire de ne pas faillir à sa réputation, la météo déjà menaçante décide de se mêler à la fête... 5 km après la première spéciale, c'est le déluge, des trombes d'eau sous lesquels il faut rouler suffisamment vite pour pointer à l'heure, mais assez doucement pour ne pas tomber... La limite entre les deux se fait de plus en plus étroite. A ce jeu là, c'est Thibaut qui tire le mieux son épingle du jeu. Malgré une pénalité de retard (certainement le temps perdu à enfiler ses vêtements de pluie), il ne prendra que 15 secondes sur l'épreuve de nuit, alors que pour la plupart, ces pénalités se compteront en minutes !

Montée de la deuxième spéciale, trempée évidemment, en enroulant, le plus important étant de rester sur ses roues... Au départ de cette spéciale, je m'inquiétais de ne pas voir notre camarade de jeu, Max, sur la n°37, récent vainqueur du rallye du Morvan et habituel truster de podium. Malheureusement, il a chuté dès la première spéciale, sans gravité pour lui, mais devant laisser sa moto dans le fond d'un ravin... Sa mésaventure me conforte dans l'envie d'assurer cette nuit, ce rallye risque d'être une course par élimination, et je compte bien rallier l'arrivée ! Cette dernière sera d'ailleurs avancée, l'organisateur préférant annuler la deuxième boucle prévue au vu des conditions et du retard qui en découle.



Nous quittons enfin le déluge pour retrouver la ville étape, Villecomtal, magnifique cité dans le pays Aveyronnais. Il est deux heures du matin, nous n'avons aucune idée du classement, toutes les affaires sont mouillées, et l'adrénaline de la course ne nous fera pas fermer l'œil avant... très tard dans la nuit !

### 3) Le grand jour !

Réveil difficile, mais sous le soleil ! Un coup d'œil sur le classement histoire de se situer un peu... Quelle hécatombe ! Pénalités, mise hors course, beaucoup ont subi les pièges de la nuit ! Motos qui prennent l'eau, chutes, jardinage, le plateau n'a pas été épargné ! Thibaut termine 27<sup>ème</sup> de la nuit, et je prends la 24<sup>ème</sup> place du général, la 2<sup>ème</sup> Sport ! Mais il reste encore une pleine journée à assurer.

Thibaut est assez confiant, sa très bonne navigation de la veille a effacé sa petite chute en reco. Il est tout prêt de moi, juste séparé en Sport par Patrice Le Roi et son 500 CB, aussi brillant en spéciale que sympa en dehors. Cette tendance se confirme dès la première spéciale, pas tout à fait sèche, où Thibaut me collera 3 secondes, comme ça, dès le matin... Mais bon, je sens que le podium est à portée de main, et je ne compte pas me laisser faire ! J'essaie d'utiliser cette pression de façon positive, mais le résultat est... mitigé ! C'est la cata en liaison, je me perds, envoie du gros et m'épuise pour rattraper mes erreurs. En spéciale, je suis à l'aise, et arrive à reprendre un peu d'avance.



Patrice grignote son retard petit à petit, mais j'ai la quasi certitude qu'il l'aura comblé à la fin de la journée. C'est un habitué de la seconde place, qu'il a trusté sur la quasi-totalité des épreuves de la saison, étant même le seul avec Maxime à avoir réussi à rentrer l'intouchable corse, Thierry Cannazzi.

Les spéciales s'enchaînent, Thibaut fait des merveilles sur le routier pendant que j'essaie de rassembler ma concentration pour faire le moins d'erreur possible...



Arrive enfin la dernière spéciale. Aucune idée du classement, il faut donc attaquer. Je m'élançe, une minute derrière Thibaut, donne tout ce que je peux, et soudain aperçois une autre moto dans la spéciale... Thibaut vient de tomber, a eu le temps de remonter sur sa moto, mais il m'attend pour que je ne sois pas gêné. Sport, le garçon. Plus que 13 km de liaison et c'est l'arrivée. Le road book de cette dernière partie est assez aléatoire, et heureusement que Thibaut m'a rejoint, son expérience de l'année précédente me permet d'atteindre la ligne d'arrivée. Sans lui, je ratais mon rallye !

#### 4) L'heure des comptes...

Après un repos-apéro pour fêter l'arrivée de ce -dur- rallye, on nous informe que les résultats sont affichés. Je croise les doigts pour monter sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium, et ... Et bien non, ce sera à la deuxième !!! Je termine juste devant Patrice, avec seulement 54 centièmes d'avance, alors que Thibaut termine 5<sup>ème</sup>, à seulement 29 centièmes de la 4<sup>ème</sup> place, de quoi lui faire regretter sa chute et de m'avoir attendu pour me laisser passer dans l'ultime montée... Au classement général, nous réalisons nos meilleurs résultats, la Suzuki se plaçant à la 37<sup>ème</sup> place, et la Kawa à la 22<sup>ème</sup> !



Thibaut y avait eu droit en 2011 avec sa victoire au Sun Rally, et c'est à mon tour de monter sur ce podium. Même si ce n'est pas sur la plus haute marche, ce fut un moment formidable. J'attendais ça depuis très longtemps, sans être sûr de pouvoir le faire un jour. Depuis que je suis gamin, je rêvais de ça, grimper là haut, ramener une coupe, mais là, ça a une autre saveur. Pour cette année de reprise, après les différentes épreuves, c'est un aboutissement, comme la fin d'un mauvais rêve. Je ne sais pas si un jour je pourrais à nouveau remonter sur un podium de rallye, mais juste pour cet instant là, ce moment, pas de gloire, mais de bonheur, ça valait le coup.

Alors à tous ceux qui nous ont soutenus, à Arnaud et Moto Expert, à Cyril Coudière et Axa, à Michel Augizeau et Tecmas, à Jean-Marc Tanchoux, merci, merci du fond du cœur. Merci de nous avoir fait confiance.

Un remerciement particulier à la famille Sezestre, qui avait fait le long déplacement pour venir encourager leur fiston, mon Pote à moi, à qui je dois une fière chandelle sur ce rallye, comme dans la vie. Et ma dernière pensée sera pour Céline, que j'aime, qui n'a jamais rien lâché, a cru en moi et a respecté mes rêves, quoi qu'il se passe, quel qu'en soit les conséquences... A tous et pour tout :

**MERCI !!!**

Morgan Govignon  
N°36

**9ème Rallye du Dourdou**

Classement général

Rectificatif N°:

Clt	N°	Pilote	Marque	Rg	Catégorie	Chpt	Espoir	Vét	Club	Pénalité	Temps	Ecart
1	6	SCANDU CARLO	KTM 690 SMC	1	MONO	CF	NON	NON	JMP RACING		17:34.76	
2	4	DERRIEN FLORENT	KTM 690 SMC	2	MONO	CF	NON	NON	ASMAGO		17:39.44	4.69
3	82	COITOUX FLAVIEN	KTM 690 SMC	3	MONO	CF	OUI	NON	JMP RACING		17:40.99	6.24
4	106	ARGOUD JEROME	KTM 990 SUPERDUK	1	TOP SPORT	CF	NON	NON	CMPN R2A		17:50.08	15.33
5	2	TONIUTTI JULIEN	KTM 990 SUPERDUK	2	TOP SPORT	CF	NON	NON	ACTIVEBIKE	45.	17:53.58	18.83
6	1	DERRIEN NICOLAS	KTM 690 SMC	4	MONO	CF	NON	NON	ASMAGO		17:54.43	19.68
7	7	PAUTET NICOLAS	KTM 990 SUPERDUK	3	TOP SPORT	CF	NON	NON	ACTIVEBIKE		18:05.37	30.62
8	71	FANON RENAUD	KTM 690 DUKE	5	MONO	CF	NON	NON	RM France		18:17.20	42.45
9	111	ULMANN OLIVIER	KTM 990 SUPERDUK	4	TOP SPORT	CF	NON	NON	MC CAGNES SU		18:21.59	46.84
10	107	COUDERT FRANCK	DUCATI 1200 MULTI	5	TOP SPORT	CF	NON	OUI	LES PICARLOUX		18:31.08	56.33
11	103	BLANCHON DANIEL	HONDA 900 HORNE	6	TOP SPORT	CF	NON	NON	AMRP	15.	18:32.62	57.97
12	101	COULON PIERRE	HONDA CB 1000R	7	TOP SPORT	CF	NON	NON	HONDA Check'UP	15.	18:37.13	1:02.38
13	13	FAYOLLE JEAN-FRANCOIS	TRIUMPH 1000 TRIP	8	TOP SPORT	CF	NON	NON	MC LES PICARL	15.	18:44.83	1:10.08
14	14	CANAZZI THIERRY	KTM 400 EXC	1	SPORT	CF	NON	NON	MC VERO	30.	19:00.88	1:25.93
15	127	PORCU MICKAEL	HUSABERG 570 FS	6	MONO	CF	OUI	NON	JMP RACING	2:00.	19:04.53	1:29.78
16	18	LAUR H. / SONHILAC.M	HONDA SUZUKI 130	1	SIDE CAR	CF	NON	NON	ASM ARMAGNAC		19:11.61	1:36.86
17	123	VELARDI CHRISTOPHE	KTM 990 SUPERMO	9	TOP SPORT	CF	NON	NON	JMP RACING	1:15.	19:15.90	1:41.15
18	234	MARLIN.B / MARLIN.J	BENELLI CHO 1130	2	SIDE CAR	CF	NON	OUI	MC LES PICARL	15.	19:35.95	2:01.20
19	181	WILS DOMINIQUE	HONDA 600 XLR	1	CLASSIQUE	CF	NON	NON	CAROLE MOTO		19:42.72	2:07.97
20	114	BERNARD THIBAUT	HONDA 900 CBR	10	TOP SPORT	CF	OUI	NON	UMAIN	45.	19:47.72	2:12.97
21	235	LESCANE.B / TOUS Sandrin	VOXAN 996 CAFE R	3	SIDE CAR	CF	NON	NON	MC MANDELIEU		19:55.60	2:20.85
22	36	GOVIGNON MORGAN	KAWASAKI 650 ER6	2	SPORT	CF	NON	NON	FLEUR DE LYS	30.	20:00.78	2:26.03
23	38	LE ROI PATRICE	HONDA 500 CB	3	SPORT	CF	NON	NON	ASMAGO	30.	20:01.32	2:26.57
24	183	AYRTON NICK	SUZUKI 1100 GSXR	2	CLASSIQUE	CF	NON	NON	ASMAGO	1:00.	20:29.03	2:48.26
25	245	GOURAUD.R / BARDOUX.O	KAWASAKI 1200 CH	4	SIDE CAR	CF	NON	NON	MTT HERBLINOI	30.	20:28.74	2:53.99
26	110	FILLETON LAURENT	APRILIA 550 SXV	11	TOP SPORT	CF	NON	NON	FOREZ DONZY	1:30.	20:34.23	2:59.48
27	347	PONCET JEREMY	KTM 990 SUPERDUK	12	TOP SPORT	HCF	NON	NON	MC DU DRAC	1:45.	20:41.11	3:06.36
28	929	DOS SANTOS MANUEL	KTM 690 SMC	7	MONO	HCF	NON	NON			20:55.48	3:20.73
29	230	QUILBAULT.J / BULOTE	SUZUKI 1300 HAYA	5	SIDE CAR	CF	NON	OUI	ASMAGO	30.	20:56.50	3:21.75
30	303	BOUDIER.C / MARTY.V	VOXAN 996 VX10 SI	6	SIDE CAR	HCF	NON	NON	VOXAN CLUB DE		20:57.06	3:22.31
31	19	FRATTINI ALAIN	APRILIA 850 MANA	13	TOP SPORT	CF	NON	OUI	MC CANNES	45.	20:59.80	3:25.05
32	233	MAGAIN.B / CAMUS.C	SUZUKI 1000 DJ SP	7	SIDE CAR	CF	NON	OUI	SLMC	45.	21:10.51	3:35.75
33	364	DESENDER AURELIEN	YAMAHA 1000 R1	14	TOP SPORT	HCF	NON	NON			21:13.12	3:38.37
34	186	GARCIA NICOLAS	YAMAHA 350 RDLC	3	CLASSIQUE	CF	OUI	NON	MC TOULONNAI	1:15.	21:15.93	3:41.18
35	368	NEUMANN RENAUD	HONDA 1000 VTR	15	TOP SPORT	HCF	NON	NON		1:45.	21:17.97	3:43.22
36	313	GAILLARD REMI	KAWASAKI 650 VER	4	SPORT	HCF	NON	NON		1:45.	21:24.92	3:50.17
37	36	SEZESTRE THIBAUT	SUZUKI 650 SV	5	SPORT	CF	NON	NON	FLEUR DE LYS	15.	21:25.21	3:50.46

Classement général : 150 partants, 97 à l'arrivée.

**Catégorie / SPORT**

1	14	CANAZZI THIERRY	KTM 400 EXC	1	SPORT	CF	NON	NON	MC VERO	30.	10:00.88	
2	36	GOVIGNON MORGAN	KAWASAKI 650 ER6	2	SPORT	CF	NON	NON	FLEUR DE LYS	30.	20:00.78	1:00.10
3	38	LE ROI PATRICE	HONDA 500 CB	3	SPORT	CF	NON	NON	ASMAGO	30.	20:01.32	1:00.64
4	313	GAILLARD REMI	KAWASAKI 650 VER	4	SPORT	HCF	NON	NON		1:45.	21:24.92	2:24.24
5	35	SEZESTRE THIBAUT	SUZUKI 650 SV	5	SPORT	CF	NON	NON	FLEUR DE LYS	15.	21:25.21	2:24.53
6	311	PASSFRON QUENTIN	SUZUKI 650 SV	6	SPORT	HCF	NON	NON		3:15.	23:08.81	4:08.13
7	308	CHAPPRON TABIEN	SUZUKI 400 DRZ	7	SPORT	HCF	NON	NON	ASMAGO	3:45.	24:19.71	5:18.03
8	307	BABIN PIERRICK	SUZUKI 400 DRZ	8	SPORT	HCF	NON	NON	MECA SPORT 72	4:30.	24:52.58	5:51.90
9	318	PAULLIER Michel	SUZUKI 400 DRZ	9	SPORT	HCF	NON	OUI	MOTARDS TOUL	3:30.	25:09.42	6:08.74
10	315	DORDENAVY Pierre	SUZUKI 650	10	SPORT	HCF	NON	NON		3:30.	25:42.52	6:41.04
11	47	BOYRIE JEAN-PIERRE	KAWASAKI 650 ER6	11	SPORT	CF	OUI	OUI	MC PAU ARNOS	6:45.	27:46.31	8:45.63
12	48	TOGNARINI MORGAN	KAWASAKI 650 ER6	12	SPORT	CF	OUI	NON		8:00.	27:47.41	8:46.73
13	45	ANDREBOTTI JEAN-NOEL	KTM 350	13	SPORT	CF	OUI	NON	JMP RACING	7:30.	28:01.42	9:00.74
14	314	MICHON LAURENT	YAMAHA 250 WRX	14	SPORT	HCF	NON	NON		3:30.	28:14.22	9:13.54
15	321	BENOIST THIERRY	HONDA 650 TRANSA	15	SPORT	HCF	NON	OUI	MC SARLADAIS	5:30.	30:53.73	11:53.1

Catégorie Sport : 22 partants, 15 à l'arrivée.